



# Expérimentation de la fermeture de la route de la Corniche

**Comité de pilotage 12/04/2024**



## SOMMAIRE

### 1. Modalités techniques de l'expérimentation

- a. Mise en œuvre du protocole
- b. Suivi quotidien pendant l'expérimentation
- c. Evaluation *a posteriori* de l'expérimentation

### 2. Communication

- 1) Communiqué de presse
- 2) Kits partenaires (texte + carte)
- 3) Panneaux d'information
- 4) Panneaux de signalisation (*pour mémoire*)
- 5) Exposition itinérante recul trait de côte (*pour mémoire*)

### 3. Synthèse des points soumis à la validation du COPIL

# 1. Modalités techniques

## *Dates et périmètre de fermeture*

### ➤ **Dates de fermeture:**

Du Mardi 21 Mai 2024 à 10h jusqu'au Vendredi 7 juin 2024 à 12h

→ 17 jours pleins de fermeture

→ période hors ponts de mai, après passage flamme olympique (20/05) et avant les élections européennes (09/06)

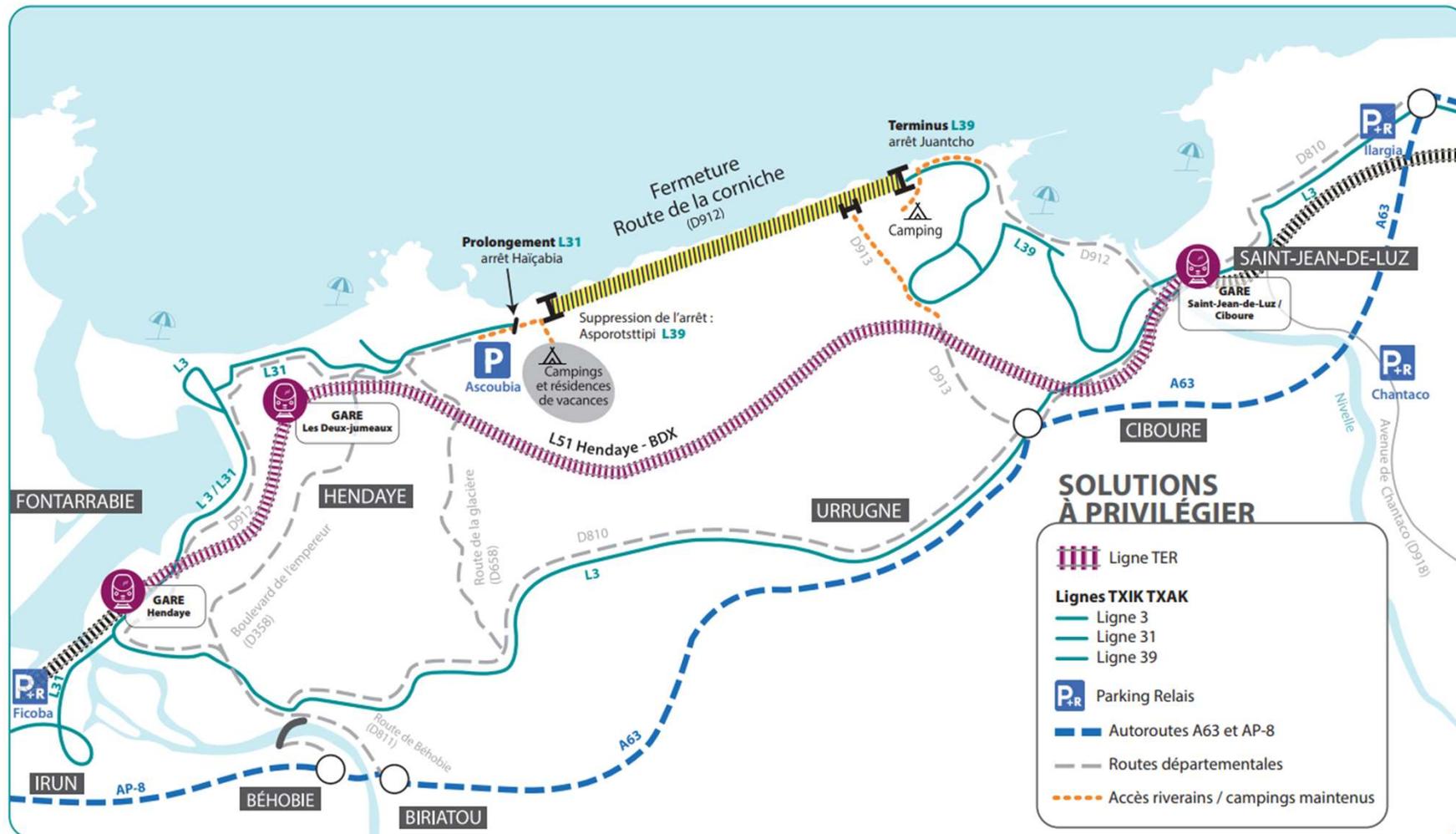
### ➤ **Périmètre de la fermeture:**

Cette fermeture s'effectuera suivant le périmètre fixé dans le plan de fermeture préventive de la Corniche Basque conformément au protocole signé par tous les partenaires en 2022, avec une adaptation ponctuelle pour maintenir l'accès au camping Juantcho depuis Socoa via la D912.



