

RAPPORT DES RESULTATS DU SONDAGE : PROJET DE STATIONNEMENTS PAYANTS

Février 2024

Sommaire

1. Contexte	1
2. Questions du sondage	2
3. Méthodologie	2
4. Caractéristiques des répondants.....	3
4.1. Age	3
4.2. Lieu de résidence.....	3
4.3. Représentativité	4
5. Résultats.....	4
5.1. Résultats concernant les habitants de Socoa-Urrugne.....	4
6. Conclusion	10
7. Annexe : Tableau de résultats bruts (138 répondants)	13

1. Contexte

La Mairie réfléchit à une éventuelle proposition pour rendre 120 à 130 places de parking payantes sur Socoa en juillet-août, sur la base d'un double rapport confié à un bureau d'études en 2022 pour analyser les contraintes de stationnement et faire des propositions à la Mairie. En tant que Conseil de quartier de Socoa-Corniche, nous souhaitons avant tout recueillir les avis des citoyens habitants et usagers proches de ce quartier de Socoa.

L'objectif de ce sondage était d'identifier d'éventuelles difficultés de stationnement dans le quartier de Socoa (en été et hors été), puis de recueillir les avis des répondants sur le projet de la Mairie et sur sa pertinence pour répondre aux difficultés de stationnement pendant l'été dans ce quartier.

2. Questions du sondage

Avis sur le projet de stationnement payant Socoa

Bonjour,

Suite à notre réunion avec le Maire et son équipe le 9 Février 2024, au cours de laquelle ils nous ont présenté leur projet de stationnement (voir plus bas), nous vous invitons à participer à ce sondage afin de **recueillir vos avis sur vos difficultés et besoins en matière de stationnement.**

Nous analyserons vos réponses et feront part des résultats à la Mairie afin de faire entendre nos voix.

Ressentez-vous des difficultés à stationner dans le quartier de Socoa (côté Urrugne) **tout au long de l'année hors été**

Jamais
 Un peu
 Beaucoup
 Souvent
 Tout le temps

Ressentez-vous des difficultés à stationner dans le quartier de Socoa (côté Urrugne) **les deux mois d'été [Juillet - Août]**

Jamais
 Un peu
 Beaucoup
 Souvent
 Tout le temps

Avez-vous déjà eu des difficultés à rentrer chez vous à cause de voitures qui gênaient l'entrée **tout au long de l'année hors été**

Jamais
 Un peu
 Beaucoup
 Souvent
 Tout le temps

Avez-vous déjà eu des difficultés à rentrer chez vous à cause de voitures qui gênaient l'entrée **les deux mois d'été [Juillet - Août]**

Jamais
 Un peu
 Beaucoup
 Souvent
 Tout le temps

Avez-vous des commentaires / avis à nous faire parvenir concernant de possibles **difficultés de stationnement** que vous auriez à Socoa ?

Your answer

Présentation du projet :

M. le Maire a souhaité avoir une réunion avec les représentants du Conseil de Quartier pour présenter les réflexions de la Mairie sur la question du stationnement à Socoa, avant une réunion publique fin février qui abordera aussi la question du stationnement au Bourg et à Béhobie. Il souhaite partager ses réflexions sur ce sujet mis en standby après les oppositions houleuses qui se sont manifestées en 2022, sur la base d'une étude que la Mairie a fait réaliser par un bureau spécialisé, dont il souhaite retenir certaines propositions.

Sa proposition, moins ambitieuse que celle préconisée par cette étude, limiterait la zone payante à 120 à 130 places au lieu des 620 places initialement prévues en 2022.

M. le Maire précise que l'objectif est à la fois de favoriser la rotation des voitures en stationnement et de promouvoir les transports alternatifs, même s'il reconnaît que l'offre de transport en commun pour rejoindre Socoa ou aller de Socoa au bourg est respectivement faible et inexistante. La délégation de transport est en cours de renégociation à l'Agglo et les réflexions sur la multimodalité se poursuivent.

La proposition de la Mairie serait de limiter le stationnement payant aux seuls 3 parkings du Marché, celui adjacent face à la résidence Untxin et celui face à l'école, soit 120 à 130 places sur 9 à 10 semaines en juillet et août, de 9 h à 18h30 ou 19h avec ½ heure gratuite. Le tarif serait unique quelque soit la qualité des propriétaires, progressif et sans limitation de temps, calqué sur celui de Ciboure.

La mairie soumettra ce projet au Conseil municipal de mars 2024 pour pouvoir être prête dès cet été.

Voici les parkings qui pourraient devenir payants selon l'état actuel du projet de la Mairie :

[Image]

Comment évaluez-vous la pertinence de ce projet pour **répondre aux difficultés de stationnement pendant l'été à Socoa ?**

1 2 3 4 5

Pas de tout pertinent Très pertinent

Quels seraient pour vous les **avantages et/ou inconvénients** de ce projet ?

Your answer

Où résidez-vous ? Résidence principale ou secondaire (plusieurs réponses possibles).

Urrugne
 Ciboure
 Autre

Si vous résidez à Urrugne, dans quel quartier êtes-vous ?

Your answer

Si vous **n'habitez pas à Socoa**, quelle est la raison principale de vos venues dans le quartier (travail, loisir...) ?

Your answer

Quel est votre groupe d'âge ?

18 - 25 ans
 26 - 39 ans
 40 - 64
 65 et plus

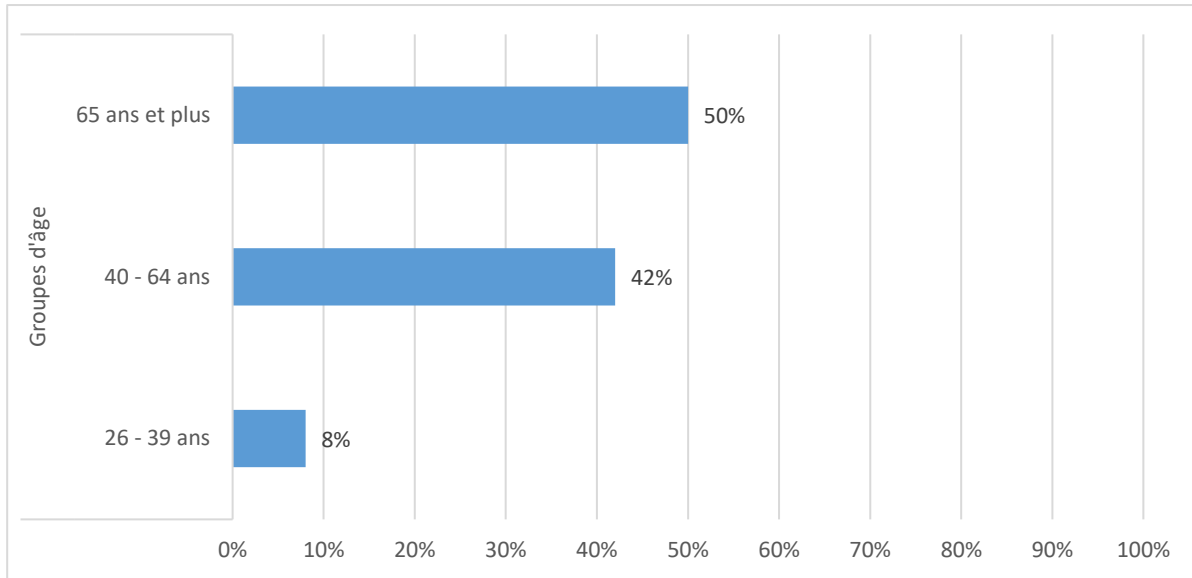
3. Méthodologie

Le sondage a été proposé du 10 au 18 Février 2024 inclus et a obtenu 172 réponses dont 126 personnes résidentes à Socoa - Urrugne. La durée limitée de ce sondage est contrainte par la réunion publique envisagée par la Mairie avant la fin du mois de février.

