



communiqué de presse comité de pilotage du 18 juillet

2 messages

association ADHCB <contactadhcb@gmail.com>
Cci : titou.larregain@gmail.com

jeu. 25 juil. 2024 à 04:04

Egun on deneri

Voici le communiqué de presse du comité de pilotage du 18 juillet.
On note :

Que le comité de pilotage ne daigne même pas envoyer les communiqués de presse publiques à notre association ! Et que nous devons les acquérir par d'autres intermédiaires !

Que nous sommes quand même cité puisqu'ils font référence à notre questionnaire en ligne.

Que les résultats , comme nous l'avions dit, nous les connaissions par avance.

Qu'ils ne parlent plus de la fermeture d'août .

Qu'ils continuent a mentir sur l'érosion. Mais qu'ils attendent un nouveau rapport du BRGM. (Notre association travaille aussi activement sur ce sujet)

Que l'idée de la fermeture de la route à 10 ans est toujours leur but.(Is appellent ça réalisation complète ...)

Il faudra continuer a se mobiliser. Nous vous enverrons un résumé des dernières semaines d'ici peu.

milesker. Pasa egun on

jean philippe

**N'oubliez pas d'aller et de faire vivre la page facebook
route corniche basque**

Adhérez à l'association, nous serons plus fort

Pétition . Nous devons arriver à 5000 signatures !

<https://chnng.it/XtCBTL9p>

Bayonne, le 19 juillet 2024

FERMETURE EXPERIMENTALE DE LA ROUTE DE LA CORNICHE : PREMIER BILAN

L'ensemble des partenaires concernés par la Corniche basque (Etat, Département des Pyrénées-Atlantiques, Communauté d'Agglomération Pays Basque et son Syndicat des Mobilités, communes de Bariatou, Ciboure, Hendaye, Saint-Jean-de-Luz et Urrugne) se sont réunis ce 18 juillet 2024. Ils ont dressé un premier bilan de la fermeture expérimentale de la route de la Corniche. Les suites à donner à cette expérimentation seront décidées avant la fin 2024.

Afin de mesurer les impacts de la fermeture D912 sur le fonctionnement du territoire, les partenaires ont décidé d'une fermeture expérimentale de cette route du 21 mai au 7 juin 2024.

Des points de comptage (une soixantaine sur le périmètre des cinq communes concernées) ont été installés afin de mesurer, avant, pendant et après la période expérimentale, les conditions de circulation sur le réseau routier. En complément, les habitants, les élèves et leurs familles ainsi que les acteurs économiques et sociaux du territoire ont pu faire état des difficultés rencontrées dans leur quotidien auprès de leur mairie ou par le biais d'un questionnaire en ligne durant toute la période de fermeture expérimentale.

Un premier bilan, établi lors du comité de pilotage du 18 juillet 2024, a mis évidence que :

- Les 9 000 véhicules/jour empruntant en cette saison la route de la Corniche se sont reportés, durant la fermeture expérimentale, à 62% sur la route de Béhobie (RD 810), à 16% sur l'autoroute (A63) et à 22% sur les voies communales (chemin des crêtes, chemin d'Etxail Bordaberri, chemin d'Handiabaita notamment) ;

- La route de la Glacière (D658), qui permet de rejoindre ces itinéraires de substitution depuis Hendaye nord, enregistre une hausse de trafic de plus de 130% ;

- Le temps de parcours entre Hendaye Nord et Ciboure ont fortement augmenté, dans des proportions qui varient en fonction du jour, de la plage horaire et d'évènements particuliers (travaux, manifestations, coupure de l'A63, etc.) ;

- Les voies communales du secteur, très étroites, qui accueillent habituellement un trafic de moins de

500 véhicules/jour, ont dû supporter une augmentation de trafic trop importante au regard de leur capacité, dégradant ainsi les conditions de circulation et la qualité de vie des riverains des quartiers traversés ;

- La fréquentation des transports en commun a connu une hausse très limitée. Les usagers n'ont pas changé de mode de transport en moins de trois semaines ;
- Les retours des habitants et usagers de la route (300 appels et mails reçus en mairie, 450 réponses à un questionnaire en ligne) confirment les allongements de temps de parcours et les difficultés de circulation rencontrées sur les petites voies communales. Les itinéraires cyclables et l'offre de transport en commun sont jugés insuffisants ;
- L'enquête menée par l'Office du Tourisme et du Commerce d'Hendaye fait état d'importantes baisses des réservations dans les hébergements touristiques et de chiffre d'affaires dans les commerces d'Hendaye nord.

