

Corniche basque : fermeture expérimentale de la route du 21 mai au 7 juin, le début du grand chantier

[Fabien Jans](#)



Les usagers seront avisés de la fermeture de la route en amont. © Crédit photo : Bertrand Lapègue/SUD OUEST

L'expérimentation doit permettre d'évaluer les conséquences de la fermeture de la RD 912 sur le fonctionnement du territoire et d'envisager la mise en œuvre d'un plan d'action

Comme attendu, le Comité de pilotage qui s'est réuni vendredi 12 avril en matinée, a acté la fermeture expérimentale de la route de la Corniche. Laquelle interviendra du 21 mai à 10 heures, jusqu'au 7 juin, 12 heures, période durant laquelle la circulation sera interdite sur la RD 912, à tout véhicule. On est encore très loin du bout du tunnel, mais l'écrémage a fait son effet, pour passer d'une dizaine de

scénarios envisagés à la création de ce Copil, au plan d'action désormais projeté.

L'objectif de cette expérience, entériné par tous les partenaires, dont les communes principalement concernées, Ciboure, Urrugne et Hendaye, réside en l'évaluation de l'impact d'une pareille mesure sur le fonctionnement global de la Côte basque. Une soixantaine de points de comptage seront mis en place. Le diagnostic est voulu participatif, puisque « les habitants, élèves et familles, acteurs économiques et sociaux du territoire pourront faire état des difficultés rencontrées dans leur quotidien auprès de leur mairie, explique-t-on au sein de l'agglomération Pays basque ». La Ville d'Hendaye met à disposition, à cette fin, une adresse mail dédiée : routedelacorniche@hendaye.com

Sur le même sujet

Les alternatives

Concrètement, côté Hendaye, la route de la Corniche sera fermée au niveau de l'accès aux résidences domaine de Bordaberry et domaine d'Uhaina. À Ciboure, la D 912 sera fermée au niveau du panneau de fin d'agglomération de Socoa. Seuls les automobilistes se rendant au camping Juantcho pourront poursuivre leur route pour accéder au camping. Enfin, les automobilistes empruntant l'échangeur de l'A63 seront avertis de la fermeture dès le giratoire Putillenea.

[Les riverains de la Corniche](#), qui ont exprimé à plusieurs reprises leur mécontentement de ne pouvoir assister aux réunions du Comité de pilotage, devront emprunter la D 913 et, surtout, des voies communales. « Deux pistes carrossables, [créées par la commune d'Urrugne](#) (lors de la première fermeture administrative de la route de la Corniche, causée par le placement en alerte orange vague

submersion, NDLR), permettront de désenclaver les propriétés situées chemin de Kauterabaita », rappelle-t-on à l'agglomération.

Sur le même sujet

Laquelle invite les usagers à se pencher sur les solutions de transports alternatives : les lignes du réseau Txik Txak n° 3, 31 et 39, ces deux dernières étant adaptées à la fermeture de la route de la Corniche, pour un total de 17 cars par jour et par sens ; la ligne TER 51, soit 15 trains par jour et par sens ; le covoiturage gratuit au Pays basque, avec des trajets à réserver sur le site ou l'application Txik Txak. Le tout en privilégiant l'autoroute afin de décharger la D 810... pour laquelle le Pass rocade 50, cofinancé par le Syndicat des mobilités, permet de bénéficier d'une réduction de 50 % sur le prix du péage pour un trajet de son choix.

Plan d'action

Au terme de cette expérimentation, un rapport d'évaluation sera partagé entre les divers partenaires. D'ores et déjà, sur le moyen terme, on semble se diriger vers une solution mixte, mêlant recul de la route de la Corniche sur les points les plus fragilisés, mesure qui passera par une demande de dérogation à la loi littoral.

A lire aussi

Le plan d'action, dont le délai de mise en œuvre est à ce jour estimé à dix ans, prévoit également « le doublement de l'offre ferroviaire entre Bayonne et Hendaye, la mise à haut niveau de service de la ligne d'autocar Bayonne-Hendaye (actuelle ligne 3 du réseau Txik Txak), des aménagements de sécurité sur le réseau routier existant (notamment les routes départementales dont la RD 658 dite route de la Glacière, et les voies communales) et l'amélioration de l'accès à l'échangeur autoroutier de Biriadou ».

Le bus à haut niveau de service, qu'est-ce que c'est ?

Parmi les solutions envisagées pour délester la route de la Corniche et encourager à délaissier la voiture, le Comité de pilotage évoque la mise en place d'une mise à haut niveau de service de l'actuelle ligne n° 3 du réseau Txik Txak. Ce moyen de transport en commun poursuit l'objectif d'améliorer la capacité et la régularité de service par rapport à des lignes conventionnelles. Ce système est généralement appliqué en milieu urbain, avec un itinéraire intégralement ou partiellement en sites propres. Les garanties censées être assurées par ce type d'infrastructure portent essentiellement sur une haute fréquence de passage, un temps de trajet garanti et une amplitude horaire étendue.