

An aerial photograph of a coastal town, likely in the Azores, showing a mix of residential buildings, green spaces, and a harbor area. The town is situated on a peninsula or a narrow strip of land, with a large body of water to the right. The water is a deep blue, and the sky is a clear, light blue. The overall scene is bright and sunny, suggesting a clear day.

Assemblée générale du Comité de Quartier de SOCOA-CORNICHE

26 octobre 2024

Accueil

- **Accueil de la représentante du Maire (élue référente)**

Véronique TASTET

- **Accueil des participants :**

- Membres du Comité de Quartier : toute personne habitant ou travaillant dans le quartier
 - Dont volontaires ayant pris l'initiative de relancer le Comité de Quartier
- Autres participants hors Quartier intéressés par l'ordre du jour
- Elus qui le souhaitent

Ordre du jour

- Accueil de la représentante du Maire (élue référente) et des participants
- Approbation du CR de l'AG du 11/11/2023, évolution RI et Bureau
 - Approbation CR AG
 - Changements souhaités par la Mairie et évolution du Règlement intérieur du Cté de Q SC
 - Validation – Renouvellement du Bureau
- Bilan de l'année écoulée et suites données à nos propositions
- Exposé et échanges sur les propositions formulées par les socotars pour améliorer la vie dans leur quartier, qui seront soumises au prochain Conseil de Quartier
 - Aménagement doux des deux prairies de l'Untxin
 - Circulation et stationnement dans le Quartier de Socoa-Corniche
 - Besoins d'entretien, remplacement ou création de mobilier urbain
 - Animation – Communication – Convivialité dans le Quartier
 - Autres suggestions ?
- Avis sur la circulation multimodale sur la route de la Corniche

Distinction entre Comités et Conseils de Quartier demandée par la Mairie

La Mairie a souhaité en juin 2024 que soient distingués :

- Les **Comités de Quartier**, collectifs d'initiative citoyenne, ouverts à toutes les personnes habitant ou travaillant dans le quartier (*pour Socoa-Corniche*), pouvant se donner la dénomination et les règles de fonctionnement qu'ils souhaitent (*avec ou sans structure formelle : association de fait ou association loi 1901*)
- Les **Conseils de Quartier**, structure formelle créée par la Mairie dans chacun des Quartiers d'Urrugne, constituée de 20 membres maximum (*10 volontaires proposés par le Cté de Quartier et 10 tirés au sort sur liste cadastrale*) signant individuellement la Convention-cadre avec la Mairie, examinant les attentes du Quartier notamment d'investissement lors de la « séquence des investissements de proximité »

Ce changement nécessite que le Comité de Quartier de SOCOA-CORNICHE révise la terminologie de son règlement intérieur qu'il avait approuvé le 11/11/2023

Qu'est-ce qu'un Comité de Quartier ?

C'est un **lieu d'échange** et d'expression des attentes des habitants du quartier pour l'**amélioration** de leur cadre de vie et le renforcement des liens sociaux :

- partager des idées, des projets et contribuer à leur élaboration en lien avec la Municipalité et son Conseil de Quartier
- échanger sur les attentes du Quartier et faire remonter les besoins notamment auprès des membres du Conseil de Quartier en vue de leur examen lors des Séquences démocratiques des investissements de proximité
- s'exprimer sur tous les aspects de la vie du quartier et de la Commune, relevant ou non des compétences de la Commune, comme par exemple :
 - La gestion et la protection des biens patrimoniaux, notamment communaux
 - Le développement du quartier et les projets d'investissement, notamment liés au transport, à la circulation et aux activités récréatives et sportives
 - La circulation et le stationnement
 - L'urbanisme, la place de l'agriculture et de l'écologie
 - La citoyenneté et l'animation locale, les festivités et les évènements culturels
 - Les enquêtes publiques
- Etablir des relations avec les Comités de quartier notamment limitrophes d'Urrugne, de Ciboure et de Hendaye sur des problématiques d'intérêt commun, et d'organiser si nécessaire des rencontres ou réunions communes

Le Règlement intérieur du Comité de Quartier

Il définit le fonctionnement et le rôle du Comité de Quartier :

- Objet et domaines de compétence
- Engagements du Comité de Quartier / Habitants et Commune
- Composition du Comité de Quartier (membres): toutes personnes volontaires âgées plus de 16 ans, travaillant ou habitant dans le quartier
- Bureau du Comité de Quartier (au moins 3 délégués) : désigné par l'AG
- Réunions Bureau selon besoin, AG une fois par an minimum
- Ordre du jour préparé + questions diverses

APPROBATION RI MODIFIE ?

