

An aerial photograph of a coastal town, likely in Brittany, France. The town is built on a peninsula or a narrow strip of land, with a large harbor and a prominent fortification (Fort de la Corniche) at the tip. The water is a deep blue, and the land is a mix of green fields and orange-roofed buildings. The sky is a clear, pale blue.

Assemblée générale du Comité de Quartier de SOCOA-CORNICHE

22 novembre 2025

Accueil

- **Accueil du représentant du Maire** (Véronique TASTET élue référente excusée, représentée par Gaëlle GIRAUD)
- **Accueil des participants :**
 - Membres du Comité de Quartier : toute personne habitant ou travaillant dans le quartier
 - Dont volontaires ayant pris l'initiative de relancer le Comité de Quartier
 - Autres participants hors Quartier intéressés par l'ordre du jour
 - Elus ou candidats aux prochaines élections qui le souhaitent

Ordre du jour

- Approbation du CR de l'AG du 26/10/2024
 - Approbation CR AG
 - Rappel sur les changements souhaités par la Mairie (distinction Comité de Quartier – Conseil de Quartier)
 - Validation – Renouvellement du Bureau
- Bilan des 4,5 années écoulées et suites données à nos propositions
 - Aménagement doux des deux prairies de l'Untxin
 - Entretien, remplacement ou création de mobilier urbain
 - Circulation et stationnement dans le Quartier de Socoa-Corniche
 - Animation – Communication – Convivialité dans le Quartier
 - Autres suggestions ?
- Votre avis sur la circulation multimodale sur la route de la Corniche

Distinction entre Comités et Conseils de Quartier demandée par la Mairie

La Mairie a souhaité en juin 2024 que soient distingués :

- Les **Comités de Quartier**, collectifs d'initiative citoyenne, ouverts à toutes les personnes habitant ou travaillant dans le quartier (*pour Socoa-Corniche*), pouvant se donner la dénomination et les règles de fonctionnement qu'ils souhaitent (*avec ou sans structure formelle : association de fait ou association loi 1901*)
- Les **Conseils de Quartier**, structure formelle créée par la Mairie dans chacun des Quartiers d'Urrugne, constituée de 20 membres maximum (*10 volontaires proposés par le Cté de Quartier et 10 tirés au sort sur liste cadastrale*) signant individuellement la Convention-cadre avec la Mairie, examinant les attentes du Quartier notamment d'investissement lors de la « séquence des investissements de proximité »

Ce changement a nécessité que le Comité de Quartier de SOCOA-CORNICHE revise la terminologie de son règlement intérieur qu'il avait approuvé le 11/11/2023

La Mairie a également mis en place une séquence démocratique des investissements qui consistait à faire le bilan des besoins et à élaborer un budget pour le quartier sur 3 réunions. Nous avons fait une « déambulation urbaine » qui devait réunir des personnes du Conseil de quartier (tirées au sort) et d'autres du Comité de quartier. Nous avons donc vu une seule personne du Conseil de quartier et nous étions 4 personnes du Comité de Quartier. On constate que la méthode n'est pas formidable pour ce qui concerne la participation des citoyens.

- Certains sujets ont été abordés lors de cette déambulation. Une partie des demandes a été réalisée, la priorité étant la sécurisation du quartier.
- La dernière réunion qui clôturait cette séquence démocratique a eu lieu le 4/11/2025, avec un bilan des demandes réalisées et celles qui seront reportées en 2026

Qu'est-ce qu'un Comité de Quartier ?

C'est un **lieu d'échange** et d'expression des attentes des habitants du quartier pour l'**amélioration** de leur cadre de vie et le renforcement des liens sociaux :

- partager des idées, des projets et contribuer à leur élaboration en lien avec la Municipalité et son Conseil de Quartier
- échanger sur les attentes du Quartier et faire remonter les besoins notamment auprès des membres du Conseil de Quartier en vue de leur examen lors des Séquences démocratiques des investissements de proximité
- s'exprimer sur tous les aspects de la vie du quartier et de la Commune, relevant ou non des compétences de la Commune, comme par exemple :
 - La gestion et la protection des biens patrimoniaux, notamment communaux
 - Le développement du quartier et les projets d'investissement, notamment liés au transport, à la circulation et aux activités récréatives et sportives
 - La circulation et le stationnement
 - L'urbanisme, la place de l'agriculture et de l'écologie
 - La citoyenneté et l'animation locale, les festivités et les événements culturels
 - Les enquêtes publiques
- Etablir des relations avec les Comités de quartier notamment limitrophes d'Urrugne, de Ciboure et de Hendaye sur des problématiques d'intérêt commun, et d'organiser si nécessaire des rencontres ou réunions communes

Confirmation / Renouvellement du Bureau du Comité de Quartier

Proposition de confirmation / renouvellement du Bureau :

- Isabelle ITURBIDE
- Jean REGNAULD
- Paul GONTHIER
- Autre candidat ?

Proposition d'associer avant la prochaine Assemblée Générale de nouveaux volontaires pour compléter ou renouveler ce bureau lors de l'AG

Candidatures à présenter avant AG

APPROBATION BUREAU ?

