



SYNDICAT
DES MOBILITÉS
PAYS BASQUE-ADOUR

—
IPAR EUSKAL
HERRI-ATURRIKO
MUGIKORTASUNEN
SINDIKATUA

Expérimentation de la fermeture de la route de la Corniche

1eres réflexions pour réactions des partenaires



SOMMAIRE

1. Expérimentation de fermeture de la route

- a. Contexte**
- b. Calendrier**
- c. Objectifs et conditions**
- d. Compétences et rôles**

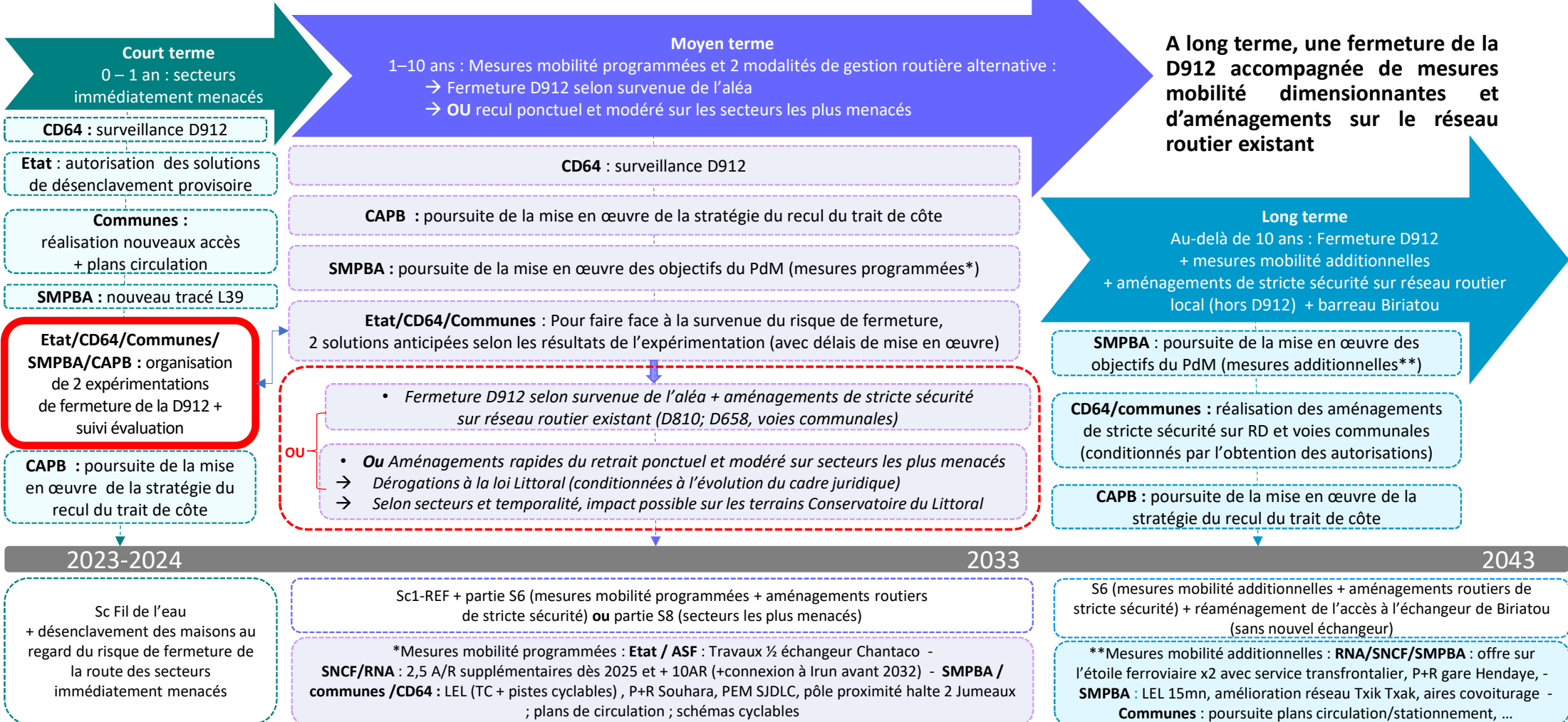
2. Modalités techniques

- a. Missions**
- b. Répartition des missions**
- c. Retro planning 2024**

3. Modalités financières

1. Expérimentation de fermeture de la route

Contexte, une décision du CoPil du 15 décembre 2023



1. Expérimentation de fermeture de la route

Calendrier



© Crédit photo : archives Vincent Dewitte

L'expérimentation s'étalerait sur :

