



Communiqué de presse Mai 2024

La véritable raison de la fermeture expérimentale est la fermeture définitive de la route

L'arrêté de fermeture provisoire expérimentale de la corniche a été publié le 17 avril 2024. Suite au communiqué de presse, très vague, du comité de pilotage de la corniche Basque. L'ADHCB a déposé deux référés en suspension et annulation. (C'est-à-dire va à l'encontre de cette décision)

Les pouvoirs publics ont pris leurs responsabilités. Le comité de pilotage de décembre 2023 a acté une fermeture définitive de la route dans les dix ans. S'ils ferment la route, la vie des gens sur notre côte basque sud relativement épargnée va devenir de plus en plus compliquée. 5 communes (Bariatou, Hendaye, Urrugne, Ciboure, Saint Jean de Luz) sont les plus concernés. Nous appelons les Maires qui ont pris position pour la fermeture, à réfléchir. Ils ne doivent pas se laisser influencer. Nous leur demandons de se prononcer clairement pour la réfection de notre belle route. (Toutes les études ont déjà été faites entre 2010 et 2020)

Nous appelons tous les participants au comité de pilotage corniche Basque à écouter les populations locales et à réfléchir aux conséquences graves de la fermeture.

Nous demandons à Mr Vincent Bru député de s'emparer du dossier.

Nous demandons aussi aux administrations s'occupant du littoral de reconsidérer leur position ; Nous devons faire un exemple sur la corniche Basque, un exemple où l'écologie serait compatible avec les activités et l'économie, les populations locales, l'agriculture et le tourisme pour tous. Un exemple de démocratie. Cette route, si elle était accompagnée d'une piste cyclable et d'un sentier digne de ce nom deviendrait un joyau pour le Pays basque.

Le décalage modéré de certains secteurs n'en serait que plus écologiques puisque les parcelles concédées (échangées) se retrouveraient côté mer, (20 à 50 mètres d'après le comité technique) ;

A L'antipode de cela, la population n'est pas informée sur le véritable but de cette fermeture expérimentale. Plus de 60 capteurs ont été installés ! C'est une organisation énorme ! Des panneaux avec des logos évocateurs sont implantés. Des expositions sont organisées pour inculquer l'érosion inéluctable aux enfants. Une campagne de communication sans précédent est en place. On veut absolument faire de l'avis de certains l'avis de tous. La machine est en route. Cela nous rappelle aussi étrangement la fête de la corniche pour laquelle plus de 2 millions d'euros avait été dépensé.

On veut nous faire croire que des résultats dépendront le début des travaux de réfection modérés et décalages ponctuels. Cependant la fermeture de la route est actée pour dans dix ans c'est-à-dire en 2034.

Extrait de l'avis du conseil de quartier du 30 avril 2024

« Dire que l'on fait une modification de tracé pour tenir 10 ans n'a pas de sens, c'est peut-être le temps qu'il faudra pour obtenir les autorisations ! Nous devons travailler avec une perspective beaucoup plus longue dans l'éloignement des secteurs les plus fragiles de la route et du chemin littoral. »

Nous l'avons bien vu lors des 3 fermetures de cet hiver, la région côte basque sud entière a été impactée. Les gens qui ne se sentaient pas concernés ont réalisé maintenant l'importance de la corniche et de sa route.

Extrait du communiqué de presse de l'ADHCB de janvier 2023

« Il y a aussi des exemples innombrables de personnes qui empruntent cette route en voiture et qui trouvent là un instant magique à la vue de ces paysages magnifiques. Les locaux qui travaillent et qui n'ont pas le temps de se promener le week-end ou qui sont trop fatigués, les personnes âgées, les handicapés, toutes ces personnes ne verront plus jamais la corniche. »

La loi littorale absurde, plus rigoureuse que la loi littorale Européenne elle-même, ne peut oublier une histoire centenaire, voire millénaire.

Depuis plusieurs dizaines d'années, pourquoi aucune réparation, aucun renforcement, aucun curage de fossé, aucun drainage n'a été effectué ? Certains petits décalages auraient aussi pu être entrepris. Le rond-point aurait dû être décalé. Cela est si incroyable que cela paraît délibéré !