La Communication du Conseil de Quartier

- Conservation d'une adresse mail quartiersocoa@gmail.com
- Présence dans le site du « Quartier » de SOCOA (qui dépasse le seul Comité de Quartier SOCOA-CORNICHE) <https://Socoa.com>
- Information et communication via les supports médiatiques de la ville d'URRUGNE : *pas de possibilité pour l'instant*
- Contact et information mutuelle entre Conseils ou Comités de Quartier (Urrugne, Ciboure et Hendaye) : *limité en 2025*
- « **Fête de la Prairie de Socoa** » ou autre événement où communiquer sur les actions du Quartier : *rien en 2025*

Les actions engagées et poursuivies en 2025-2026 :

- Propositions d'aménagement doux des deux prairies de l'UNTXIN
- Diagnostic global des besoins d'entretien, remplacement ou création de mobilier urbain
- Réflexion sur la circulation automobile dans le Quartier de Socoa
- Implication du CQ dans les problématiques intéressant le Quartier (route de la Corniche, sentier littoral, devenir du Fort Socoa, du Port et des espaces à réaménager autour du chantier naval en lien avec le CQ de SOCOA-UNTXIN de Ciboure ...)

RETENU PAR LE COMITE DE QUARTIER DE SOCOA-CORNICHE

Bilan des 4,5 années écoulées et suites données à nos propositions :

- **Projet de Pumptrack** à construire sur la prairie aval de l'Untxin à SOCOA : acceptation d'un changement d'implantation près du Bourg par M. le Maire suite à argumentation sur nuisances et alternative d'amélioration douce de cette prairie pour un usage multigénérationnel partagé
- **Projets d'aménagement doux des deux prairies rive gauche de l'Untxin** : chiffrage et présentation au Maire et au SI de la BV de l'Untxin, accueil favorable, présentation des deux projets au Budget participatif 2024 pour recherche co-financement. Seul le projet d'aménagement de la prairie amont (près EPHAD et résidence Loisir) a été retenu partiellement pour soumission au vote des urrungards. Projet arrivé 3 ème (seuls les deux premiers ont été retenus). Recommandation du Maire à les examiner en Conseil de Quartier lors de la Séquence démocratique des investissements
- **Demande d'amélioration de l'information des usagers sur la voie partagée de l'Untxin** : signalétique proposée partiellement retenue mais panneauautage judicieusement placé et ayant eu de l'effet sur le comportement des cyclistes et piétons
- **Demande d'amélioration de la Vélodyssée sur le secteur de la Corniche** : revêtement refait sur la voie vélo rejoignant le Stand de Tir et le chemin d'Etxail Bordaberry, satisfaction pour les usagers malgré la pente élevée, en attendant la création d'une piste cyclable le long de la route de la Corniche
- **Mise en stationnement payant l'été des places de parking de l'Untxin et de l'Ecole sur le quartier de Socoa (sujet ouvert à l'initiative de la Mairie)** : avis défavorable du Bureau du fait de l'absence d'utilité démontrée pour la Commune et pour les Socotars
- **Fermeture de la Route de la Corniche** : avis du Bureau demandant des modifications locales et durables du tracé pour s'éloigner des zones à risques et intégrer des voies cyclable et piétonne spécifiques

Les actions en cours :

Projet d'amélioration douce des prairies de Socoa envisagé par le Comité de Quartier

Le constat :

- espace aval très fréquenté mais concentration sur la voie verte « partagée »
- cohabitation vélo – piétons – générations à améliorer
- manque d'ombrage et points de repos mais caractère « naturel » à préserver
- espace amont peu favorable à la biodiversité ni aux usages partagés (friche)

La proposition :

- aménagements doux préservant le caractère du site en le « sanctuarisant »
- préserver les vues, la tranquillité des riverains et la prairie centrale
- permettre un cheminement apaisé, apporter de l'ombre et de la biodiversité
- favoriser les usages collectifs et les lieux de convivialité, le repos et la détente

 Présentation du projet au financement participatif de la Commune d'URRUGNE pour le volet biodiversité et au Syndicat d'aménagement de la basse vallée de l'UNTXIN pour les aménagements

Projet d'amélioration douce des prairies de Socóa envisagé par le Comité de Quartier