Confirmation / Renouvellement du Bureau du Comité de Quartier

Proposition de confirmation / renouvellement du Bureau :

- Isabelle ITURBIDE
- Jean-François LARREGAIN
- Anna-Malika CAMBLATS
- Jean REGNAULD
- Paul GONTHIER
- Autre candidat ?

Proposition d'associer avant la prochaine Assemblée Générale de nouveaux volontaires pour compléter ou renouveler ce bureau lors de l'AG

Candidatures à présenter avant AG

APPROBATION BUREAU

La Communication du Conseil de Quartier

- Conservation d'une adresse mail quartiersocoa@gmail.com
- Présence dans le site du « Quartier » de SOCOA (qui dépasse le seul Comité de Quartier SOCOA-CORNICHE) <https://Socoa.com>
- Information et communication via les supports médiatiques de la ville d'URRUGNE
- Contact et information mutuelle entre Conseils ou Comités de Quartier (Urrugne, Ciboure et Hendaye)
- « [Fête de la Prairie de Socoa](#) » ou autre événement où communiquer sur les actions du Quartier

Les actions envisagées en nov. 2023 :

- Propositions d'aménagement doux des deux prairies de l'UNTXIN
- Diagnostic global des besoins d'entretien, remplacement ou création de mobilier urbain
- Réflexion sur la circulation automobile dans le Quartier de Socoa
- Implication du CQ dans les problématiques intéressant le Quartier (route de la Corniche, sentier littoral, devenir du Fort Socoa, du Port et des espaces à réaménager autour du chantier naval en lien avec le CQ de SOCOA-UNTXIN de Ciboure ...)

RETENU PAR LE COMITE DE QUARTIER DE SOCOA-CORNICHE

Bilan de l'année écoulée et suites données à nos propositions :

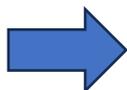
- **Projet de Pumptrack** à construire sur la prairie aval de l'Untxin à SOCOA : acceptation d'un changement d'implantation près du Bourg par M. le Maire suite à argumentation sur nuisances et alternative d'amélioration douce de cette prairie pour un usage multigénérationnel partagé
- **Projets d'aménagement doux des deux prairies rive gauche de l'Untxin** : chiffrage et présentation au Maire et au SI de la BV de l'Untxin, accueil favorable, présentation des deux projets au Budget participatif 2024 pour recherche co-financement. Seul le projet d'aménagement de la prairie amont (près EPHAD et résidence Loisir) a été retenu partiellement pour soumission au vote des urrunards. Projet arrivé 3 ème (seul les deux premiers ont été retenus). Recommandation du Maire à les examiner en Conseil de Quartier lors de la Séquence démocratique des investissements
- **Demande d'amélioration de l'information des usagers sur la voie partagée de l'Untxin** : signalétique proposée partiellement retenue mais panneau judicieusement placé et ayant eu de l'effet sur le comportement des cyclistes et piétons
- **Demande d'amélioration de la Vélodyssée sur le secteur de la Corniche** : revêtement refait sur la voie vélo rejoignant le Stand de Tir et le chemin d'Etxail Bordaberry, satisfaction pour les usagers malgré la pente élevée, en attendant la création d'une piste cyclable le long de la route de la Corniche
- **Mise en stationnement payant l'été des places de parking de l'Untxin et de l'Ecole sur le quartier de Socoa (sujet ouvert à l'initiative de la Mairie)** : avis défavorable du Bureau du fait de l'absence d'utilité pour la Commune et pour les Socotars
- **Fermeture de la Route de la Corniche** : avis du Bureau demandant des modifications locales et durables du tracé pour s'éloigner des zones à risques et intégrer des voies cyclable et piétonne spécifiques

Les actions en cours :

Projet d'amélioration douce des prairies de Socoa envisagé par le Comité de Quartier

- Le constat :
- espace aval très fréquenté mais concentration sur la voie verte « partagée »
 - cohabitation vélo – piétons – générations à améliorer
 - manque d'ombrage et points de repos mais caractère « naturel » à préserver
 - espace amont peu favorable à la biodiversité ni aux usages partagés (friche)

- La proposition :
- aménagements doux préservant le caractère du site en le « sanctuarisant »
 - préserver les vues, la tranquillité des riverains et la prairie centrale
 - permettre un cheminement apaisé, apporter de l'ombre et de la biodiversité
 - favoriser les usages collectifs et les lieux de convivialité, le repos et la détente

 Présentation du projet au financement participatif de la Commune d'URRUGNE pour le volet biodiversité et au Syndicat d'aménagement de la basse vallée de l'UNTXIN pour les aménagements

Projet d'amélioration douce des prairies de Socóa envisagé par le Comité de Quartier