# 1. Modalités techniques

## *Périmètre de fermeture et solutions de déplacement*



# 1. Modalités techniques

## *Solutions de déplacement pour riverains Urrugne*

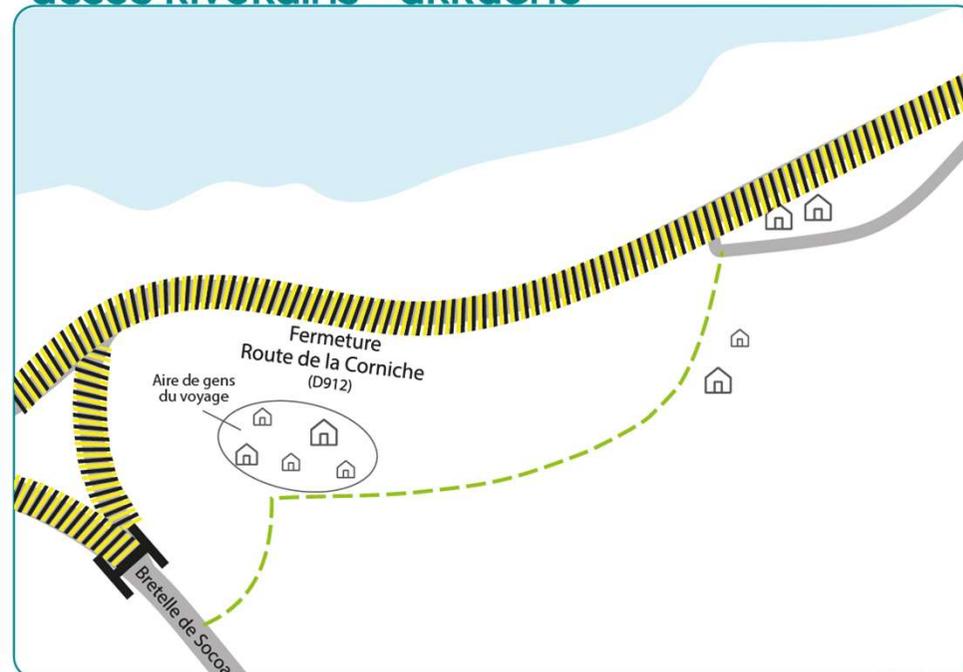
- Utilisation des pistes de désenclavement ouverts par la commune d'Urrugne en urgence entre le 3 et le 5 novembre 2023.

➔ Pistes d'accès rendues carrossables par la Ville d'Urrugne

### accès RIVERAINS - URRUGNE



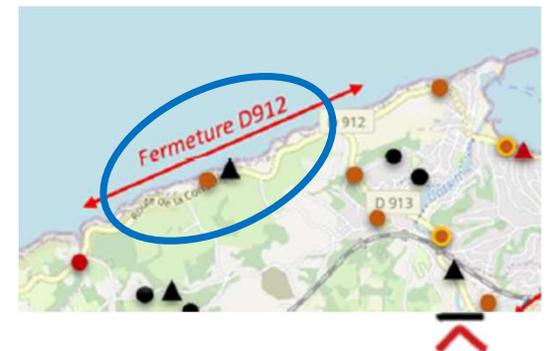
### accès RIVERAINS - URRUGNE



# 1. Modalités techniques

## *Travaux sécurité CD64*

- Travaux de sécurisation :  
Le CD64 profitera de la fermeture de la RD912 pour réaliser des travaux d'entretien courant et de sécurité depuis Haizabia jusqu'au giratoire D912/D913



# 1. Modalités techniques

## *Suivi quotidien pendant l'expérimentation*

- **Un point quotidien de 30 mn par visioconférence:**
  - 10h, y compris les samedis et dimanches (services d'astreinte)
  - Echanges par mails entre les points quotidiens (grille de remontée de problèmes à résoudre)
  