Par soucis d'être en conformité avec le Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), les réponses sont anonymes. Seul le lieu d'habitation et la tranche d'âge ont été demandés aux répondants.

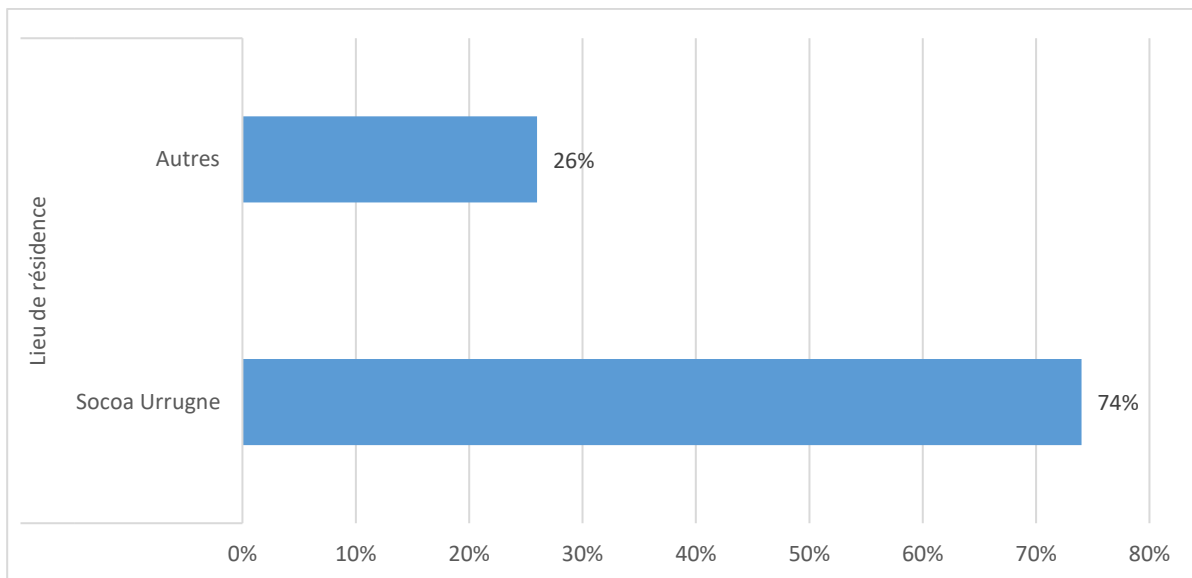
4. Caractéristiques des répondants

4.1. Age



La majorité des répondants correspondent aux tranches d'âge des 40-64 ans et + de 65 ans.

4.2. Lieu de résidence



La majorité des répondants sont des citoyens d'Urrugne vivant dans le quartier de Socoa. Dans la catégorie « Autres » sont regroupés des personnes vivant majoritairement à Ciboure ou dans d'autres quartiers d'Urrugne. Aucune personne ne vivant dans une autre ville qu'Urrugne ou Ciboure n'a répondu à l'enquête.

4.3. Représentativité

En prenant en compte le court délai pour répondre et le nonaccès direct aux adresses mails des habitants, ce sondage a quand même reçu un nombre important de réponses. Cela montre donc, encore une fois, la volonté des habitants de Socoa-Corniche de vouloir participer aux actions du Conseil et la force de rassemblement de ce collectif sur Socoa.

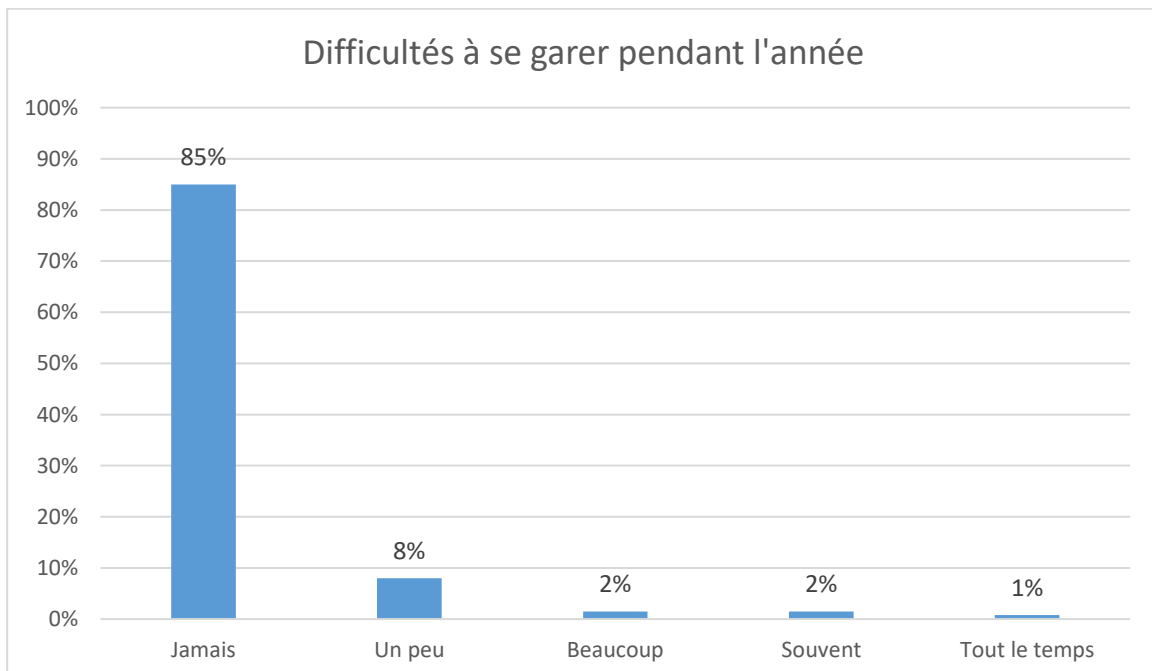
Au niveau des caractéristiques biographiques et démographiques des répondants, l'âge moyen correspond à celui des citoyens du quartier de Socoa-Corniche. Les plus mobilisés ont été les habitants du quartier de Socoa-Corniche ce qui nous permet, en tant que Conseil de ce quartier, d'avoir une représentativité satisfaisante des réponses recueillies.

5. Résultats

Le projet de stationnement payant va impacter les habitants du quartier mais également ceux venant profiter des loisirs (ex. plage, prairie, commerces) que propose ce quartier ou se garant dans la partie du quartier de Socoa située sur Ciboure par « ricochet ». Ainsi, nous avons donc choisi de vous présenter les résultats concernant seulement les habitants du quartier Socoa-Urrugne (voir 5.2 pour une synthèse des résultats de Ciboure). Cependant, vous aurez l'ensemble des résultats en Annexe.

