

Atsalde on deneri

Mercredi nous avons rencontré Pierre Mailharin (et son photographe) du sud ouest.

Le but de cette rencontre était de lui expliquer, ou résumer la situation de la corniche au niveau de l'érosion et du ruissèlement des eaux en tête de falaise.

Christian a donc exposer ses travaux et lui a fourni le document ci-joint. (résumé très bref de ses travaux de 2 ans) . Un article sera fait très prochainement. Nous l'en remercions.

Certains points qu'il faut retenir à mon avis :

le recul du trait de côte c'est toujours au sommet de la falaise

On ne peut pas faire de moyenne car d'un endroit sur l'autre des fois très rapproché la configuration change

Il faut éviter absolument que les ruissèlements des eaux viennent se déverser en tête de falaise

Les cycles de temps doivent être pris en compte . Certains endroits n'ont pas bougé depuis 100 ans .

Ce que je retiens (je l'ai dit maintes fois) c'est que les administrations exagèrent grandement le recul du trait de côte (plus de 20 mètres sur 20 ans car les ingénieurs ont pris des marges de sécurité énormes) . Vulgairement on appelle cela des parapluies ... Le problème est que cela arrange bien les affaires des gens qui sont pour la fermeture de la route et qu'ils se sont engouffrés dans cette brèche. Les administrations ont suivi le pas (consciemment ou non selon les cas) en basant toutes leurs décisions sur ces chiffres qui nous pouvons l'affirmer maintenant avec preuves à l'appui sont faux . Mais d'expérience nous le savions.

Le deuxième point est le ruissèlement en tête de falaise qui est la plus grande cause d'érosion à certains endroits. Par exemple au niveau du rond point.

A cet endroit il est urgent d'entreprendre des petits travaux afin de canaliser les eaux de pluies vers un secteur dur de la falaise. Sinon des éboulements se produiront d'ici peu.

L'éboulement récent au T05 en face des maisons aussi était prévu .Et nous avons prévenus les autorités sur le risque d'éboulement du remblai si des travaux n'étaient pas été entrepris. Suite à cela nous avons proposé des travaux pour conserver la route a cet endroit pour encore pas mal d'années. Nous verrons ce que les autorités décident, en tout cas nous faisons notre possible pour influencer sur leurs décisions.

Le troisième point est l'inaction du département a entreprendre des travaux d'entretien simple des systèmes de drainages des eaux pluviales et de la route en général.

En ce qui concerne la mairie d'Urrugne . Nous avons constaté dans le bulletin " Urruñan bizi" qu'un compte rendu détaillé des conclusions du copil a été publié. Nous constatons que malgré plusieurs rencontres avec Mr le Maire, on ne prend pas en compte notre avis et nos études. Nous demandons de pouvoir le faire sur ce même bulletin.

Nous n'avons pas accès non plus au fameux rapport de novembre 2024 BRGM/RP-73945-FR

Nous connaissons maintenant d'une façon officielle la position de la Mairie.

Cette obsession de vouloir a tout prix fermer la route est basée sur des données techniques fausses.

Nous nous battons pour que la route reste ouverte au delà de 2035 c'est la volonté de la grande majorité des gens des 5 communes Hendaye, Biriartou, Urrugne ,Ciboure et Saint jean de luz ainsi que des utilisateurs et touristes . !

.

Pardon pour les fautes...

Laster arte

jean Philippe