L'avant- projet
proposé
FONCTIONS

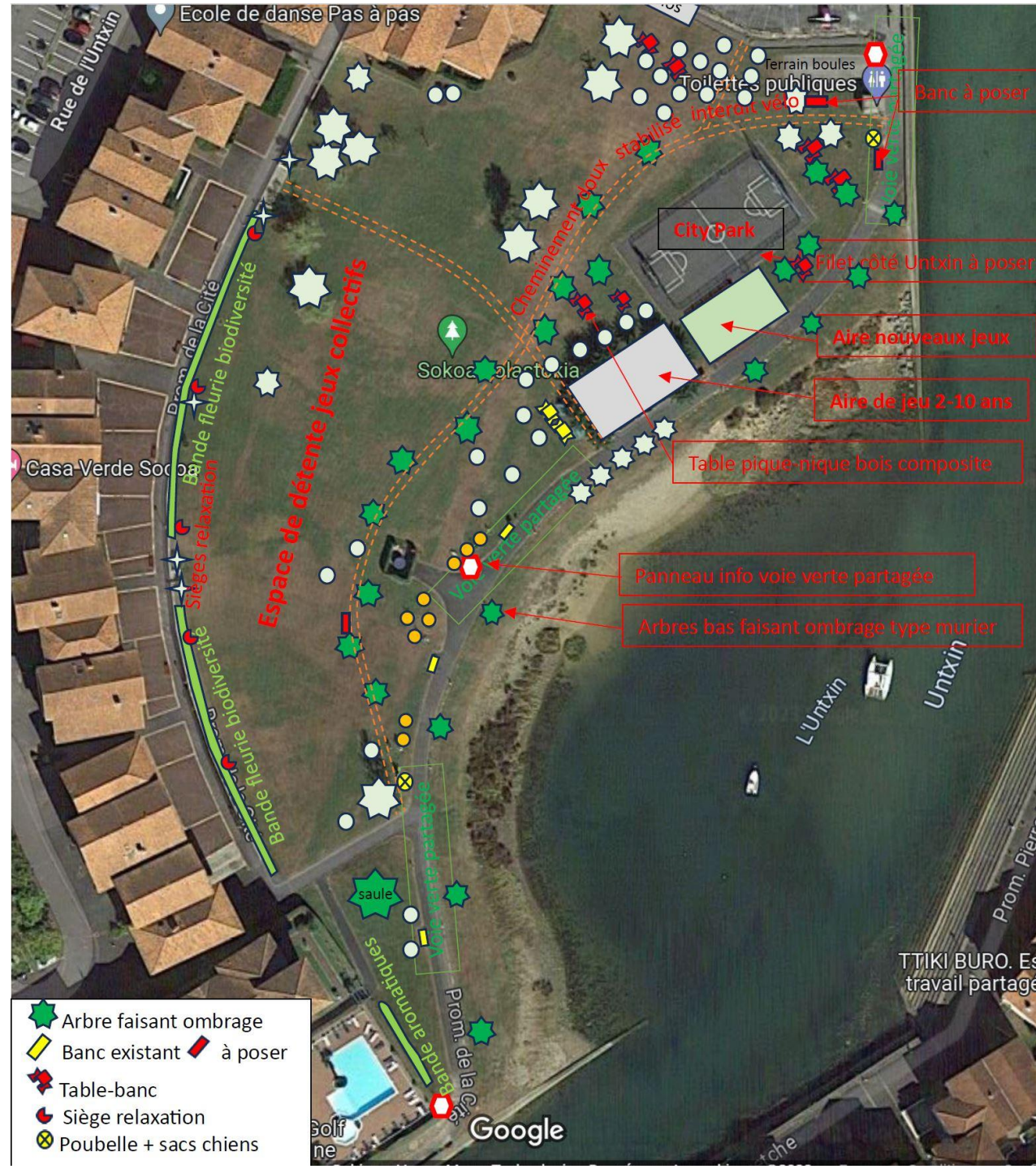


Répartition des fonctions

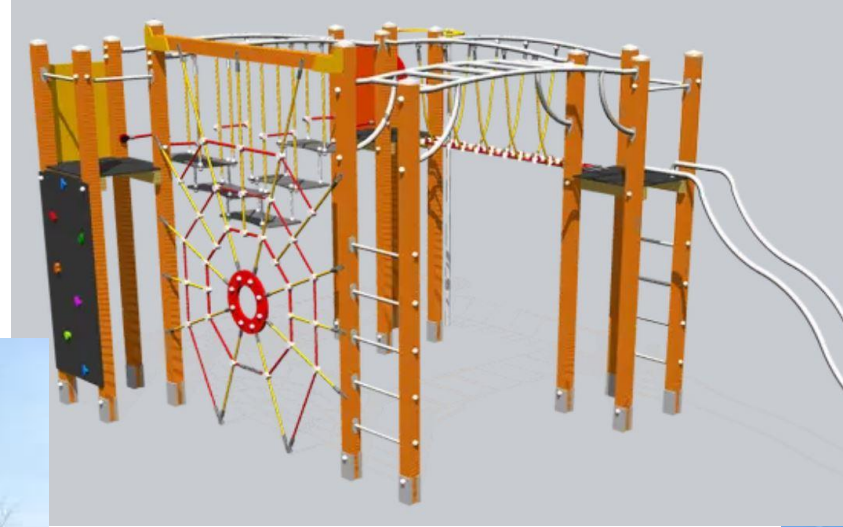
Projet d'amélioration douce des prairies de Socoa envisagé par le Comité de Quartier