Les raisons du référé

- **Problèmes de sécurité**

Extrait du référé de l'ADHCB du 07 mai 2024

« En particulier les risques d'accidents sur les routes alternatives comme la dangereuse route de la glacière, et les chemin d'Handiabaita, de Laburenea, d'Anziola et d'Étzail bordaberry, incapables de supporter une circulation fortement accrue, sont certains. Lors des trois précédentes fermetures, des accidents ont été constatés sur ces routes et des centaines de piétons, qui ont enfreint l'interdiction, se sont aventurés au bord des falaises, prenant des risques inconsidérés. »

Les promesses de verbalisation pendant les 3 premières fermetures n'ont pas été tenues. Et ne seront certainement pas tenues.

Extrait de l'avis du conseil de quartier du 30 avril 2024

« Les fermetures hivernales pour motifs de sécurité de novembre 2023, février et mars 2024 de la RD 912 ont révélé toute l'importance de cette unique voie de circulation entre Hendaye plage et Socoa, en reportant le trafic hivernal sur des chemins communaux dangereux frôlant les habitations et sur la route départementale 810 entre Hendaye ville et Ciboure, déjà saturée avant ces fermetures. »

L'accès des secours sur Hendaye et notamment vers la plage sera rendu compliqué.

Le sentier du littoral qui a été fermé suite à l'éboulement d'octobre 2020 est emprunté encore par des centaines de marcheurs. Il est devenu encore plus dangereux depuis qu'ont été installés des barrières en bois puisque les gens doivent passer sur la route pour les contourner.

- **Les conséquences d'une fermeture définitive :**

"Ici, la mer avance, risque d'érosion : on prépare des solutions de circulation pour demain"

C'est le slogan que l'on voit un peu partout !

Voilà un résumé des dites solutions de circulations qui seront mises en place :

Réfection RD 810 et route de la glacière.

Création d'une sortie autoroute à Urrugne Mendi-Choko jusqu'à la croix des bouquets (scénario irréalisable)

Augmentation des trains et Bus, parking covoiturage (Où circuleront les bus ?)

Il ne faut pas être un expert pour voir que les mesures qui seront prises en remplacement de la route ne seront pas suffisantes. Dans dix ans la population augmentera sensiblement ces mesures devront être prises même avec une route de la corniche ouverte.

Le centre de déchets (Mendixka en bordure de nationale) ouvrira ce qui implique une augmentation du nombre de camions. Les ronds-points de Béhobie, la croix de bouquet et Larrea, les feux d'Urrugne, de Larouletta et leclerc seront complètement saturés.

Hendaye deviendra une ville enclavée avec un accès unique, des milliers de salariés, des entreprises, commerces seront lourdement pénalisés. Le bassin de vie, consorcio hendaye irun, fontarrabie sera lui aussi impacté. Socoa, les riverains seront aussi très durement touchés.

Extrait du communiqué de presse de l'ADHCB de janvier 2023

« S'ils ferment la route ces personnes auront une lourde responsabilité à porter. Ils feront mourir la corniche. Ils participeront à la baisse de l'activités économique et touristique du Pays Basque. La philosophie d'Antoine Dabbadia Darraspe sera bafouée. »

- **L'arrêté a été pris sans consultation des populations concernées :**

Extrait du référé de l'ADHCB du 07 mai 2024

« L'association ADHCB a demandé par deux fois à être entendue par le COPIL (comité de pilotage de la Corniche basque, à l'origine de l'arrêté contesté) et a reçu deux fois une réponse négative de ce Comité (cf pièce jointe : lettre du 3/04/24 du conseiller délégué de ce comité). Ses demandes de rendez-vous faites au préfet des Pyrénées Atlantiques et au sous-préfet de Bayonne n'ont pas reçu de réponse.

Elle a envoyé plusieurs lettres aux administrations concernées (dont une lettre au Copil en novembre 2022) et n'a reçu aucune réponse.

Elle n'a pas obtenu communication de l'étude sur le retrait de côte qu'elle avait demandée... »

Dans leur rapport du 6/04/2023 sur « la gestion du trait de côte », les magistrats de la Cour régionale des comptes écrivaient (p 34) : « le grand public comme les propriétaires privés n'ont pas été impliqués dans la préparation des stratégies ou informés de leur avancée, alors que des enjeux privés sont concernés ».