- **Objectif :**

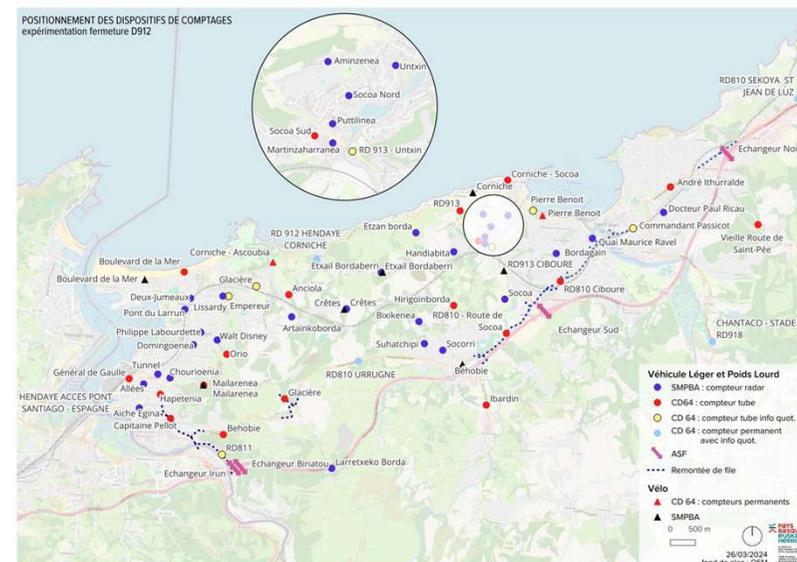
Faire état des conditions de circulation, évaluer les risques par rapport à certaines situations observées et prendre, le cas échéant, des mesures d'adaptation
  
- **Tour de table:**
  - Sous-préfecture, DDTM, CD64, SMPBA, CAPB – pôle Sud Pays-Basque, Communes, Vinci



# 1. Modalités techniques

## *SMPBA : Evaluation experimentation a posteriori*

- **Analyse trafic** : mesure de l'impact de la fermeture de la route de la Corniche sur le réseau de voirie du périmètre d'étude
  - Plus de 60 compteurs sur le réseau départemental et communal pour mesurer le trafic journalier
  - Des mesures de temps de parcours et de relevés de congestion
  - Des données de fréquentation des services de transport collectif (TER et Txik Txak)



- **Analyse qualitative** :

- Retours acteurs économiques : organisation de deux temps d'échange en amont de la fermeture avec les acteurs économiques, communication d'un questionnaire ;
- Retours habitants et touristes : mise en place d'une méthode de recueil auprès des services d'accueil des mairies, du pôle SPB et des offices de tourisme PB et Hendaye, des demandes/doléances des habitants / touristes

# 1. Modalités techniques

## *SMPBA : Evaluation experimentation a posteriori*

### Retour d'expérience :

→ Un 1<sup>er</sup> retour d'expérience partiel en juillet, à l'issue de l'expérimentation, avec quelques indicateurs clés :

- COTECH 04/07/24
- COPIL 18/07/24 (proposition de date, heure à fixer)

→ Une restitution complète de l'expérimentation (analyse trafic + analyse qualitative) en octobre 2024 (date à fixer)



## 2. Communication

### Une stratégie de communication en 5 points :

- 1) **Communiqué de presse** à publier juste après le COPIL du 12/04
- 2) **Kit partenaires** avec texte 1 page à intégrer sur sites web / magazine municipaux communes et partenaires + carte sur les itinéraires recommandés en VP / TC
- 3) **Panneaux d'information** automobilistes posés une quinzaine de jours avant la fermeture, soit début mai
- 4) **Panneaux routiers indiquant la fermeture et les itinéraires de déviation**
- 5) **Exposition itinérante** sur le recul du trait de côté durant 1 mois au Pôle Sud Pays Basque du 15/05 au 15/06



## 2. Sensibilisation / Information / Communication

*CAPB : proposition d'un communiqué de presse conjoint*

### 1) Communiqué de presse

[Communiqué de presse](#)



COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION  
—  
HIRIGUNE  
ELKARGOA  
—  
COMUNAUTAT  
D'AGLOMERACION



SYNDICAT DES MOBILITÉS  
PAYS BASQUE-ADOUR  
—  
IPAR EUSKAL HERRI-ATURRIKO  
MUGIKORTASUNEN SINDIKATUA  
—  
SINDICAT DE LAS MOBILITATS  
PAÍS BASCO-ADOR



## 2. Communication

### *CAPB : Information*

**2) Proposition d'un kit de communication partenaires sur les offres de mobilités alternatives et les déviations routières** (Texte 1 page + carte) à destination des communes et partenaires (site web / magazines municipaux)

[Texte à destination des communes et partenaires](#)

[Annexe transport](#)

[Carte](#) accompagnant le texte



## 2. Communication

### *CAPB : sensibilisation / information*

#### 3) Panneaux d'information

- Implantation de 4 panneaux à visée pédagogique informant de la fermeture à venir en lien avec la stratégie de recul du trait de côte
- Posés 10 à 15 jours avant la fermeture



**Fermeture de la route de la Corniche  
maiatzak 21 mai <=> ekainak 7 juin  
Erlaitzako errepidearen hestea**

**ICI, La mer avance,  
RISQUE D'ÉROSION.**

On prépare les solutions de circulation pour demain.