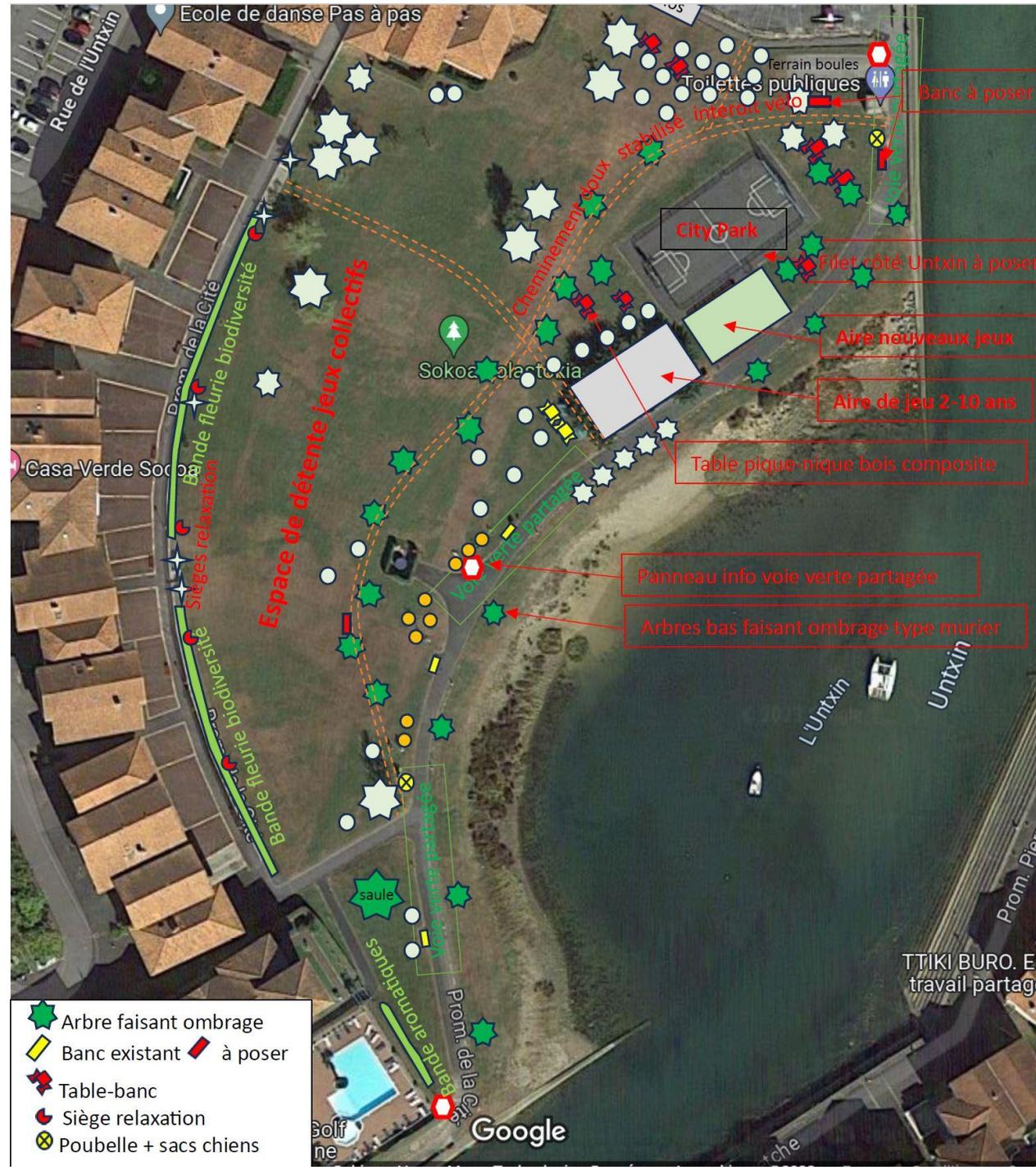
L'avant-projet
proposé
FONCTIONS



Projet d'amélioration douce des prairies de Socoa envisagé par le Comité de Quartier

L'avant-projet proposé

UNTXIN Aval





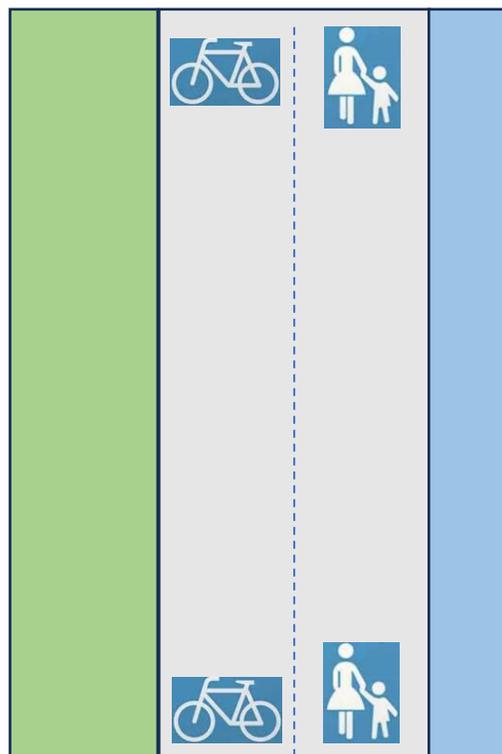
L'avant-projet proposé

UNTXIN Amont



Projet d'amélioration douce des prairies de Socoo envisagé par le Comité de Quartier