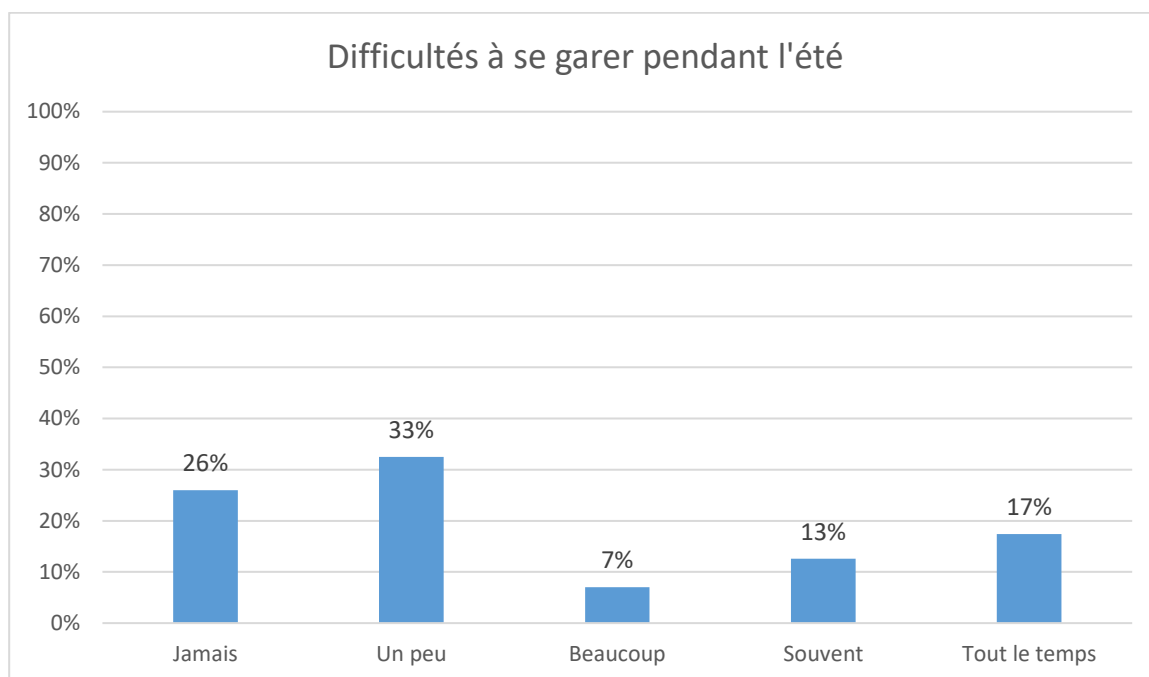
5.1. Résultats concernant les habitants de Socoa-Urrugne

5.1.1. Difficultés à se garer à Socoa-Urrugne pendant l'année



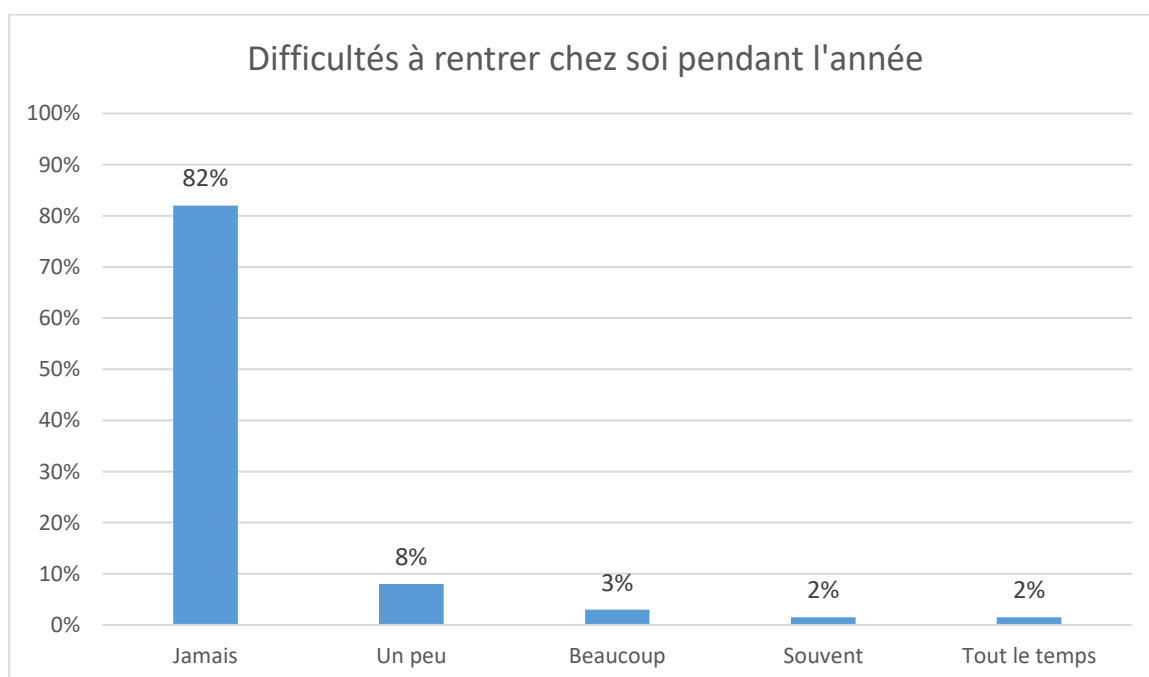
Les résultats montrent que la plupart des habitants du quartier ne ressentent **pas de difficultés** à se garer pendant l'année. En effet 85% des répondants n'ont jamais de difficultés et seulement 8% en ont un peu. Le 1% « tout le temps », ne correspond qu'à 1 répondant. 4 participants n'ont pas répondu à la question.

5.1.2. Difficultés à se garer à Socoa Urrugne pendant l'été (Juillet et Août)



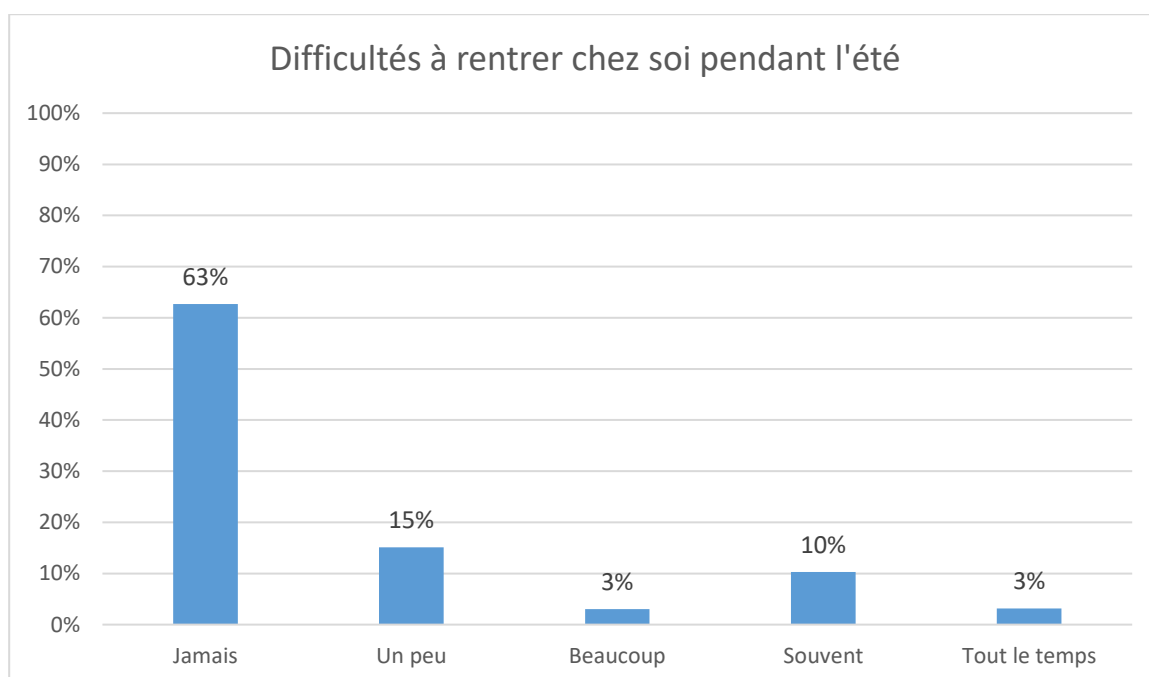
Les résultats montrent que la plupart des habitants du quartier ressentent plus de difficultés à se garer pendant l'été que le reste de l'année. Cependant, **58% d'entre eux n'ont pas ou ont peu de difficultés** contre 30% pour qui cela arrive souvent ou tout le temps. 5 participants n'ont pas répondu à cette question.