**Hemen, ITSASOA AURRERA  
DOA, HIGADURA ARRISKUA.**

Biharko zirkulazio aterabideak bideratzen ditugu.

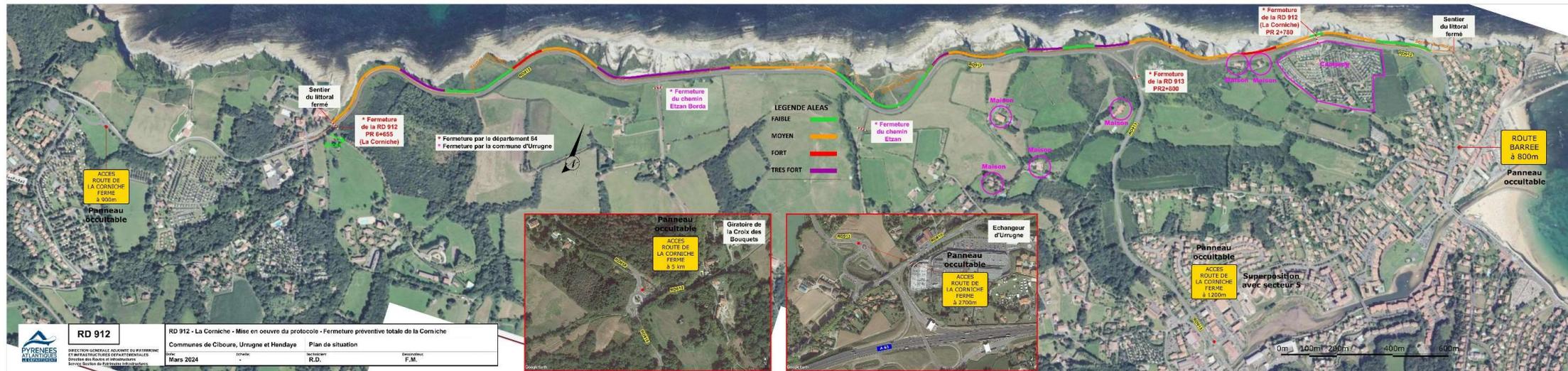
Logos at the bottom: PRÉFET DES PYRÉNÉES-ATLANTIQUES, PYRÉNÉES ATLANTIQUES, Pays Basque euskal herria, COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION HERGURE ELKARROA, COMMUNAUTAT D'AGLOMERACION, BIRIATOU, ZIBURU CIBOURE, ILE D'ORREAGUI, SAINT JEAN DE LUZ, URURUGNE.



# 2. Communication

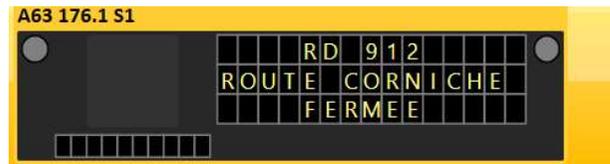
## CD64 / Vinci : Panneaux de déviation et Panneaux à messages variables

### 4) Panneaux routiers de signalisation du CD64



→ Panneaux d'annonce de la fermeture en amont des dispositifs de fermeture (D912 /D913 / D658)

### Panneaux à messages variables A63



## 2. Communication

### *CAPB : sensibilisation*

#### 5) Exposition sensibilisation au recul du trait de côte :

- Exposition sur le recul du trait de côte : positionnée dans le Hall du pôle SPB à Urrugne, du 15 mai au 14 juin ;
- 2 à 3 visites guidées organisées par le CPIE LB.



# 3. COPIL du 12 avril : récapitulatif des décisions à prendre

## Points soumis à validation du COPIL :

1. **Dates de la fermeture** : du 21/05 10h00 au 07/06 12h00
2. **Périmètre de fermeture et modalités techniques de fermeture au plus près du protocole** : application du protocole avec exception pour le camping Juantcho et désenclavement des riverains
3. **Suivi pendant la fermeture expérimentale** : point quotidien provoqué par le CD64 en visio avec l'Etat, le SMPBA et les communes
4. **Evaluation *a posteriori* de l'expérimentation** : mesures de trafic (plus de 60 compteurs) et de temps de parcours, 3 mois d'analyse, COPIL 1<sup>er</sup> retour d'expérience 18/07, COPIL de restitution de l'évaluation complète en octobre
5. **Communication**
  - 1) Communiqué de presse
  - 2) Texte + carte à destination des communes et autres partenaires
  - 3) Panneaux d'information





SYNDICAT  
DES MOBILITÉS  
PAYS BASQUE-ADOUR

—  
IPAR EUSKAL  
HERRI-ATURRIKO  
MUGIKORTASUNEN  
SINDIKATUA

MERCI