Le panneauage
informatif
Proposé



Un panneauage rappelant le respect des autres usagers

Projet d'amélioration douce des prairies de Socoo envisagé par le Comité de Quartier

Le panneauage
informatif

Retenu

VOIE PARTAGEE



PRIORITE PIETONS



VOIE PARTAGEE
BIDE PARTEKATUA



L'objectif visé :

BIDART
Conclusions de la concertation citoyenne
 Mercredi 18 octobre, le maire a présenté la proposition de l'enquête menée sur l'aménagement du secteur Bizargorri. L'objectif est de recueillir les avis des habitants. Éléments clés : une structure spécialisée dans l'accompagnement des changements, à l'écoute des concertations sur les marchés en été. Un site internet dédié à l'égalité territoriale mis en ligne. Les 270 contributeurs ont validé les conclusions de l'enquête sur le projet Horizon-3 couronnes.



Pauline Marcellin d'Ethics group livre les conclusions de l'enquête sur le projet Horizon-3 couronnes.

comme la marche ou le vélo, afin de contourner la congestion automobile. La norme zéro artificialisation (ZAN) de la loi SRAD et le relief prononcé de la ville compliquent le processus. Le maire a acquis les propriétés bâties de l'impasse des Couronnes, laissant le champ libre au projet qui sera le jour à l'automne 2024. Le projet du futur quartier sera d'une grande importance. Les enjeux sont nombreux : climatiques et récréatifs. Un nouveau quartier est l'occasion d'innover. Le but est de densifier et d'éviter l'étalement urbain, pour rapprocher les gens des centres d'activités et favoriser les déplacements doux.

ANGLÈT
L'avenue d'Espagne en mutation
 Une consultation publique est ouverte dans la perspective de la transformation de l'avenue d'Espagne.



La consultation publique est ouverte dans la perspective de la transformation de l'avenue d'Espagne. L'objectif est de recueillir les avis des habitants. Éléments clés : une structure spécialisée dans l'accompagnement des changements, à l'écoute des concertations sur les marchés en été. Un site internet dédié à l'égalité territoriale mis en ligne. Les 270 contributeurs ont validé les conclusions de l'enquête sur le projet Horizon-3 couronnes.

Totnes, la ville anglaise pionnière de la transition écologique



AHETZE
La réhabilitation de la place de la Brocante fait référence



L'Observatoire de la place en compte de l'eau dans les projets d'aménagements place la réalisation menée par le maire parmi les exemples de projets publics vertueux du Sud Aquitain. L'objectif est de recueillir les avis des habitants. Éléments clés : une structure spécialisée dans l'accompagnement des changements, à l'écoute des concertations sur les marchés en été. Un site internet dédié à l'égalité territoriale mis en ligne. Les 270 contributeurs ont validé les conclusions de l'enquête sur le projet Horizon-3 couronnes.