L'avant- projet proposé

UNTXIN Aval

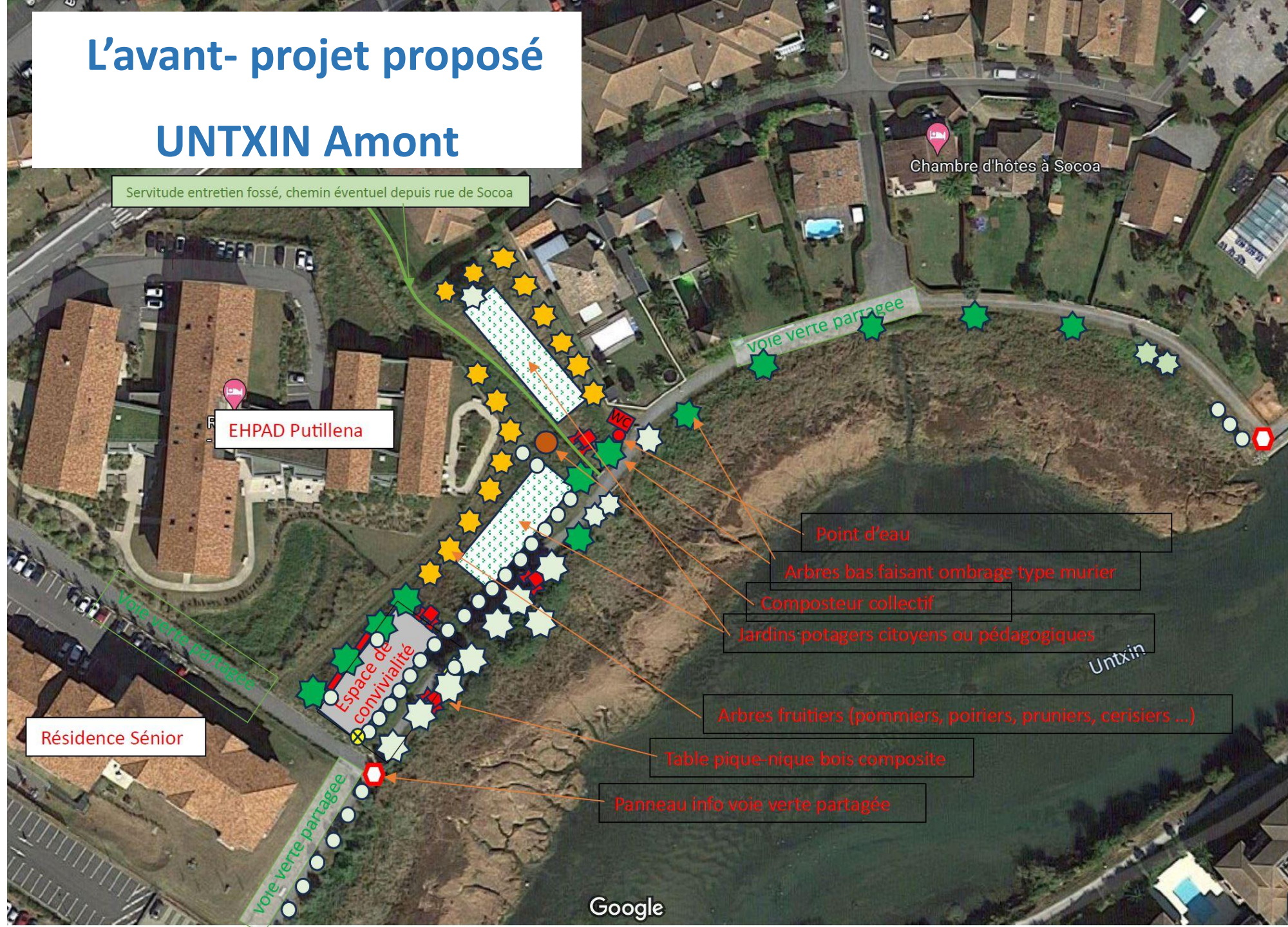


Des équipements attendus par les grands enfants et adolescents :



L'avant-projet proposé

UNTXIN Amont



L'objectif visé :

BIDART

Conclusions de la concertation citoyenne



Pauline Marcellin d'Ethics group livre les conclusions de l'enquête sur le projet Horizon-3 couronnées.

des réfections de Tige de
Nestlé, mandataire pour la maîtrise
d'ouvrage, a recruté des archi-
tectes spécialisés dans l'amenage-
ment urbain depuis 2003.
L'expérience de l'usage des
matériaux et des outils numériques
est au cœur de leur projet.

Mais les souffrances des bidou-
illeurs ne sont pas les seules. Les
maîtres à penser comptent aussi
sur le logement, les déplacements,
le travail, la vie sociale et les
services. Préserver l'identité de la
commune, la qualité architec-
turale et le patrimoine est
également une préoccupation
importante. « Un moment important
pour nous ? » Les Rites de
l'habitat ont été créés en 2005
dans un grand élan, ça
neous donne la sensation d'in-
ventaire d'une partie d'un film

Questions du public

Un moment de discussion était possible une fois la présentation terminée. Le public a pu poser ses questions. Les premiers besoins des bidartars

ANGLÈT

Une consultation publique est ouverte dans la perspective de la transformation de l'avenue qui mène à l'aéroport

[illegible]

Totnes, la ville anglaise pionnière de la transition écologique



AHETZE

La réhabilitation de la place de la Brocante fait référence

L'Observatoire de la prise en compte de l'eau dans les projets d'aménagements place la réalisation menée par le maire parmi les exemples de projets publics vertueux du Sud Aquitaine



La visite de la place de la Brocante d'Ahetze par la délégation de l'Observatoire de l'eau, en 20 octobre, avec le maire.

