

Chers Toutes et Tous,

Il y a bien longtemps que nous n'avions pas communiqué d'informations via la mailing List du collectif.

En effet, nous sommes maintenant investis dans le Comité de Quartier qui, d'après les souhaits émis par Monsieur le Maire et son équipe, est un interlocuteur important pour faire avancer les choses. Il est temps de faire un bilan, car nous fêterons les 5 ans de mandat le 28/6/2025.

Que s'est-il passé à Socoa pendant ces 5 ans ?

- Un projet de 600 places de parking payants (qui n'était pas dans le programme). Le collectif s'est battu contre ce projet qui allait poser de nombreux problèmes dans le quartier et le Maire y a effectivement renoncé.

Nous avons eu droit à la place, à des lignes jaunes, fort décoratives, le long de nos trottoirs, devant nos garages.

- Un projet de « pumptrack » de 2000 à 4000 m² sur la prairie de l'Untxin. Le collectif toujours actif pour défendre son quartier et le peu de nature qu'il lui reste, a convaincu Monsieur le Maire, qu'il ne fallait pas l'installer là, mais ailleurs.
- Le goudronnage sur la prairie, d'une dalle pour garer des vélos. Inutilisée 95% du temps. Nous avons donc demandé que l'on enlève ce goudron pour remettre de l'herbe.
- Un projet de plantations diverses le long de l'Untxin, jusqu'à l'Ehpad porté par le comité de quartier : des arbres, des fleurs, des bancs des tables...

Résultat : 6 arbres. Quelques tables et bancs devraient arriver bientôt.

- Des jeux pour enfants afin d'utiliser la dalle en béton du manège. Cela a été fait par le Syndicat Intercommunal, mais sans tenir compte du besoin réel qui a été exprimé à l'époque suite à un sondage. Nous avons demandé des jeux pour les plus grands et nous avons hérité de jeux pour les tous petits.....
- Transformation des places de parkings de l'école de Socoa. Belle transformation, mais parking payant l'été.
- Mise en place du parking payant Rue de l'Untxin, et au bord de l'Untxin. Nous étions contre. Résultat 4 fois moins important que prévu. La météo n'a pas aidé et puis il y a eu un report des places gratuites manquantes, vers les parkings des résidences aux alentours, sans gros dérangement dans l'ensemble en 2024. On verra ce qu'il en est cette année.

Malheureusement pas de tarif préférentiel pour les commerçants, qui verront cette année, s'ils pourront se garer pour aller travailler. Ciboure fait payer 20 € par mois aux commerçants.

- Puis, ces derniers jours, une nouvelle décision qui fait parler d'elle. L'installation sur la fameuse dalle en goudron (pour vélo au départ) de deux food trucks : un camion pizzas et un chalet en bois (mais pas Suisse) pour cuisine du Caucase, qui proposera de la viande et des brochettes cuites au barbecue, sous les fenêtres et à côté des habitants de la résidence Ur Ondoa, avec en prime les tables et les chaises qui vont avec. Certains habitants ainsi que le comité de quartier s'en sont émus. Pourquoi là ? Pourquoi ne sommes-nous pas informés ? Nous aurions pu éviter encore une fois, une confrontation. Pourquoi générer la discorde alors qu'il suffit d'en parler et de trouver des solutions qui auraient pu convenir à tout le monde ? Cela reste une interrogation et honnêtement notre déception est grande.

Nous avons été informés une semaine avant la date officielle de l'installation par un courrier laconique. Aucune information sur la durée de l'installation, sur les horaires d'ouverture. Aucune publicité n'a été faite, et si un riverain n'avait pas eu vent de l'affaire, nous aurions été mis devant le fait accompli. Cette réunion en mairie a permis de clarifier le fait que nous n'étions pas contre une installation, car nous ne pouvons pas légalement nous y opposer, mais que le lieu n'était pas bien choisi. Nous avons proposé un emplacement, non loin de celui-ci, au bord de l'Untxin, mais suffisamment éloigné des habitations. Nous avons également évoqué le sujet de la concurrence avec les restaurants ouverts à l'année, le contexte économique, le tourisme, l'augmentation de la circulation à cet endroit, le fait d'un environnement toujours plus dégradé par des installations qui ne passent vraiment pas dans le paysage. Bref, apparemment rien n'y a fait puisque la cabane à pizzas (et non pas un food truck) est maintenant installée.

Nous avons pensé, naïvement certes, qu'il était possible de vivre un vrai changement dans la vie de notre commune. Participer à l'action publique, en dehors de toute pensée partisane, faire évoluer le quartier dans le bon sens avec la collaboration des habitants, tisser les liens avec Ciboure, si proche. Penser les projets, les élaborer ensemble, en parler en réunions publiques... mais non. A l'inverse, nous sommes toujours obligés d'être dans l'opposition, car mis devant le fait accompli. Finalement, rien ne change. La vieille façon de faire de nos parents et arrière-grands-parents a toujours cours.

Les édiles décident et malgré tous les beaux discours, la démocratie participative s'est réduite à une déambulation urbaine, la définition de quelques besoins du quartier et nous avons eu le droit de choisir les lieux d'implantation de 6 arbres le long de l'Untxin et de quelques tables et bancs.

La démocratie participative : oui, mais pas trop....(Ils sont vraiment enquiquinants ces citoyens qui veulent participer !)

Pourtant d'autres sujets vont arriver rapidement sur le devant de la scène.

- La fermeture du tronçon Socoa-Camping Juancho de la corniche. Il n'y a pas de date, mais les bruits courent....

La mairie nous a dit qu'une étude de circulation a été diligentée sur Socoa-Urrugne et Ciboure et nous avons eu une réunion le 21/5/2025 en mairie, lors de laquelle ce sujet a été largement abordé.

Il en résulte que 18 scénarios ont été étudiés, nous n'avons pas vraiment eu d'informations précises sur ces variantes. On nous a dit que la meilleure solution était : celle-ci ! Donc mise en sens unique de la rue de Socoa, depuis la rue Kattalin Aguirre jusqu'au rondpoint du Lidl. Un petit tronçon qui sera en travaux à partir du 9/6/2025. Il devrait y avoir une piste cyclable en plus. Mais nous n'avons pas plus de détails à ce sujet.

On nous indique que l'on devrait dans ce cas diviser le trafic par 2 dans la rue de Socoa.

Nous verrons à l'usage et il faudra certainement faire le point dans un an.

- Les lampadaires de la voie verte sont en grande partie détruits. Il va falloir repenser ce système.
- De nombreuses zones de notre quartier sont plongées dans le noir à partir de 22 h. Certains s'en plaignent. Comment gérer cela ?
- Nos poubelles ? quel projet ?
- ...

Et certainement beaucoup d'autres points à traiter que vous pouvez nous signaler, comme toujours, soit en répondant directement à cette adresse ou en allant sur le site du quartier : socoa.com

Site animé bénévolement, par Titou Larregain.

Sachez que si vous ne vous battez pas pour améliorer votre cadre de vie ou au moins le maintenir en l'état, d'autres se chargeront d'y faire ce que bon leur semble, en voyant que personne ne réagit.

Les journaux pullulent d'exemples de combats. Quand le combat est justifié et honnête, on doit avoir gain de cause.

A bientôt et profitez de la vie.

Isabelle

Urrugne, le 03/06/2025

LE COLLECTIF DE SOCOA

Site Internet : <http://www.socoa.com>

zacsocoa@gmail.com (Collectif de Socoa)

quartiersocoa@gmail.com (Comité de Quartier Socoa-Corniche)