Pays basque
Les fresques du climat, premier pas ludique vers l'écocitoyenneté

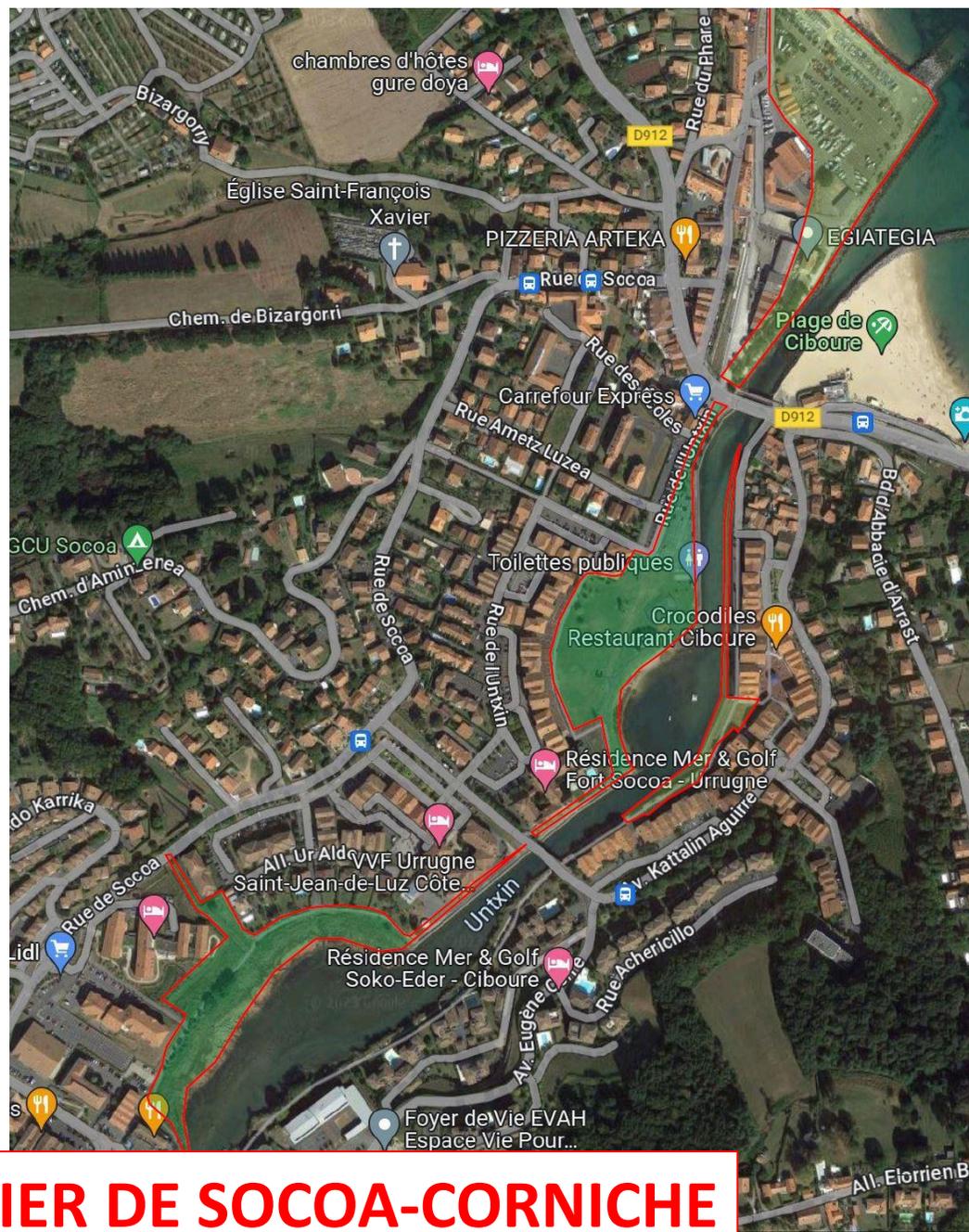


Le premier pas ludique vers l'écocitoyenneté est de sensibiliser les citoyens à l'écologie. L'objectif est de recueillir les avis des habitants. Éléments clés : une structure spécialisée dans l'accompagnement des changements, à l'écoute des concertations sur les marchés en été. Un site internet dédié à l'égalité territoriale mis en ligne. Les 270 contributeurs ont validé les conclusions de l'enquête sur le projet Horizon-3 couronnes.

Les citoyens sont impliqués dans la planification de la ville



Une reconquête écologique « contagieuse » pour le Quartier de SOCOA et la Corniche



AVIS CONFIRME DU COMITE DE QUARTIER DE SOCOA-CORNICHE

Les actions en cours :

Expérimentation du stationnement payant sur le Quartier de Socoa

Une initiative de la Mairie après le travail du B. d'études SORECO été 2022 (expérimentation parking Untxin abandonnée par la précédente municipalité et projet stationnement payant du Quartier rejeté en 2022 par les Socotars)

Avis défavorable du Bureau du Comité de Quartier en février 2024 :

- Pas de déficit de places de stationnement ni besoin de créer de nouvelles places de parking constaté par le Bureau d'études
- Rentabilité d'un parking payant de 120 places insuffisante vu moyens engagés
- Sondage effectué auprès des habitants du Quartier (fév 2024) rejetant cette solution

Mise en œuvre à titre expérimental par la Mairie en juin 2024

- 2, 5 mois au lieu de 2 mois
- 170 places au lieu de 120
- engagement à établir un bilan complet pour décider de la poursuite ou l'arrêt de l'expérimentation

Les actions en cours :

Expérimentation du stationnement payant sur le Quartier de Socoa

Prévision Mairie : 150 000 € de recettes annuelles

Estimation du Bureau du Comité de Quartier :