[illegible]

par le village en deux, sous forme d'un grand parking, sous un arbre.

« Je me rappelle un peu comme un enfant dans notre village, être placé par accident, à la mort d'un parent, dans une maison qui ne lui appartenait pas, et se sentir responsable à cet égard », se souvient Philippe Elie.

Vigilante laquais

Après le mariage, il se rend à la messe à la paroisse de Saint-Marc, dans le quartier de Saint-Jacques, à l'époque où le père de son épouse, le journaliste et écrivain Louis-Philippe Elie, est en France. Il se rappelle avoir été surpris par la messe d'habitudes un peu dévotieuses dans un milieu où l'on se considère comme un peu libre. « Je me rappelle avoir été surpris par la messe d'habitudes un peu dévotieuses dans un milieu où l'on se considère comme un peu libre », se souvient-il.

Il se rappelle aussi avoir été surpris par la messe d'habitudes un peu dévotieuses dans un milieu où l'on se considère comme un peu libre.

Pays basque

Les fresques du climat, premier pas ludique vers l'écocitoyenneté

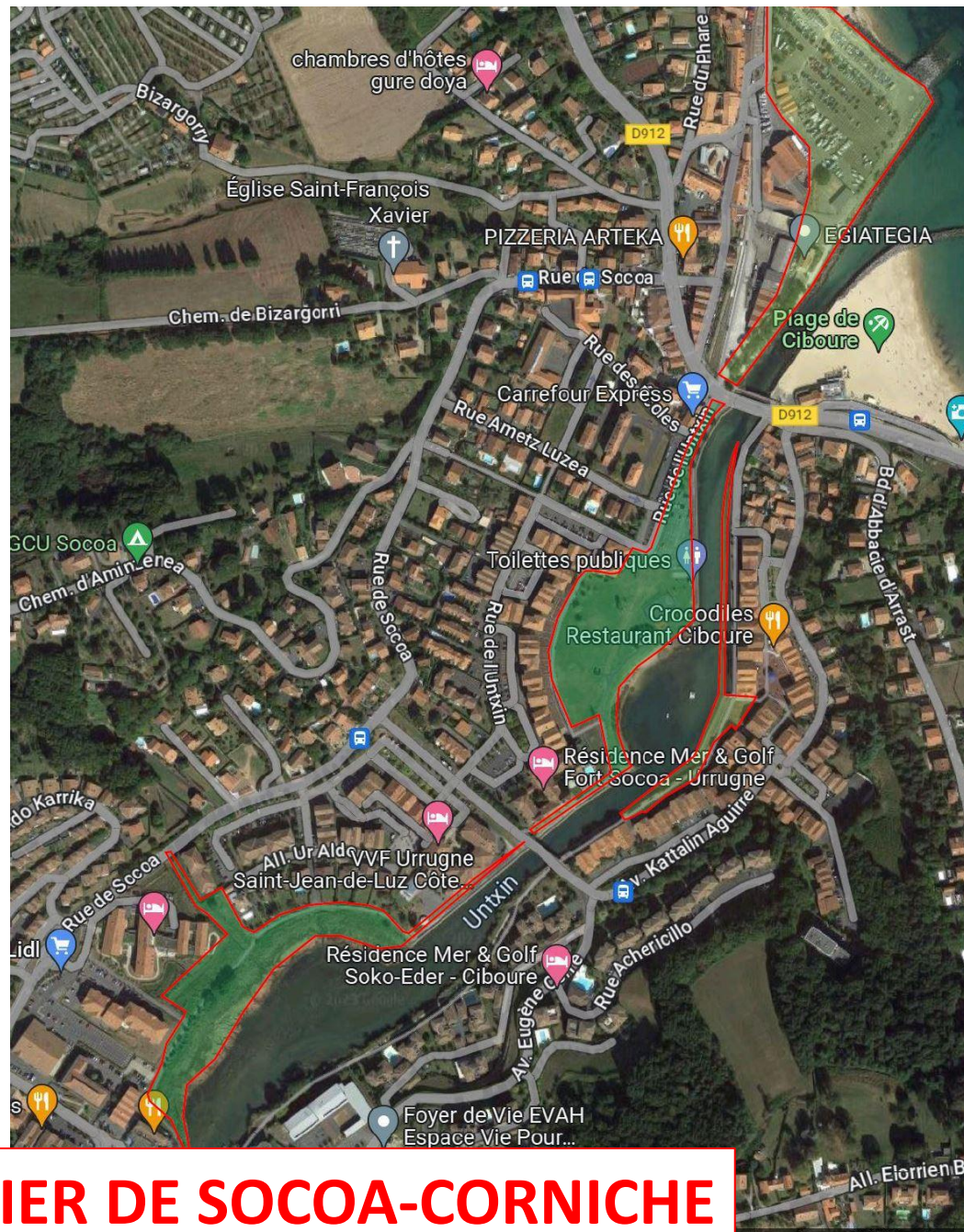
L'association écocitoyenne Sud-Aquitaine organise régulièrement des ateliers ou rencontres pour parler du climat.