5.1.3. Difficultés à rentrer chez soi pour cause de stationnement abusif pendant l'année



Les résultats montrent que la plupart de répondants du quartier ne subissent **pas de stationnement abusif qui les empêchent de rentrer chez eux**. En effet 82% des répondants n'ont jamais de difficultés et seulement 8% en ont un peu. 7 participants n'ont pas répondu à la question.

5.1.4. Difficultés à rentrer chez soi pour cause de stationnement abusif pendant l'été

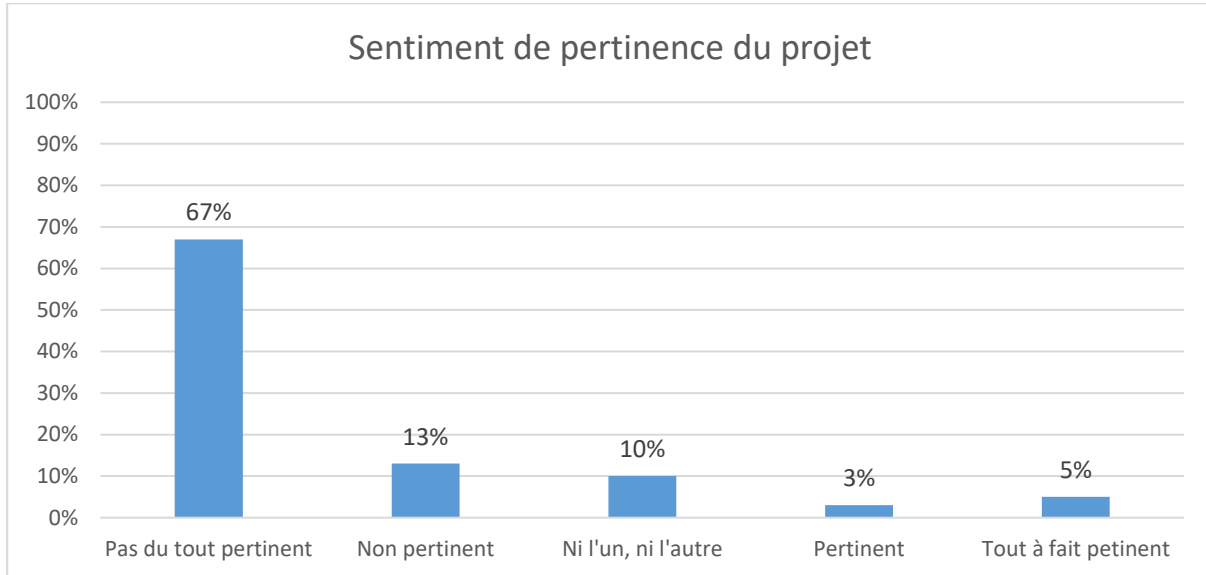


Les résultats montrent que les habitants du quartier ne subissent **pas beaucoup plus de stationnement abusif qui les empêchent de rentrer chez eux l'été par rapport durant toute l'année**. Cette préoccupation n'est pas prioritaire sauf bien sûr pour ceux qui le vivent « souvent » et « tout le temps » (13%). En effet 63 % des répondants n'ont jamais de difficultés et seulement 15% en ont un peu. 7 participants n'ont pas répondu à la question.

Pour 3% des répondants (= 4 personnes) cela arrive « tout le temps », il pourrait être bien d'identifier où et à quel moment de la journée ces personnes rencontrent ces difficultés afin de trouver des solutions à leur problème qui est très récurrent.

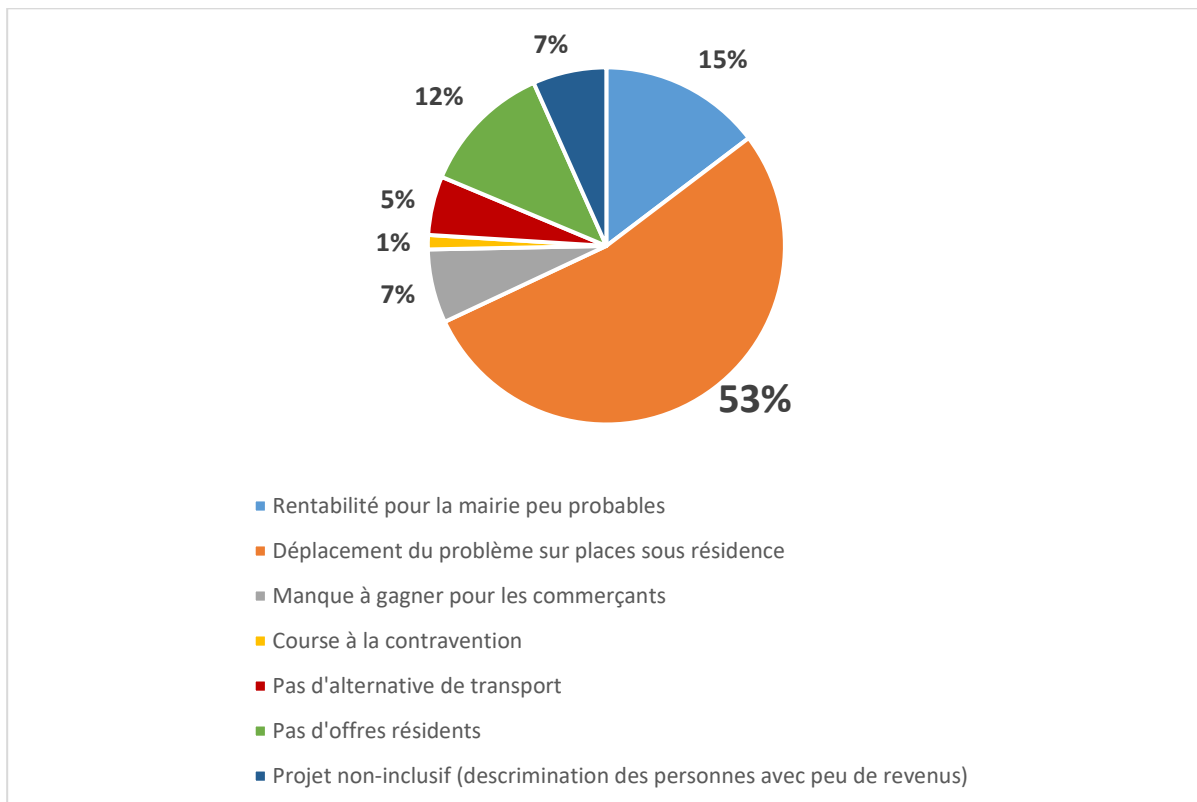
5.1.5. Evaluation de la pertinence du projet

Cette question a été posée après avoir présenté le projet afin d'évaluer le ressenti des répondants par rapport à l'aide que pourrait apporter le fait de faire payer le stationnement sur 3 parkings.



La plupart des répondants ne pensent pas que ce projet puisse résoudre les quelques difficultés de stationnement qui, d'ailleurs, ne sont pas largement ressenties. 2 participants n'ont pas répondu à la question.

Nous leur avons ensuite demandé quels étaient pour eux les inconvénients de ce projet. Nous avons reçu 75 verbatims d'inconvénients. Les **principaux** sont :



La principale préoccupation des répondants concernant ce projet est le probable **déplacement et donc l'encombrement des voitures vers les parkings gratuits**. Cela entraînera des difficultés supplémentaires pour les résidents en matière de stationnement. En conséquence, ces derniers ne voient pas comment ce futur problème pourrait être résolu, à moins de rendre tous les parkings payants dans un avenir proche." Un exemple de réponse :

« Annoncer, pour 130 places en rotation, les mêmes frais que ceux annoncés en 2022 pour 620 places existantes, n'est pas concevable. Y consacrer 20% des places prévues initialement pour la ZAC de Socoa (130 places des 620) entraînera inévitablement la saturation des 490 places restantes. Ce projet est incomplet car il supprime des places de résidents et crée un nouveau problème qu'il restera à résoudre. Ce ne pourra être par l'extension du stationnement payant à toute les places, projet déjà rejeté en 2022. »

Il est également difficile de concevoir comment ce projet pourrait être rentable pour la ville, ce qui suscite des réticences à son égard. Des données chiffrées seraient nécessaires pour apporter des preuves.