- 69 000 € (120 Places 2 mois) à 71 000 € (170 places, 2,5 mois) de dépenses annuelles en coût complet
- 50 000 € (120 Places 2 mois) à 81 000 € (170 places, 2,5 mois) de recettes annuelles en hypothèse optimiste (30 % de remplissage début et fin de saison et 70 % remplissage 14 juillet au 20 août)

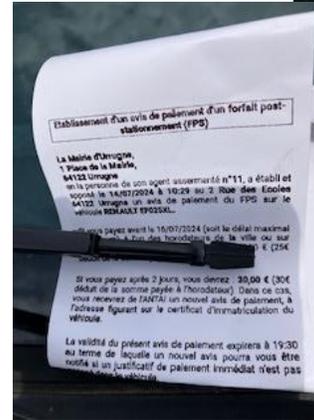
Résultats provisoires annoncés par la Mairie en Conseil municipal du 30/09/2024 :

- 45 000 € de recettes (constatées ou payées ?)
- 22 000 € de dépenses annuelles

Montant des dépenses annoncé par la Mairie non réaliste, n'intégrant qu'une fraction de celles-ci ...

Les actions en cours :

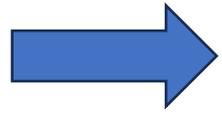
Expérimentation du stationnement payant sur le Quartier de Socoa



Des parkings quasi-vides durant l'été, privant socotars, urrunards et visiteurs de 170 places de stationnement

AVIS DU COMITE DE QUARTIER DE SOCOA-CORNICHE sur le stationnement payant : défavorable

Diagnostic global des besoins d'entretien des voiries et équipements, remplacement ou création de mobilier urbain



Action remplacée par une enquête auprès des socotars sur les besoins du Quartier pour alimenter les travaux du Conseil de Quartier



Enquête auprès des socotars sur les besoins du Quartier pour alimenter les travaux du Conseil de Quartier

Dix-huit thèmes abordés :

- Présence de commerces
- Emploi
- Voirie, accès, stationnement
- Moyens de transport public
- Espaces publics
- Recharge électrique
- Accessibilité
- Collecte et tri des déchets
- Equipements de loisirs et de sport
- Sécurité tranquillité
- Propreté
- Mobilier urbain
- Lien social, échange entre habitants
- Services offerts au public, proximité des services communaux
- Lieux de réunions
- Liens intergénérationnels
- Moyens de communication pour les citoyens / habitants
- Animation de Quartier, vie de Quartier

Résultat de l'enquête conduite par le Comité de Quartier auprès des socotars sur les besoins du Quartier pour alimenter les travaux du Conseil de Quartier

- **Présence de commerces** : satisfaisant, préserver arrêts minute
- **Emploi** : des emplois de production et pas seulement de service aux particuliers
- **Voirie, accès, stationnement**
- **Moyens de transport public**
- **Espaces publics**
- **Recharge électrique** : utilité si on veut favoriser la transition, 3 points privés actuellement
- **Accessibilité** : élargissements des trottoirs et bateaux pour familles et handicapés
- **Collecte et tri des déchets**
- **Equipements de loisirs et de sport** : tables et bancs, jeux bambins et ados
- **Sécurité - tranquillité** : 2 roues bruyants peu contrôlés, voie verte dangereuse

Résultat de l'enquête conduite par le Comité de Quartier auprès des socotars sur les besoins du Quartier pour alimenter les travaux du Conseil de Quartier

- **Propreté**
- **Mobilier urbain**
- **Lien social, échange entre habitants** : favoriser lien social et cohabitation sur les espaces publics (notamment prairies), accueil nouveaux socotars, fête du quartier
- **Services offerts au public, proximité des services communaux** : services techniques efficaces et appréciés, mais éloignement Mairie, zone blanche desserte télévisuelle et téléphonie vallée Untxin
- **Lieux de réunions** : disponibilité salles Centre de loisirs pour rencontres notamment sénior, espaces conviviaux sur prairies Untxin
- **Liens intergénérationnels** : consulter Ehpad, résidence Sénior et Ecoles sur besoins, favoriser lieux de rencontre prairies Untxin
- **Moyens de communication pour les citoyens / habitants** : accès du Quartier aux moyens de communication de la Mairie, permanence 1 fois / mois dans le quartier
- **Animation de Quartier, vie de Quartier** : vraie fête du Quartier avec aide Mairie

Voirie, accès, stationnement

- Dégradation des revêtements (rue et route de Socoa, chemin des crêtes notamment)
- Vitesse excessive rue de Socoa, sortie voies et garages dangereux
- Changement de trottoir dangereux et passage piéton manquant rue de Socoa x Ur Alde
- Virages trop sévères rue de l'Untxin
- Feux de croisement rue de Socoa x D912 souvent défectueux
- Parkings et voies des lotissements dégradés (racines, revêtements, végétation)
- Stationnements insuffisants devant EHPAD
- Stationnement cars périscolaire à prévoir rue ZA Martin Zaharenia près C. de loisirs
- Limitation vitesse des vélos sur voie verte partagée Untxin