Le 11 octobre à Angers, on a débattu sur les causes et les conséquences de l'incendie survenu sur la plante, on a émis une proposition de loi.

[illegible]

Une reconquête écologique « contagieuse » pour le Quartier de SOCOA et la Corniche



AVIS CONFIRME DU COMITE DE QUARTIER DE SOCOA-CORNICHE

Les travaux déjà réalisés :

Aire de jeu – de 2 ans et une balançoire

4 tables-bancs et 4 bancs

Plantation 8 poiriers/pruniers à fleur

Réfection du terrain de boules

Panneaux de limitation voie verte



AVIS CONFIRME DU COMITE DE QUARTIER DE SOCOA-CORNICHE ?

Les actions en cours :

Implantation d'activités temporaires sur le Quartier de Socoa

- Implantation il y a quelques années d'un manège sur le parking de l'Untxin avec extension progressive de ses activités
- Décision de la commune d'implanter 2 food-trucks (Pizzeria et grill caucasien) en avril 2025 sur la dalle d'enrobé construite dans la prairie de Socoa sous le balcon des résidences
- Interrogation sur l'opportunité et proposition du Comité de Quartier de les localiser si maintenues sur le parking de l'Untxin
- Réflexion nécessaire sur l'intégration esthétique des activités, leur cohérence avec les activités économiques en place, la préservation de l'image de Socoa (espace maritime préservé et accueillant ou zone de chalandise ?)



Les actions en cours :

Stationnement payant sur le Quartier de Socoa

Projet de stationnement payant généralisé du Quartier rejeté en 2022 par les Socotars

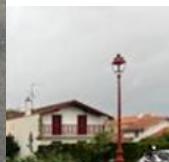
Relance en 2024 d'un projet de stationnement payant de 120 places entre le parking de l'Untxin et celui des écoles sur 2 mois, agrandi à 170 places et 2,5 mois d'été, sans réelle justification technique ou économique (pas de déficit de stationnement et rentabilité insuffisante pour le bureau d'études), avec engagement municipal de faire le bilan de l'expérimentation fin 2025

Constat par les socotars que les places payantes sont souvent inoccupées au détriment des places dans les secteurs résidentiels voisins, que les recettes indiquées sont très inférieures à celles prévues (env 45 k€ au lieu de 150 k€ inscrits au budget – CM 30/09/2024)

Avis de **mettre fin à cette expérimentation** qui prive le quartier de plus d'une centaine de places de stationnement en moyenne ?



Voirie, accès, stationnement



Voirie, accès, stationnement, services : les réalisations

- Réfection du revêtement de la rue de Socoa (partie) et du tri-couches du chemin d'Amintxenea
- Aménagement d'une zone de zone pour le parking sécurisé des cars devant le Centre de Loisirs
- Réfection progressive des parkings des résidences et de l'Ecole avec désimperméabilisation et remplacement d'arbres
- Remplacement progressif des espaces de containers en surface par des containers enterrés



Le sujet de crispation : la mise à sens unique partiel de la rue de Socoa

- La genèse : demande du Comité de Quartier de sécuriser et réduire la vitesse de circulation : idées évoquées de ralentisseurs, chicanes et feux de contrôle du 30 km/h asservi à radar
- Demande de certains riverains de réduire l'importance de la circulation suite à la mise à sens unique de l'avenue Eugène Corre sur Ciboure
- Engagement par Urrugne et Ciboure d'une étude de circulation par un bureau d'études auquel le Comité de Quartier avait demandé à être associé en tant qu'utilisateur
- Demande par le Comité de Quartier d'une information sur les résultats de cette étude le 11/04/2025, réunion acceptée le 21/05/2025

SUD OUEST Samedi 27 Septembre 2025

Sud Pays basque

URRUGNE

A Socoa, un sens unique qui mène à une impasse

Les représentants du comité de quartier Socoa-Corniche fustigent la manière dont a été mis en place en début d'été un sens unique sur une portion de la rue de Socoa, « sans concertation ». Le maire leur a répondu. « Avec une certaine lassitude »

Vincent Dewitte
v.dewitte@sudouest.fr

Sans tambours ni txistus, le sens de circulation a changé sur la très passante rue de Socoa. Environ deux kilomètres de cette voie jusque-là en double sens continu ont été rebitumés et le marquage au sol redessiné pour empêcher les véhicules motorisés venant de la zone de Putilleena (pôle Sud de la CAPB, Lidl, Pariès, etc.) côté Urrugne, de rejoindre le



Malgré deux panneaux bien visibles à l'entrée de la voie passée à sens unique, des véhicules s'engagent encore régulièrement à contresens. Beaucoup d'autres continuent de s'y casser le nez, et font donc demi-tour au dernier moment, devant l'Ehpad. V. D.

selon eux, de préciser la manière dont cette décision s'est « imposée aux Sokotars » à sens unique.