« 120 places payantes pour quelle rentabilité (si ce n'est à payer les horodateurs et les 3 embauches ...) »

Même si aujourd'hui, les parkings sont utilisés majoritairement par les visiteurs, certains résidents les occupent. De plus, nous ne pouvons accepter ce projet sans se demander si à plus ou moins court terme le stationnement payant s'étalera sur les autres parkings. Les résidents ont donc besoin dès maintenant d'offres les concernant.

« Ne faut-il pas accompagner ce projet d'une zone de parking réservée aux résidents principaux & secondaire ? »

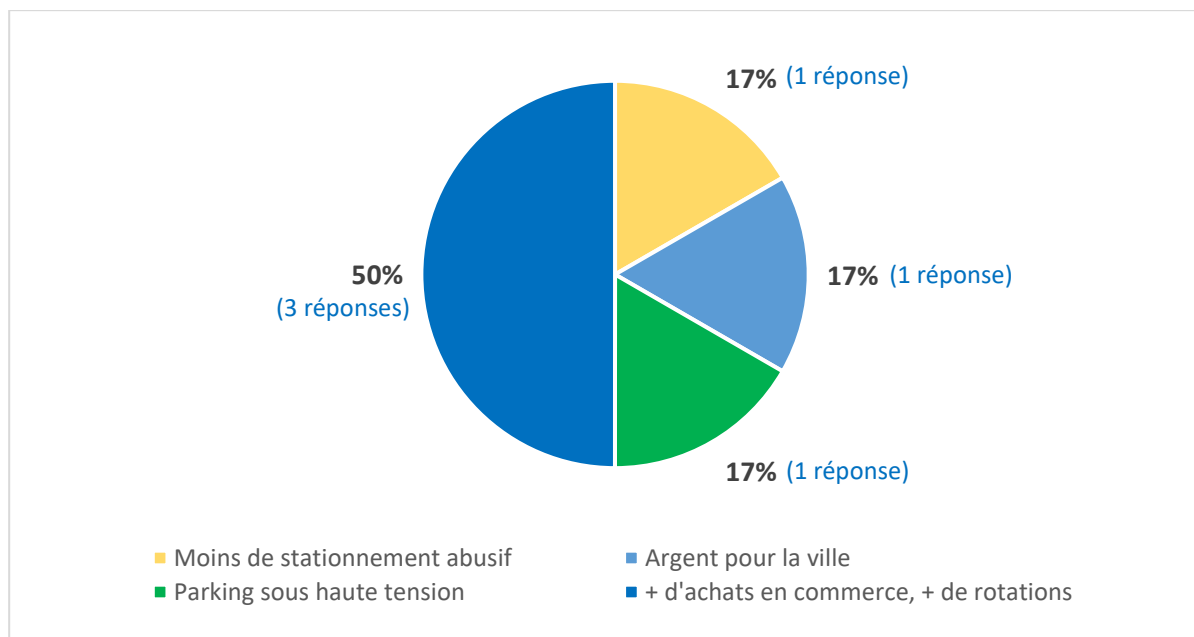
Ce projet, en l'état, ne semble pas inclusif et ne profiter qu'aux riches. Il est difficile à admettre que l'accès à la nature doit être payant ou que les familles ou personnes avec peu de revenus doivent encore payer. De plus, l'offre d'alternative de transport est quasi-inexistante. Enfin, les résidents ont émis des craintes pour les commerçants. Un parking payant pourrait les démotiver à s'arrêter.

« Compte tenu de la proximité de la plage, le parking payant n'empêchera pas les gens de se garer mais il disqualifiera par l'argent les personnes à faible revenu. Il est par ailleurs injuste pour les habitants des immeubles jouxtant cette route. »

« Les gens vont se garer n'importe où pour ne pas avoir à payermanque à gagner aussi pour les commerçants : les gens iront dans les grandes surfaces où les places sont gratuites »

« Ce budget pourrait être mis dans le développement des transports en commun ou la mise en place des vélos à disposition »

Concernant les avantages de ce projet, nous avons reçu seulement 6 verbatims d'avantage. Les **principaux** sont :



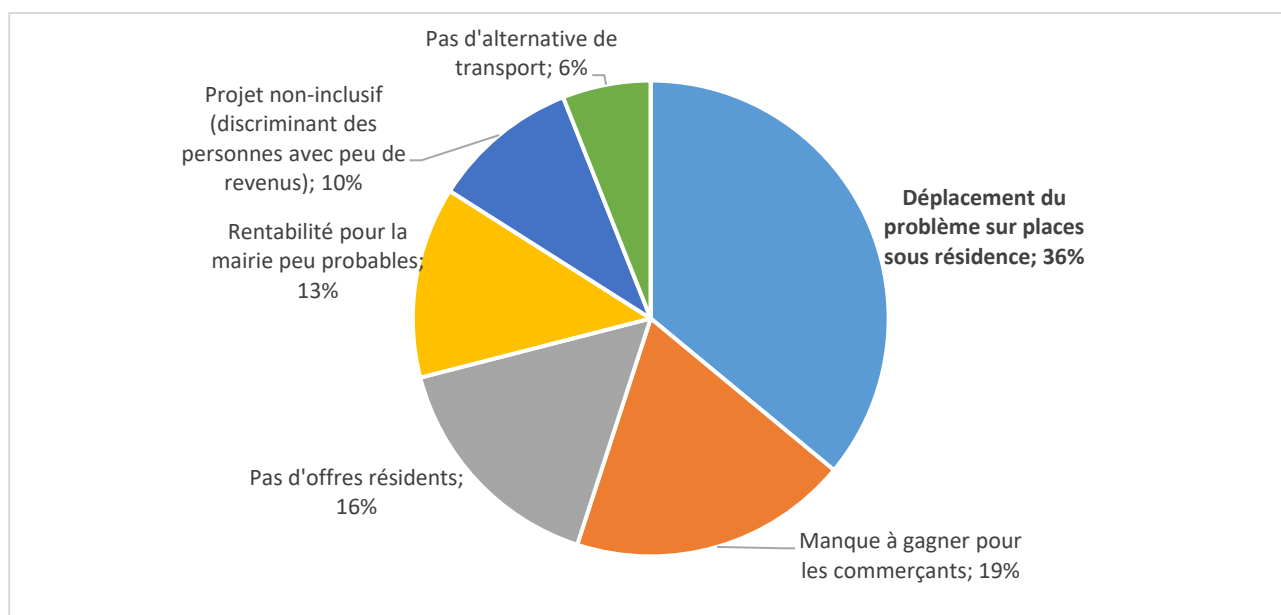
Le principal avantage concerne le fait d'avoir plus d'achats en commerce et plus de rotation des véhicules stationnés :

« La rotation de quelques places de stationnement pour l'activité des commerces situés près du pont de l'Untxin est souhaitable. »

5.2. Résultats concernant les habitants de Socoa-Ciboure

Les habitants de Socoa-Ciboure se sont sentis concernés par ce projet et ont été nombreux (38) à répondre également en conséquence d'une probable répercussion sur leurs propres parkings.

Les résultats ont montré qu'ils n'avaient pas plus de difficultés à se garer tout au long de l'année que l'été spécifiquement. De plus, les habitants de Socoa-Ciboure partagent les mêmes préoccupations que ceux de Socoa-Urrugne.