Demandes du Comité de Quartier :

- Arrêt de l'expérimentation sur le stationnement payant privant inutilement de places
- Intégration des voiries des lotissements importants dans la voirie communale
- Retour au double sens de l'avenue Eugène Corre sur Ciboure pour répartir les flux
- Association des Comité et Conseil de Quartier à l'étude de circulation initiée par la Mairie

Voirie, accès, stationnement



Moyens de transport publics

- Compréhension difficile des horaires et circuits de bus conduisant à leur sous-utilisation
- Absence de desserte directe du Bourg depuis Socoa, service inexistant le Dimanche
- Desserte insuffisante du secteur de la Corniche (desserte route des crêtes bijournalière, arrêts aux embranchements sur route de la Corniche)
- Utilité de rétablir une navette des plages en été comme cela existait auparavant (aller-retour Ciboure-Socoa) avec la possibilité d'un circuit plus complet passant par le Lidl et Kechiloa où pourraient être installés des parcs-relais

Espaces publics

- Mise en œuvre des aménagements écologiques et paysagers des deux prairies de Socoa rive gauche proposés par le Comité de Quartier depuis le printemps 2023 pour préserver le caractère de ces prairies et promenade de l'Untxin en les dotant d'arbres d'ombrages, d'équipements d'accueil (bancs, tables-banc, jeux pour jeunes enfants et agrès pour ados, sentier doux pour un cheminement alternatif réservé aux piétons dans la prairie
- Préservation absolue de ces prairies en excluant toute empiètement ou construction de dalles nouvelles (excepté sous mobilier) et remise en herbe du rectangle d'enrobé inutilement créé pour accueillir des vélos de location près parking Untxin
- Discussion avec les services environnement sur le niveau d'entretien des prairies
- Amélioration de l'apparence du manège à demander à son propriétaire
- Déplacement du Ball trap sur la Corniche bruyant et polluant
- Réouverture d'un véritable sentier littoral sur la Corniche

Collecte et tri des déchets

- Nécessité de conteneurs marrons pour déchets organiques afin de se conformer aux obligations de la Loi
- Installation de systèmes de compostage collectifs au centre des ensembles résidentiels (proposé par le Comité de Quartier sur la prairie amont de l'Untxin dans le cadre de jardins partagés éducatifs mais non retenu)
- Déficit de containers à verre dans les grands lotissements (mais implantation doit tenir compte du bruit de ces installations), notamment pour les résidences ANTXETA et ZIRLINGA (container à verre à placer au niveau de l'accès à la Place UR ALDE et à l'allée UR ALDE)
- Demander au Département une dérogation officielle de passage pour le ramassage des poubelles jusqu'au camping Juantcho