La découverte du panneau annonçant l'imminence des travaux - « moins de trois semaines après la

des personnes âgées (privés de leur arrêt de bus).
Le premier maire d'Urrugne, qui

Le sujet de crispation : la mise à sens unique partiel de la rue de Socoa

- Lors de la réunion du 21/05/2025, annonce de la mise à sens unique partielle de la rue de Socoa avec des travaux débutant en juin – choix d'un des 18 scénarios d'une étude restée secrète
- Etonnement du Comité de Quartier que cette solution imposée ne fasse l'objet d'aucune concertation ni réunion publique vu l'enjeu
- Affirmation du Maire lors de deux conseils municipaux que ce choix a été précédé de 3 concertations avec le Conseil de Quartier !
- Contestation de la réalité de la concertation et de la méthode dont les médias se sont fait l'écho
- Sondage initié par des élus du Conseil municipal confirmant le rejet de la solution et de la méthode

SUD OUEST Samedi 27 Septembre 2025

Sud Pays basque

URRUGNE

A Socoa, un sens unique qui mène à une impasse

Les représentants du comité de quartier Socoa-Corniche fustigent la manière dont a été mis en place en début d'été un sens unique sur une portion de la rue de Socoa, « sans concertation ». Le maire leur a répondu. « Avec une certaine lassitude »

Vincent Dewitte
v.dewitte@sudouest.fr

Sans tambours ni txistus, le sens de circulation a changé sur la très passante rue de Socoa. Environ deux kilomètres de cette voie jusque-là en double sens continu y ont été rebitumés et le marquage au sol redessiné pour empêcher les véhicules motorisés venant de la zone de Putillenea (pôle Sud de la CAPB, Lidl, Pariès, etc.) côté Urrugne de rejoindre le



Malgré deux panneaux bien visibles à l'entrée de la voie passée à sens unique, des véhicules s'engagent encore régulièrement à contresens. Beaucoup d'autres continuent de s'y casser le nez, et font donc demi-tour au dernier moment, devant l'Ehpad. V. D.

selon eux, de préciser la manière dont cette décision s'est « imposée aux Sokotars » « à sens unique »

La découverte du panneau annonçant l'imminence des travaux - « moins de trois semaines après la

des personnes âgées (privés de leur arrêt de bus).
Le premier maire d'Urrugne qui

Le sujet de crispation : la mise à sens unique partiel de la rue de Soccoa

Traversée dangereuse



Double traversée pour les vélos

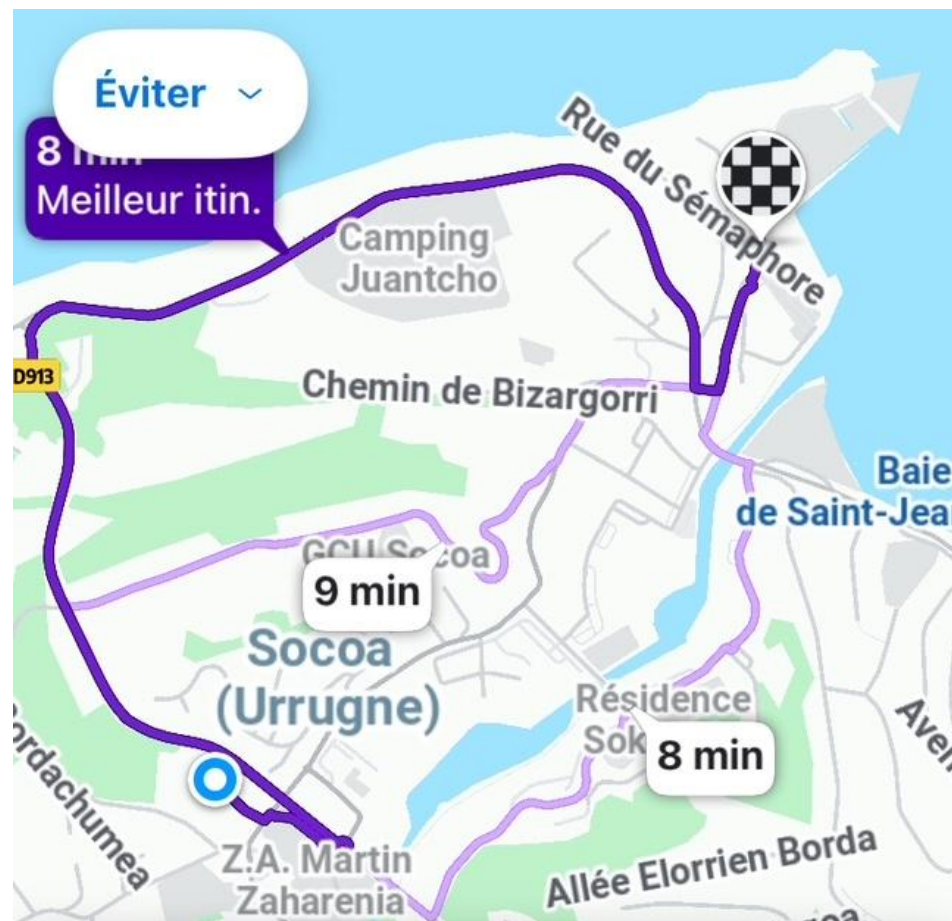


Trottoir encombré



Rond-Point EHPAD / LIDDL





Le sujet de crispation : la mise à sens unique partiel de la rue de Socoa

Éléments positifs :