« J'habite à Socoa sur la rive droite de l'Untxin, donc pas concernée par le stationnement côté Urrugne. Mais voilà ce qu'en journalisme, on appellerait un marronnier (un thème qui revient chaque année à la même époque)...avantages : difficiles à appréhender...inconvenients : opération financière déficitaire, "plumer" un peu plus le vacancier et pénaliser aussi le résident à l'année, qui, lorsqu'il a acheté ou loué son logement, bénéficiait d'un parking gratuit à proximité.... »

6. Conclusion

Nous avons présenté les résultats émanant des habitants du Quartier de Socoa-Corniche relevant d'Urrugne, mais les pourcentages pour les autres quartiers d'Urrugne et de Ciboure restent virtuellement les mêmes. Vous trouverez l'ensemble des résultats et verbatims en annexe.

Dans une démarche participative, le Conseil de quartier s'étonne que ce projet n'ait pas davantage été fait en interrogeant les habitants des quartiers, qui nous semblent pouvoir parler des difficultés de stationnement, en apportant une vision complémentaire à celle du bureau d'étude.

Le Conseil de quartier rejoint les réflexions des résidents en étant persuadé que le stationnement payant de 120 places ne rapportera rien, ni financièrement, ni pour faciliter le stationnement des socotars, ni pour encourager le changement de mobilité faute de solution collective efficace, ni pour améliorer le bilan carbone. Il ne conduira qu'à une prospection accrue des véhicules, une tension accrue sur le parking des résidents de Socoa sur Urrugne ou Ciboure, un zèle des agents recrutés dans le quartier pour augmenter les rentrées et tôt ou tard soit un renoncement, soit une généralisation dans le temps et l'espace pour rentabiliser.

L'étude commandée par la Mairie le dit, « un agent est nécessaire et amortissable sur 300 places. ». Là il en faudrait 3 (2 ASVP et 1 gestionnaire) pour 120 places qui ne seront remplies que par beau temps et lorsque les places voisines du quartier seront saturées, car la plupart des automobilistes n'aiment pas payer pour un parking non sécurisé et si peu ombragé. Il est donc peu probable qu'il soit saturé avant le 10 juillet et après le 20 août, 7 jours sur 7 et 10 h par jour, d'où des rentrées réduites.

Les personnes à mobilité réduite ne paieront pas sauf elles peuvent payer depuis leur voiture, ce qui ne sera pas le cas, et peuvent rester 10 h par jour. Le recouvrement des amendes de stationnement et forfait post-stationnement pour les véhicules étrangers (notamment espagnols pour nous) est presque illusoire, car il nécessite de passer les demandes de recouvrement par la Préfecture qui préfère s'intéresser aux infractions routières.

L'entretien et la gestion des parcmètres et le reversement des recettes nécessite des contrats avec un opérateur privé, ainsi la fourniture de matériel de saisie aux ASVP pour contrôler que le stationnement a été payé.

Le recouvrement des forfaits post-stationnement et la gestion des recours nécessite l'intervention d'un gestionnaire au-delà de la période de stationnement payant. Les agents doivent avoir un abri équipé à leur disposition. Il est donc illusoire de vouloir amortir la mise en place de parcmètres sur 120 places, il en faudrait 600 à 800 pour rentabiliser.

Il a cependant été mentionné plusieurs fois des demandes de :

- Gratuité pour les résidents
- Création de parking relais avec navette
- Développement d'offres de transports alternatives
- Disque bleu
- Barrière pour privatisation des parkings
- Solutions pour le stationnement des camping-cars en été

Propositions :

Si la mairie souhaite toutefois améliorer la rotation des voitures sur les parkings proches de la plage, nous avons réfléchi aux solutions suivantes :

- La création de zones bleues ?

Cela pourrait être une alternative pour favoriser la rotation des voitures dans le secteur proche du littoral. Mais la durée est généralement courte (20 à 30 min en stationnement minute, 1h30 généralement en zone bleue classique (la Commune peut cependant décider de la durée, 4 h par exemple).

C'est adapté aux arrêts pour des commerces, tel Carrefour City et le long du CD (boulangerie, coiffeur, café, pizzeria, tabac ...) mais le parking de Carrefour est sans doute privé et les autres places sont partagées avec Ciboure.

Elles sont en partie occupées par les employés de ces commerces qui se reporteront sur les 3 parkings d'Urrugne ou les parkings de résidence vu leur durée d'emploi. Certains seraient prêts à payer un abonnement mensuel, mais cela ne créera pas de place supplémentaire.

Cette solution de zone bleue, envisagée sur le Bourg d'Urrugne, n'apportera que des contraintes nouvelles aux résidents et rien pour le transfert de mobilité ou le bilan carbone ! Il faudra déplacer sa voiture en permanence ou aller changer son disque, où est le gain ? Elle nécessiterait un contrôle fréquent qui nécessiterait des recrutements supplémentaires d'agents municipaux, une dépense sans recette et une tolérance zéro pour les stationnements non gênants sur les trottoirs, devant garage ou portillon.

Le seul intérêt de la zone bleue ou des parcmètres c'est de favoriser la rotation des voitures. Mais cela n'est adapté qu'aux zones touristiques ou commerciales où l'on veut éviter le

stationnement long voir permanent, les voitures "ventouse". Dans un quartier résidentiel cela n'a aucun sens, les personnes qui ne disposent pas d'un garage ne vont pas déplacer leur véhicule deux ou trois fois par jour !

Alors que l'on demande aux français de "préférer les transports collectifs, le covoiturage, la marche ou le vélo" dans tous les déplacements le permettant, mettre en place une mesure qui imposerait à ceux-ci de prendre leur voiture au moins deux fois par jour serait totalement contreproductif.

- La modification des modalités de circulation :

Ce peut être une solution pour améliorer le trafic et favoriser le stationnement des véhicules de passage sur les zones de parkings plutôt que dans les rues habitées et les résidences. Il faut encore étudier cette possibilité en interrogeant les personnes concernées. Cette idée aujourd'hui a été proposée par le Conseil de quartier, mais sans sondage de la population concernée.

- La mise en place d'une navette gratuite :

Elle a existé il y a quelques années et avait du succès l'été. Cette navette devrait faire faisant la rotation depuis Ciboure et Urrugne en passant par le rond-point de Paries et le Quartier Camieta.

- L'identification d'un trottoir privilégié de stationnement des riverains :

Cela organiserait le stationnement lorsque la rue n'a pas de places délimitées (par exemple chemins de l'Atalaya et de Bizargori, rue de Calicho). Une tolérance de stationnement devant les garages pourrait également être instituée si la circulation piétonne sur le trottoir n'est pas entravée (par exemple par un pointillé jaune), en limitant les bandes jaunes aux zones dangereuses ou au côté de stationnement non toléré.

- La mise en place de marquages au sol ou bornes plastiques à l'entrée des parkings ou portails, lorsque leur accès est rendu difficile par le stationnement des véhicules
- La création limitée de places de stationnement "minute" le long de la départementale sur Urrugne comme Ciboure
- La mise en place de potences pour attacher les vélos (U inversé) dans le secteur du manège (celles mises en place par l'Agglo PB sont trop loin et ridiculement limitées sur un parking démesuré) **sans consommer ni prairie ni places de parking.**

Au vu des résultats de ce sondage et des réflexions du Conseil de quartier, le projet en l'état ne semble pas approprié au quartier de Socoa, en ne générant que des contraintes supplémentaires. Nous suggérons fortement au Maire d'y renoncer car il semble se heurter à une opposition générale de la part des usagers sans bénéfice pour la Commune. Nous lui suggérons d'améliorer les solutions alternatives de déplacement par une navette estivale gratuite et une meilleure conciliation des usages sur la voie verte.