Et après cette fermeture expérimentale ?

Les informations et les données collectées durant cette fermeture expérimentale sont très riches. Elles devraient permettre de décider des suites à donner sans qu'il soit nécessaire d'organiser une seconde expérimentation. L'analyse se poursuit, en vue d'une prise de décision en COPIL avant la fin de l'année 2024. En fonction de cette analyse approfondie, les partenaires définiront les mesures complémentaires à mettre en oeuvre pour garantir le bon fonctionnement de l'itinéraire entre aujourd'hui et l'horizon de réalisation complète du plan d'action à 10 ans (2034). Sont d'ores et déjà envisagés : un recul ponctuel et modéré de la route de la Corniche au droit des secteurs 7 et 9 (sans préjuger d'autres secteurs qui seraient à traiter par ailleurs), des aménagements de sécurisation d'autres axes routiers et de premières adaptations de l'offre de transports en commun dès 2025 (renfort de l'offre TXIK TXAK sur la ligne 3 Bayonne – Saint-Jean-de-Luz – Hendaye et de l'offre TER sur la ligne 51 Dax – Bayonne – Hendaye).

Un plan d'action à 10 ans d'ores et déjà engagé

La route de la Corniche (D912), qui relie Hendaye à Ciboure, est menacée par l'érosion côtière. Pour sécuriser cette liaison à terme, l'ensemble des partenaires publics ont établi un plan d'actions sur 10 ans. Ce dernier prévoit notamment le doublement de l'offre ferroviaire entre Bayonne et Hendaye dans le cadre du projet de Réseau express régional basco-landais (labellisé par l'Etat le 4 juillet 2024), la mise à haut niveau de service de la ligne d'autocar Bayonne-Hendaye (actuelle ligne 3 du réseau TXIK TXAK), des aménagements de sécurité sur le réseau routier existant (routes départementales dont la RD658 dite route de la Glacière, voies communales) et l'amélioration de l'accès à l'échangeur autoroutier de Biriadou. La plupart de ces actions sont d'ores et déjà engagées, a minima au stade études et procédures, dans l'objectif d'achever la mise en oeuvre de ce plan au plus tard en 2034.

Qu'est-ce que le recul ponctuel et modéré ?

Les études d'évaluation du risque « recul du trait de côte » ont permis d'estimer le positionnement du trait de côte entre Ciboure et Hendaye à l'horizon 2043. Une actualisation de ces études a été commandée au BRGM par le Département des Pyrénées-Atlantiques et la Communauté d'Agglomération Pays Basque ; les résultats seront connus cet automne.

Le risque d'une fermeture anticipée de la D912 avant 2034 (date d'achèvement du plan d'action à 10 ans) ne peut pas être exclu au vu de ces études. Pour écarter ce risque, il est envisagé de reculer la D912 très ponctuellement pour la ramener au niveau du trait de côté estimé en 2043, dans les quelques secteurs les plus exposés. Il ne s'agit pas de reconstituer une nouvelle route, mais de prendre des mesures limitées et strictement nécessaires pour maintenir la D912 ouverte à la circulation a minima jusqu'en 2034. Le calage sur le trait de côte estimé en 2043 donne une marge de sécurité pour atteindre cet objectif.

Isabelle Iturbide <petitnevis@gmail.com>

jeu. 25 juil. 2024 à 07:27

Répondre à : petitnevis@gmail.com

À : Aibar, Mila <mila.aibar@orange.fr>, Anna-Malika Camblats <Camblats@emopsy.com>, Georges MICHEL <georges.michel5@orange.fr>, Jean François - Titou LARREGAIN <titou.larregain@gmail.com>, PLANTAT Fabiola <faby.plantat@gmail.com>

----- Message transféré -----

De : **association ADHCB** <contactadhcb@gmail.com>

Date : jeu. 25 juil. 2024 à 04:04

Objet : communiqué de presse comité de pilotage du 18 juillet

À :

[Texte des messages précédents masqué]