- Réduction du flux de véhicules reporté sur d'autres voiries
- Plus grande tranquillité pour les riverains
- Continuité de trottoir devant l'EHPAD
- Nouveau tronçon de piste cyclable

Éléments défavorables :

- Report des véhicules sur des voiries inadaptées (E Corre, Aminzenea)
- Dangers nouveaux : traversée zone scolarisée, intersection D913 x Av Eugène Corre dangereuse
- Temps de trajet allongé
- Traversées de chaussées dangereuses et trottoirs inadaptés
- Absence de concertation et de panneautage
- Autres solutions techniques possibles



*Nécessité de réexaminer
l'ensemble des solutions
en concertation*

Un bilan rapide de ces 4 années de travail du Comité de Quartier

Éléments positifs :

- Une expression collective des attentes des socotars (force de proposition)
- Des amorces de réalisations (prairie de Socoa)
- Une sauvegarde du caractère de ce quartier Socoa - Corniche

Éléments défavorables :

- Difficulté d'écoute et de dialogue avec l'équipe municipale et ses services techniques
- Des décisions souvent imposées sans concertation (pumptrack, parkings, sens unique ...) éloignées des principes de démocratie participative
- Une implication limitée des socotars



Nécessité de construire des formes de dialogue plus adaptées

Devenir de la route et sentier de la Corniche

- Une route départementale créée en parallèle puis se substituant aux rails de tramway dans les années 1920, empruntant l'ancien chemin des douaniers, avec la volonté d'un parcours grandiose au bord de la corniche basque
- Un sentier littoral éloigné progressivement de la route, promu par le Département (fête de la Corniche), se rapprochant encore du bord des falaises
- Un déficit d'entretien de la chaussée, des fossés, du sentier et des ouvrages hydrauliques accentuant l'altération des marnes, séparant les plaques calcaires du flysch (couche savon)
- Une protection croissante de ce milieu remarquable par la Loi littoral, le classement en site protégé, Natura 2000 et l'acquisition de terrains par le Conservatoire du Littoral
- Une érosion de 10 à 15 m par siècle par l'effet des infiltrations (glissements) et l'érosion marine
- Des études (Cerema, BRGM) pour étudier la stabilité de la route et les vitesses futures d'érosion
- Un éboulement le 29 octobre 2020 (Viviers basques) concomitant avec observation Belharra

➡ Décision Préfet fermeture sentier littoral, rétrécissement route et fermeture si vagues-sub.

➡ COPIL Etat-Département-Agglo PB-Communes pour débattre de l'avenir de la route

Devenir de la route et sentier de la Corniche

Avis du Bureau du Comité de Quartier Socoa-Corniche avril 2024

- Origine et vitesse constatée et évaluée de l'érosion, proximité de certains tronçons / falaise
- Risques érosifs pas aussi élevés que sur Guéthary et Bidart (flysch et non altérites)
- 5 tronçons menacés pouvant être éloignés durablement du risque érosif (échelle du siècle)
- Priorisation constatée de la circulation automobile sur cyclistes et piétons discutable
- Rôle élevé de liaison quotidienne pour les communes littorales du sud de la Côte basque
- Importance de la circulation estivale pour découvrir ce joyau touristique (18 000 véh / j)
- Report de la circulation sur des voies surchargées, inadaptées ou dangereuses si fermeture

Avis exprimé par le Bureau qu'une politique de recul raisonnée des tronçons les plus fragiles (ni acharnement ni abandon) permettrait de maintenir durablement cette route en préservant mieux les milieux de falaise les plus sensibles et en restaurant un sentier littoral et une voie cyclable, favorisant les mobilités douces

Avis confirmé ? Implication dans un collectif « Corniche basque » ?

D'autres sujets qui nous intéressent :

- Implication du CQ dans les problématiques intéressant le Quartier (route de la Corniche, sentier littoral, devenir du Fort Socoa, du Port et des espaces à réaménager autour du chantier naval en lien avec le CQ de SOCOA-UNTXIN de Ciboure ...)



AVIS DU COMITE DE QUARTIER DE SOCOA-CORNICHE ?

An aerial photograph of a coastal town, likely in Brittany, France. The town is built on a peninsula, with a dense cluster of buildings featuring red-tiled roofs. A large, sandy beach is visible in the foreground, bordered by a stone wall. The town is surrounded by green fields and forests. The sea is a deep blue, and the sky is a clear, pale blue.

Assemblée générale du Conseil de Quartier de SOCOA-CORNICHE

Merci pour votre attention !

22 novembre 2025