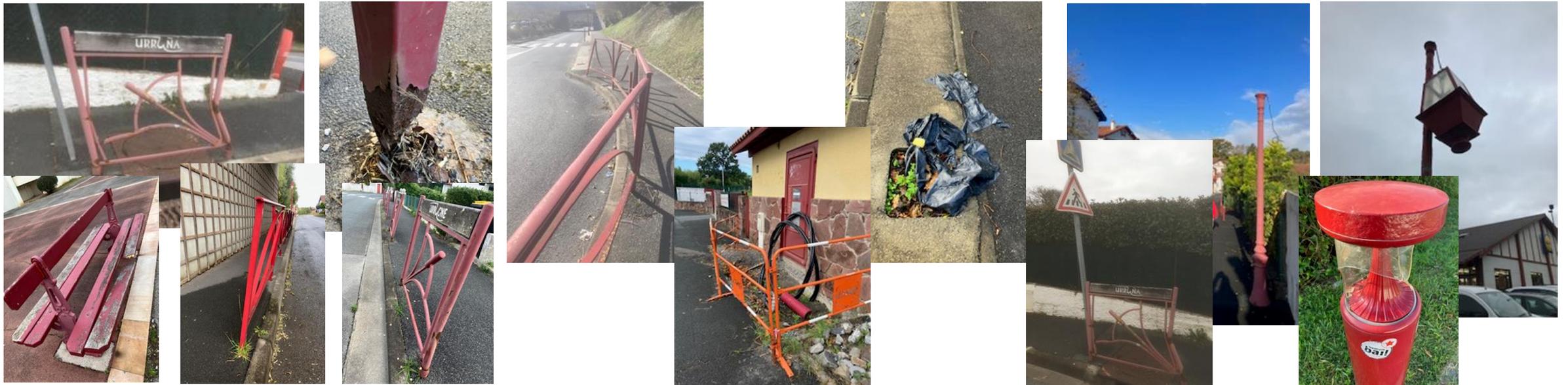
Propreté

- Nettoyage de berges et fonds de la baie de l'Untxin (flottants, plastiques, épaves ...)
- Nettoyage systématique des tags sur l'espace public (pont de Katalin, WC ...)
- Lutte contre les dépôts sauvages de résidents qui prennent ces enclos pour des déchetteries (absence de civisme)
- Prévoir des bandes de stationnement lors du remplacement des enclos de containers par les bornes à container enterré pour que le dépôt et l'enlèvement des déchets n'entravent pas la circulation
- Demander au LIDL d'entretenir à minima mensuel ses espaces verts



Mobilier urbain

- Priorité à l'entretien du mobilier existant très dégradé (barrières rouillées et tordues, panneaux tordus et tagués, lampadaires cassés très nombreux...) avant d'investir
- Défaut de fonctionnement de l'application "j'allume ma rue", éclairage en plein jour des lampadaires autour LIDL, salles et murs à gauche Centre de Loisirs restant éclairées des nuits entières (prévoir minuterie d'extinction)
- Compléments de mobilier à apporter sur les prairies (bancs et tables sous ombrage à créer préalablement) et aux abords des zones fréquentées (ex. poubelles devant Centre de Loisirs)



Devenir de la route et sentier de la Corniche

- Une route départementale créée en parallèle puis se substituant aux rails de tramway dans les années 1920, empruntant l'ancien chemin des douaniers, avec la volonté d'un parcours grandiose au bord de la corniche basque
 - Un sentier littoral éloigné progressivement de la route, promu par le Département (fête de la Corniche), se rapprochant encore du bord des falaises
 - Un déficit d'entretien de la chaussée, des fossés, du sentier et des ouvrages hydrauliques accentuant l'altération des marnes, séparant les plaques calcaires du flysch (couche savon)
 - Une protection croissante de ce milieu remarquable par la Loi littoral, le classement en site protégé, Natura 2000 et l'acquisition de terrains par le Conservatoire du Littoral
 - Une érosion de 10 à 15 m par siècle par l'effet des infiltrations (glissements) et l'érosion marine
 - Des études (Cerema, BRGM) pour étudier la stabilité de la route et les vitesses futures d'érosion
 - Un éboulement le 29 octobre 2020 (Viviers basques) concomitant avec observation Belharra
- ➡ Décision Préfet fermeture sentier littoral, rétrécissement route et fermeture si vagues-sub.
- ➡ COPIL Etat-Département-Agglo PB-Communes pour débattre de l'avenir de la route

Devenir de la route et sentier de la Corniche

Avis du Bureau du Comité de Quartier Socoa-Corniche avril 2014

- Origine et vitesse constatée et évaluée de l'érosion, proximité de certains tronçons / falaise
- Risques érosifs pas aussi élevés que sur Guéthary et Bidart (flysch et non altérites)
- 5 tronçons menacés pouvant être éloignés durablement du risque érosif (échelle du siècle)
- Priorisation constatée de la circulation automobile sur cyclistes et piétons discutable
- Rôle élevé de liaison quotidienne pour les communes littorales du sud de la Côte basque
- Importance de la circulation estivale pour découvrir ce joyau touristique (18 000 véh / j)
- Report de la circulation sur des voies surchargées, inadaptées ou dangereuses si fermeture

Avis exprimé par le Bureau qu'une politique de recul raisonnée des tronçons les plus fragiles (ni acharnement ni abandon) permettrait de maintenir durablement cette route en préservant mieux les milieux de falaise les plus sensibles et en restaurant un sentier littoral et une voie cyclable, favorisant les mobilités douces

AVIS CONFORME DU COMITE DE QUARTIER DE SOCOA-CORNICHE

Les actions envisagées :

- Suivi des propositions du Comité de Quartier Accueil et convivialité
- Implication du CQ dans les problématiques intéressant le Quartier (route de la Corniche, sentier littoral, devenir du Fort Socoa, du Port et des espaces à réaménager autour du chantier naval en lien avec le CQ de SOCOA-UNTXIN de Ciboure ...)



AVIS DU CONSEIL DE QUARTIER DE SOCOA-CORNICHE ?

An aerial photograph of a coastal town, likely in Brittany, France. The town is built on a peninsula or a narrow strip of land, surrounded by green fields and forests. The sea is a deep blue, and there is a harbor area with a breakwater and a few boats. The sky is clear and blue.

Assemblée générale du Conseil de Quartier de SOCOA-CORNICHE

Merci pour votre attention !

26 octobre 2024