- une durée de **trois semaines**, temps minimum nécessaire pour mesurer et analyser les réactions de la population,
- au **printemps 2024**, en pré-saison estivale :
 - du mardi 21 mai au lundi 10 juin 2024 (pentecôte et flamme olympique le 20 mai)
 - **avec 1 semaine d'instrumentation en amont de la fermeture**

➔ Dates à privilégier à faire arbitrer aux élu.e.s

1. Expérimentation de fermeture de la route

Objectifs et prérequis arbitrés lors du COPIL du 15/12/23



© Crédit photo : <https://www.camping-juantcho.com/>

*hypothèse de dérogation au protocole pour conserver accès camping et maisons

Les objectifs :

1. Définir au plus près du réel les impacts circulatoires qu'aurait la fermeture de la D912 (*et des voiries connexes prévues au protocole*) avant la mise en œuvre du plan d'action long terme validé par le COPIL du 15/12/23.
2. Mesurer les reports de flux sur les réseaux autoroutier, départemental, communal, ainsi que sur les réseaux de transports collectifs et cyclables.
3. Selon le résultat de l'expérimentation, réaliser le cas échéant des demandes de dérogation à la loi Littoral pour toute mesure d'adaptation sur les secteurs les plus menacés.

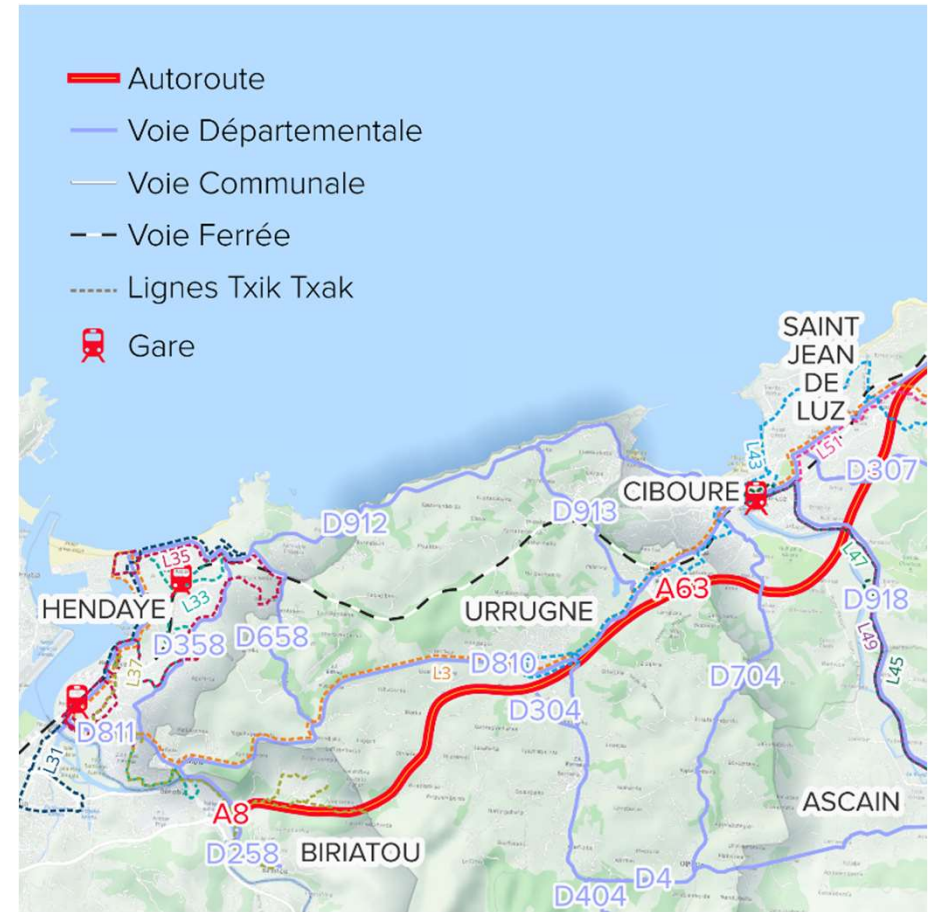
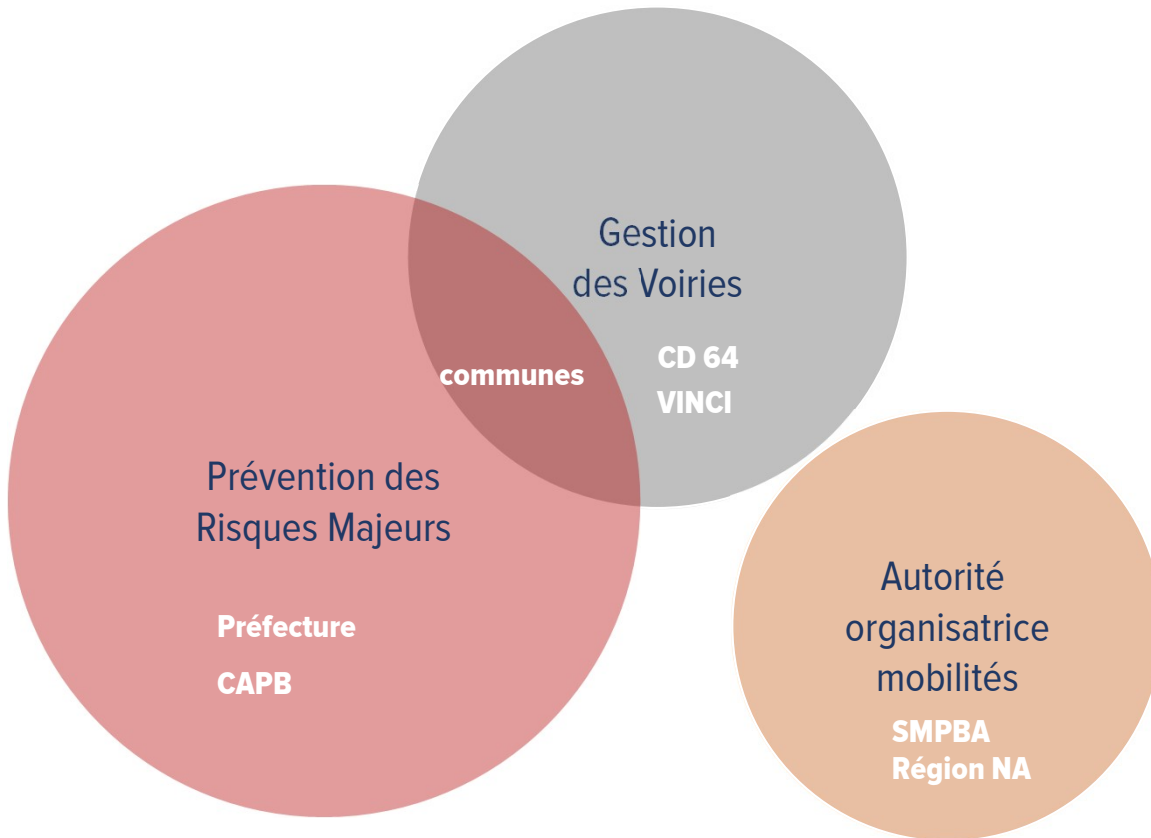
Les prérequis / points de vigilance :

1. Maintenir l'activité du camping Juantcho à Urrugne*
2. Préserver l'accès de tous les riverains au réseau routier public (éviter tout isolement)*
3. Assurer l'accès des services de secours.
4. Assurer une bonne information de l'ensemble des publics, particulièrement des usagers de la route, des riverains et des professionnels du tourisme, avant/pendant/après l'expérimentation.

→ Possibilité d'arrêter l'expérimentation en cours si l'impact sur les circulations est trop important (arbitrage politique) : à baliser au plan technique/communication ; identifier indicateurs d'analyse.

1. Expérimentation de fermeture de la route

Compétences et rôles dans le projet partenarial



Source : SMPBA

2. Modalités techniques

Identification des missions

❖ Préparation de fermeture (accès, protocoles)