Nous demandons que les résultats de la fermeture expérimentale soient rendus public ainsi que le rapport du recul du trait de côte 2043.

- **La fermeture expérimentale est inutile.**

Depuis les années 2010 nombreuses études de circulations ont déjà été réalisées. Elles ont conclu que la fermeture allait poser d'énormes problèmes et qu'il fallait faire des travaux. Dans dix ans, le trafic augmentera encore. Les études de travaux de réfection ont été faite aussi depuis longtemps !

Extrait du rapport du Comité technique de l'agglomération Pays Basque de janvier 2019
« **L'intérêt collectif à conserver l'itinéraire routier (repli ou confortement) est démontré** puisque les axes existants (RD810 et RD658) permettant de relier Ciboure/Urrugne au Nord d'Hendaye ne sont actuellement pas en mesure d'absorber l'ensemble du trafic actuel de la RD912 ; »

« la Stratégie locale de gestion des risques littoraux », « la possibilité d'un repli ponctuel modéré (20 à 50 m) sur le tronçon RD913/Haizabia apparaît comme la meilleure alternative puisque cette solution présente peu d'impact sur les espaces naturels et les propriétés agricoles, qu'elle permet de conserver un point de vue sur mer ... Cette solution est aussi moins coûteuse qu'un scénario de repli ».

« La CAPB rappelle que tous les scénarios étudiés par le Département en 2013 ont déjà été comparés entre eux lors de l'élaboration de la SLGRL selon la méthodologie préconisée au niveau régional (Analyse Coûts Avantage/Valeur Active Nette et analyse multicritères). Il en résulte que la meilleure solution est le maintien de l'itinéraire sur le site, en combinant la lutte active sur le tronçon Socoa-RD913 et le repli ponctuel modéré sur le tronçon RD913-Haizabia. »

Extrait du référé de l'ADHCB du 07 mai 2024

« Pour avoir un résultat significatif cette fermeture expérimentale aurait dû avoir lieu pendant la période estivale ou durant les vacances scolaires et les ponts du mois de mai. Cette fermeture expérimentale est inutile car trois fermetures temporaires ont déjà été effectuées. Leurs résultats sont connus : ils ont été désastreux du point de vue de la sécurité des véhicules, des cyclistes et des piétons. De nombreuses études de trafic ont déjà été entreprises, notamment par les sociétés TTK, Consult, PTV group, test SAS (spécialisée dans les sondages et études des marchés automobiles), Mobilis services (comptage des flux). »

- **Nous contestons les prévisions du recul du trait de côte 2043.**

L'éboulement du 29 octobre 2020 à l'endroit dit du vivier basque a été sujet à une surenchère médiatique. Il est vrai que la vague Belharra était présente ce jour-là et beaucoup de gens bravant les interdits se trouvaient sur le lieu quelques heures avant. Ont suivi des décisions hâtives et basées sur des études déjà anciennes. Les partisans de la fermeture de la route se servant de cet événement pour faire pression sur les élus et l'opinion publique.

De l'avis d'experts géologues, cet éboulement (d'un mètre de largeur sur 15 mètres de longueur environ et à une distance de 27 mètres de la route) est dû à l'infiltration des eaux pluviales. Ces infiltrations sont en grande partie causées par le sentier du littoral qui avait été implanté en bordure immédiate de la falaise (mais aussi à l'ancien parking qui existait à cet endroit). Les randonneurs creusent ce qui ressemble à une rigole et l'eau s'infiltrer. Un travail d'irrigation doit être entrepris en urgence. Des études géotechniques auraient permis de confirmer que cet éboulement était en grande partie dû à des infiltrations d'eau. La structure des falaises sur la corniche entre Hendaye et Socoa est complètement

différente de celle de Bidart par exemple qui s'érode beaucoup plus rapidement. Le flysch (calcaire) de la corniche est composé d'alternances de bandes de roche dure et molles superposées. Dans ces dernières s'infiltrera l'eau. **On peut affirmer qu'à cet endroit dit du parking du vivier Basque, la vague Belharra et les intempéries de la mer n'ont quasiment aucune incidence sur les éboulements.** Il faut savoir que la constitution des falaises change à chaque endroit. Ce qui est vrai ici ne l'est plus à 50 mètres.