7. Annexe : Tableau de résultats bruts

Résidence	Quartier	Difficultés stationnement année	Difficultés stationnement été	Difficultés stationnements abusifs année	Difficultés stationnements abusifs été	Avez-vous des commentaires / avis à nous faire parvenir concernant de possibles difficultés de stationnement que vous auriez à Socoa ?	Pertinence du projet (1 = « pas du tout pertinent » à 5 = « tout à fait pertinent »)	Avantages / Inconvénients	Groupe d'âge
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Non, j'entends beaucoup parler de difficultés mais, je n'ai eu que deux ou trois fois à me garer à 100 m de chez moi l'été et non juste devant comme d'habitude.	2	Les voitures vont venir se garer sur les parkings à côté qui eux seront gratuits. Problème de faire payer cher à des personnes pour aller à la plage à la journée. L'accès à la nature ne devrait pas être payant. Ca peut être bien pour les commerçants par contre.	26 - 39 ans
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Ras	5		26 - 39 ans
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		3	QUELS SONT LES PROMESSES POUR LES HABITANTS DE CES POTENTIELS REVENU ?	26 - 39 ans
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		3		26 - 39 ans
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Un peu		2	Les gens vont venir se garer dans nos parkings privés si les autres deviennent payant	26 - 39 ans
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1	Avantages : plus d'argent pour la ville. Inconvénients : Les touristes préféreront se garer un peu plus loin et là nous aurons un gros problème de stationnement devant les résidences !	26 - 39 ans
Urrugne	Socoa	Souvent	Tout le temps	Un peu	Souvent	Pourquoi tous les parking situés rue de l'Untxin ne sont-ils pas concernés ? Les deux parking rue de l'Untxin n'apparaissent pas payants sur la carte, il y a un risque qu'ils soient envahis tout l'été vu qu'ils seront les seuls gratuits... Avec risque de voitures ventouses et garées en pagaille.	1	Il faut que tous les parkings soient concernés, sinon aucun. Car risque de report des voitures sur les mensuels parkings gratuits autour ce qui va empirer la pagaille	26 - 39 ans
Urrugne	Socoa	Un peu	Un peu	Jamais	Jamais		1	obligation de payer pour se garer chez soi deux mois dans l'année.	26 - 39 ans
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Jamais	Jamais		1		26 - 39 ans
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	De plus en plus de campings cars qui stationnent plusieurs jours sur les places cela devient pénible	4		26 - 39 ans
Urrugne	Socoa	Jamais	Tout le temps	Jamais	Souvent		1		26 - 39 ans
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Pour ma part, ce sont les camping cars qui se garent dans nos parkings qui sont les plus gênants. Ils prennent plusieurs places et j'en ai vu vider leurs eaux usés directement sur le parking !	1	Les gens vont privilégier les parkings non payants, ceux de nos résidences et nous auront encore plus de mal à stationner.	26 - 39 ans

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1	avantage pour la Mairie car payant, mais vont-ils faire des recettes? peu probable. Inconvénients pour les résidents dont les places seront rapidement prises par ceux qui vont à la plage, dès le matin et ceci juste en été. Mais nous avons l'habitude et ça ne dure que deux mois.	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Souvent	Souvent		1	Il faut la gratuité pour les résidents	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Je ne comprends pas pourquoi je ne peux pas me garer devant mon garage si le parking est plein alors que mon véhicule ne gênerait absolument personne. Si on commence à mettre des parking payants, les gens viendront là où cela ne l'est pas et ça sera infernal	1	Faut pas prendre les gens pour plus bêtes qu'ils ne le sont. Ils se déplaceront pour aller là où c'est gratuit et ne plus bouger leur véhicule de la journée voir plusieurs jours	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Un peu	Un peu		1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	RAS	5	Pour les locaux cela ajoute des charges financières	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Jamais	Un peu	Il me semble normal que tout soit plus compliqué pour nous (stationnement compris) en juillet et août !!!	3	Que ceux qui ne veulent pas payer viennent se garer devant nos résidences où le stationnement serait gratuit .	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Quelques difficultés pour se garer quelques jours en été quand il y a beaucoup de monde à la plage mais c'est assez exceptionnel.	1	Si ces parkings sont payants, les gens viendront se garer sur les parkings encore gratuits (jusqu'à quand?) des résidences. L'idéal serait un parking assez grand avec un prix raisonnable (par demi-journée peut-être) avec une navette...le problème : où implanter ce parking?	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Pas de difficulté particulière	1	Aucun avantages si ce n'est qu'en juillet/ août les vacanciers, pour ne pas payer iront prendre les places sur les parkings des résidences	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Un peu		1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Beaucoup	Un peu		1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Aucune ,seul 1 fois par an lors de la patrouille de France à la baie de St jean de luz	1	Inconvénients : 120 places payantes pour quelle rentabilité (si ce n'est à payer les horodateurs et les 3 embauches ...) Nos places privées ou publics (hors zone payante) vont être prises d'assaut ...	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Beaucoup	Jamais	Souvent	Des personnes qui prennent notre place de parking	2	Les voitures iraient se garer ailleurs et prendre la place de résidents	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Un peu	J'habite à côté de VVF, la résidence Le Fort. Le stationnement pour nous ça va à l'année.	2	Il serait souhaitable de donner à chaque résident à l'année un badge afin de ne pas payer.	40 - 64
Urrugne	Socoa	Un peu	Souvent	Jamais	Jamais		1	Les gens vont se garer n'importe où pour ne pas avoir à payermanque à gagner aussi pour les commerçants : les gens iront dans les grandes surfaces où les places sont gratuites	40 - 64

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		3		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Pour gagner des places de stationnement, il faudrait commencer par verbaliser "les véhicules ventouses" surtout ceux qui se trouvent sur le parking avenue Kattalin Aguirre des petit camions blancs. Ensuite les faire enlever... Mises en fourrière... Également imposer à tous les camping-cars d'aller stationner ailleurs. Où bien imaginer un futur parking payant pour les camping-cars ailleurs. Par exemple sur des terrains communaux proches des pistes cyclables qui mènent à la plage.	1	Le principal inconvénient est que les touristes iront se garer plus loin sur les parkings des résidences. Le mieux c'est de verbaliser ceux qui se garent sur les trottoirs et qui empêchent les piétons de pouvoir les emprunter. Amende pour Stationnement sur trottoir 135€, majorée à 575€ si elle n'est pas payée dans les délais. Donc si Mr le maire emploi des saisonniers pour verbaliser.... Qu'il les fasse verbaliser tous les stationnements sur trottoir et tous les véhicules "ventouse". Maintenant s'il veut que les véhicules tournent pour avoir plus de possibilités de stationnement pour les touristes et bien à ce moment là, il faut placer ces parkings en zones bleus avec disques limité à 2 heures de stationnements. Ça fait tourner les touristes. Et en plus d'avantages de touriste qui peuvent consommer dans les commerces de proximité et les restaurants. Ceux qui dépassent les 2h00 se font verbaliser à 22 Euros. Du coup, tout le monde y est gagnant..... Pas de parkings payants, plus de véhicules sur les trottoirs, d'avantages de possibilités de se garer (toutes les 2heures), davantage de nouveaux touristes pour consommer dans les commerces de proximité et plus de campings-car qui occupent des places de parking.	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Beaucoup	Jamais	Jamais		1	Le stationnement payant quelle que soit sa forme ne résout pas le problème de stationnement des résidents. Si les premiers parkings sont payants les touristes iront sur les suivants où se trouvent les résidents. Si tout est payant alors les résidents sont également lésés. Il n'y a qu'à mettre des barrières d'accès à certains parkings et les réserver aux résidents durant la période estivale. En dehors de cette période les barrières restent levées pour laisser le stationnement gratuit pour tous. Ça coûte moins cher et la rotation est assurée sans que les résidents soient perdants.	40 - 64
Urrugne	Socoa	Un peu	Tout le temps	Un peu	Souvent		1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Jamais	Souvent		1	Pour se qui on 2 voitures dans le foyer ça va être chers	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu			Pas concernée par les questions précédentes puisque n'habitant pas sur Socoa même, mais le stationnement payant ne résoudra pas les problèmes, il vaudrait mieux que les municipalités prévoient d'abord un parking relai à l'extérieur avec des navettes gratuites vers la plage	1	Mécontentement des utilisateurs et peut-être baisse de « visiteurs » sur Socoa . Seul avantage que je vois : rentrées d'argent pour la municipalité mais est ce rentable avec 3 emplois à la clé et achats des horodateurs ?	40 - 64