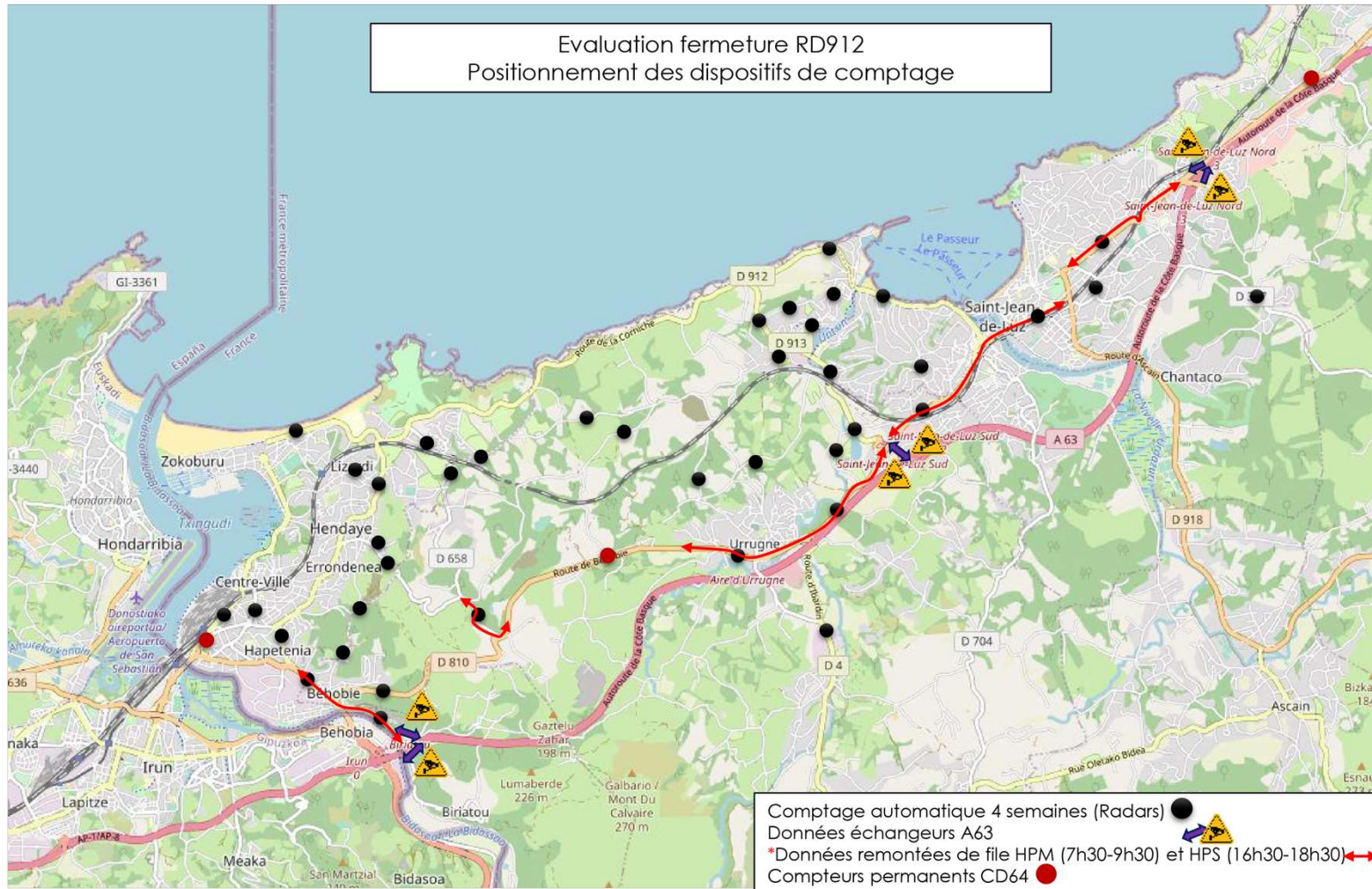
- Maintien de l'accès aux riverains, camping et secours,
- Définir l'implantation des compteurs et la structuration des données
- Demander les autorisations pour installer les dispositifs de comptages,
- Identifier les cas nécessitant l'arrêt de l'expérimentation (arbitrages politiques) et les modalités de communication (Qui ? Comment ? Coordination des messages ?)
- Groupes de travail, CODIR, COPIL.

❖ Sensibilisation et information

- Avant et après
 - ❖ Sensibilisation (démarche pédagogique) sur le recul du trait de côte et les risques littoraux (expo itinérante CAPB/CPIE site Asporotsttipi par exemple)
 - ❖ Communication medias sur les modalités de fermeture (un point presse et un CP pourraient être organisés)(+information côté espagnol)
 - ❖ Information des riverains sur la fermeture des accès (échelle communale) avec proposition de mettre en place un kit Communication pour les communes (inserts bulletin municipal, posts réseaux sociaux, PMV, etc.).
- Pendant
 - ❖ Information sur inforoute avec communication du bulletin aux radios par les services du CD64,
 - ❖ Information depuis l'A63 sur PMV par les services de l'Etat via son concessionnaire,
 - ❖ Information par le SMPBA et son délégué pour la gestion des transports en commun (TXIK TXAK),
 - ❖ Information par la RNA et SNCF pour la gestion des transports en commun (TER).