Les partisans de la fermeture de la route attendent avec impatience le prochain éboulement qui sera pour eux, prétextant les résultats de la fermeture expérimentale, synonyme de fermeture définitive.

Les prévisions fantaisistes du recul du trait de côte pour 2043 prévoient que le blockhaus du rond-point, les deux maisons ainsi qu'une grande partie de la route entre Socoa et le rond-point seront dans l'eau !

Extrait du communiqué de presse de l'ADHCB de janvier 2023.

« Nous, habitants de la Corniche avons un recul de 80 ans et avons pu constater la vitesse et les endroits d'érosion. On veut nous faire croire maintenant que l'érosion est exponentielle due au réchauffement climatique ou autre ! »

« Par contre, nous ne contestons absolument pas les études sur l'érosion faite par CEREMA, le BRGM ... qui sont sérieuses. Des carottages ont aussi été effectués ainsi que des mesures 24 heures sur 24. Ce que nous contestons, ce sont les récupérations politiciennes diverses. »

Extrait du référé de l'ADHCB du 07 mai 2024

« La fermeture définitive de la route de la corniche basque n'est ni nécessaire ni justifiée par des études sérieuses. Comme l'avait déclaré le Président du Conseil départemental au quotidien Sud-Ouest du 30/12/2023 : « **les analyses techniques sont terriblement imprécises**... on ne peut pas priver les gens de cette merveille de la nature ». Il ajoutait « il faut penser aux conséquences économiques ... On se doit de tout faire pour éviter une fermeture totale ». ».

- **Conclusion du référé**

« Il y a donc un risque très sérieux que l'arrêté 2024/DGAPID/LAB/022 du 17/04/2024 de fermeture temporaire, n'ayant fait l'objet d'aucune consultation des personnes concernées, pris sans but nécessaire ni justifié, sans l'achèvement d'études toujours en cours, affectant gravement les habitants proches de la Corniche et tous les utilisateurs de cette route, ignorant les besoins des cyclistes et des piétons, pris sans que les annonces d'alternatives faites en octobre 2022 soient tenues, sans étude d'un « recul ponctuel et modéré de la RD912 », interrompant une voie piétonne internationale, faisant courir des risques importants aux piétons, aux cyclistes et aux automobilistes, soit illégal. »

L'association a prévu une distribution de tracts (voir ci-dessous) pour connaître le ressenti de la population.

Avec une adresse Mail ou l'on peut envoyer les difficultés rencontrées durant la fermeture Et un questionnaire (QR code ci-dessous)

Facebook : route corniche basque

Pétition <https://chng.it/XtCBTL9p>

Rechercher sur google : change org maintien corniche basque

Contact mail association : contactADHCB@gmail.com



NON À LA FERMETURE DEFINITIVE DE LA ROUTE DE LA CORNICHE

EXPERIMENTATION = FERMETURE

La fermeture définitive est actée pour 2034 par toutes les administrations. Nous devons nous unir pour garder notre route.

Nous devons absolument faire remonter toutes les difficultés que nous rencontrons ou dont nous sommes témoins. (Accidents, retards, bouchons, sécurité).

Pour cela, vous pouvez nous faire parvenir vos vidéos, photos, constats, témoignages et/ou expériences via l'email :

contactadhcb@gmail.com

PETITION contre la fermeture définitive

- <https://chng.it/XtCBTL9p>
- Rechercher sur google : change.org Maintien Corniche Basque



Route Corniche Basque



Parce que votre avis a de l'importance, aidez-nous en répondant au questionnaire sur l'impact que la fermeture de la route de la corniche a eu sur vos déplacements, en flashant le QRCODE suivant :



Association de défense des habitants de la corniche Basque (ADHCB)

EUSKAL ERLAITZAKO HERRITAREN ELKARTEA

Association régie par la loi de 1901. Pour y adhérer contactez nous par mail :

contactADHCB@gmail.com