2. Modalités techniques

Proposition de positionnement des compteurs : à conforter avec CD64/SMPBA/communes



2. Modalités techniques

Identification des missions

❖ Gestion de fermeture

- Signature de l'arrêté préfectoral d'expérimentation et des arrêtés de circulation,
- Déploiement des panneaux de signalisation/ Mise en place des barrières,
- Installation des dispositifs de comptages (débit -dont vélo-, remontée de file, temps de parcours) sur voies communales, départementales et autoroute,
- Augmentation de l'offre quotidienne sur la ligne TER (+2,5 AR/j Bayonne-Hendaye) → Hypothèse à faire valider par la RNA et SNCF
- Fermeture des accès sur routes départementales par les services du CD64 (mise en place des barrières; affichages arrêtés),
- Fermeture des accès sur voies communales par les services communaux (mise en place des barrières; affichages arrêtés),
- Inspection de l'état du domaine public avant la réouverture du périmètre,
- Gestion des réclamations, des demandes d'information : Qui ? Comment ? Coordination des messages ?




❖ Analyse du trafic et évaluation

- Analyse des données de comptages,
- Modélisation de scénario,
- Analyse de l'impact socio-économique (enquête avec les riverains et les acteurs économiques),
- Evaluation du dispositif en associant chaque partenaire.

2. Modalités techniques

Proposition de répartition des missions entre les acteurs (à débattre lors de la réunion du 25/01)

	Etat	CD64	CAPB	SMPBA	Communes	Région NA	SNCF	ASF	DFG
Préparation de fermeture (accès, protocoles)									
Sensibilisation et information (avant et après)									
Gestion de fermeture (avant)									
Gestion de crise (pendant)									
Analyse du trafic et évaluation									

-  Pilote
-  Equipe resserrée
-  Contributeur

2. Modalités techniques

Retro planning 2024 et proposition d'instances de suivi

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre...
Préparation de fermeture (accès, protocoles)										
Groupe de travail										
CoDir (DGA, DirCab, DGS, com)										
Sensibilisation et information (avant et après)										
CoTech et CoPil										
Gestion de fermeture										
instrumentation					du 14/05 au 10/06					
fermeture					du 21/05 au 10/06					
Sensibilisation et information (pendant)										
Analyse du trafic et évaluation										



2. Modalités techniques

Composition des instances de suivi et fréquences de réunions envisagées

❖ Groupes de travail techniques – format 1h en visio

- Regroupant les technicien.ne.s :
 - 1 semaine sur deux : groupe de travail resserré (CAPB/SMPBA/CD64/ Etat ?)
 - 1 semaine sur deux : groupe de travail transversal (CAPB/SMPBA/CD64/Etat + communes)
 - Selon les sujets abordés, élargissement du groupe de travail transversal au format Cotech étude mobilité Corniche (autres acteurs : conservatoire littoral, RNA/SNCF...)

+ pendant fermeture, cellule de 30mn/jour pour retour sur fonctionnement expérimentation

❖ CODIR

- Février : DGS / DGAs/ Directeurs / Dirs.Cab / Dirs.Com
- Préparatoire COPIL d'Avril : DGAs/ Directeurs / Dirs.Cab / Dirs.Com

❖ COPIL :

- **Avril 2024** : Lancement expérimentation
- **Octobre 2024** : Evaluation et suivi expérimentation

➔ 1er GT transversal à provoquer suite à la réunion en Sous-Préfecture du 25.01.24 pour amender/partager la méthode de travail puis définir une récurrence des réunions



3. Modalités financières

- ❖ Un suivi des contributions en nature,
- ❖ Un budget estimatif prévisionnel à établir,
- ❖ Des conventions financières à établir uniquement pour les partenaires ne contribuant pas en nature.





SYNDICAT
DES MOBILITÉS
PAYS BASQUE-ADOUR

—
IPAR EUSKAL
HERRI-ATURRIKO
MUGIKORTASUNEN
SINDIKATUA

MERCI