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

Urrugne	Socoo	Un peu	Tout le temps	Jamais	Souvent		1	Je ne vois pas d'avantage particulier. L'inconvénient est principalement que les vacanciers se reporteront sur les autres parkings bloquant ainsi l'accès aux résidents (principaux & secondaires) qui vivent sur place tout ou partie de l'année. Ne faut-il pas accompagner ce projet d'une zone de parking réservée aux résidents principaux & secondaire ? Et d'en profiter pour installer des bornes de recharge électriques pour ceux qui en auront de plus en plus besoin.	40 - 64
Urrugne	Socoo	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1	Laisser les propriétaires se garer devant leur garage sans les verbaliser	40 - 64
Urrugne	Socoo	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		2	Inconvénient les personnes viendraient se garer sur les parkings des résidences pour ne pas payer	40 - 64
Urrugne	Socoo	Jamais	Jamais	Un peu	Souvent		5		40 - 64
Urrugne	Socoo	Beaucoup	Tout le temps	Un peu	Tout le temps	Pendant la saison il est impossible d'utiliser mon véhicule sans craindre de ne pouvoir me garer à mon retour	1	Les touristes stationneraient forcément à des places gratuites donc par conséquent devant les résidences voisines. Les habitants ne trouveraient plus aucune place de stationnement au moment de rentrer chez eux	40 - 64
Urrugne	Socoo	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Aucune difficulté à ce jour	1	des stationnements anarchiques et des dégradations	40 - 64
Urrugne	Socoo	Jamais	Tout le temps	Jamais	Un peu		2		40 - 64
Urrugne	Socoo	Un peu	Souvent	Un peu	Un peu		3	Tout dépend de la rentabilité du projet. Cela peut-il amener des ressources financières supplémentaires à la commune ?	40 - 64
Urrugne	Socoo	Jamais	Tout le temps	Jamais	Jamais		1		40 - 64
Urrugne	Socoo	Jamais	Souvent	Jamais	Jamais	Non	1	Inconvénients : faire payer les résidents de socoo à l'année pour se rendre à la plage ou dans nos commerces de quartier.	40 - 64
Urrugne	Socoo	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1		40 - 64
Urrugne	Socoo	Un peu	Tout le temps	Jamais	Beaucoup	Il y a des personnes qui ont plusieurs véhicules, même un bateau qui prennent des places	1	Nous n'aurons jamais de place	40 - 64
Urrugne	Socoo	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1	aucun avantage et beaucoup d'inconvénients	40 - 64
Urrugne	Socoo	Jamais	Beaucoup	Jamais	Un peu		1		40 - 64
Urrugne	Socoo	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1	avantages : le projet cible prioritairement les secteurs de stationnement de proximité de la plage et donc ceux qui sont potentiellement le plus sous tension en haute saison par beau temps. Inconvénient : sauf alternative crédible (transports collectifs ou "verts") rendre payant ces secteurs ne résoudra pas fondamentalement le problème écologique	40 - 64

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

								si ce n'est que les automobilistes chercheront à se garer un peu plus loin dans les secteurs non payants	
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1	Les inconvénients seraient que les personnes chercheraient à se garer gratuitement et viendraient se garer toute la journée devant les résidences jusqu'à maeva et là ça deviendrait problématique pour les résidents aucun avantages	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Tout le temps	Jamais	Jamais	Plus de places sur les parkings résidentiels gratuits l'été	4	Inconvénients on ne pourra plus se garer chez nous	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Jamais	Jamais	Stationnement payant, les gens viendront se garer dans le parking de nos résidences et il y aura encore moins de place pour nous les locaux. Il y a suffisamment de personnes ainsi que des camping car qui viennent . Sans compter l'été avec les camping-car espagnols qui se gare sur nos parkings prenant la place de deux voitures .	1	Trop de véhicules viendront se garer sur les parkings de nos résidences puisqu'ils sont publiques et nous n'auront plus de places pour nous les locaux qui y vivons. D'autant plus qu'il y a des campings car qui viennent et prennent deux places pour se garer. Des voitures sans assurances stationnent aussi sur le parking.	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Un peu	Un peu	Je réside Clos Saint Louis (2070 route de socoa, en face du complexe sportif) et à chaque fois qu'il y a un événement dans le gymnase ou dans l'enceinte du centre sportif, comme par exemple des lotis, ou des fêtes d'écoles (comme cela a été le cas hier dimanche 11 février en début d après midi), je suis gênée en tant que piéton par toutes les voitures qui sont garées sur toute la surface et la longueur du trottoir, et même sur le talus herbeux de la résidence , sans parler des conducteurs majoritairement espagnols qui se garent sans complexes sur nos places de parking privées, et derrière nos véhicules stationnés, alors même qu'un panneau à l'entrée spécifie bien " propriété privée " : outre les désagréments que nous, résidents, subissons, je tiens à souligner le danger que représentent des véhicules stationnés anarchiquement dans les tournants, en sens unique et sur les passages piétons. D'autre part, j'apprécierais que la police ou la gendarmerie fassent respecter le code de la route sur toute la longueur du trottoir de Lokala et le talus herbeux qui lui fait face, car depuis environ une année, du vendredi au lundi des	1	Les locaux seraient obligés de payer leur stationnement pour aller à la plage. Pour moi c'est une façon de relancer le projet originel de stationnement de la commune. Aucun avantage, qui plus est les gens vont venir se garer sur les parkings des résidences privées. En revanche construire un parking payant obligatoire pour les campings cars serait une bonne chose, car c'est l'anarchie de juin à fin octobre	40 - 64

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

						poids lourds imposants et des camions de chantier stationnent durant 3 jours sur tout le trottoir qui est de fait interdit aux piétons ; je précise que j ai déjà fait des signalements auprès de la police municipale, sans aucun effet. Par ailleurs, le propriétaire du magasin de scooters zone martin zaharenia gare tous les matins du lundi au vendredi ses camions utilitaires floqués avec le nom de son enseigne " Nico Meca" sur le talus herbeux et sur le trottoir de l entrée arrière de la zone de Sud Ouest , et son véhicule personnel (BMW bleue) carrément sur le passage clouté perpendiculaire au panneau " stop". Lorsque on lui en fait gentiment la remarque, ce monsieur devient insultant et répond qu'il fait ce qui lui plaît et que les piétons n'ont qu'à traverser ailleurs...			
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Un peu	Un peu		2	+ turn over des vehicules - report du stationnement gratuit dans les rues adjacentes, notamment coté untxin au détrim des habitants du quartier ou autour de l'église	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Jamais	Jamais		1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Tout le temps	Jamais	Souvent		1	Inconvénients : fin de l'accès à tous gratuitement pour aller à la plage, difficultés accrues pour les résidents de stationner gratuitement proche de leur immeuble qui n'ont pas de parking, offre quasi inexistante pour le transport alternatif, porte ouverte pour rallonger ensuite les plage de stationnement payantes, quel est le gain véritable du projet avec embauche de trois personnes (à temps plein ?)	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Un peu		1	Les personnes qui vivent aux alentours ne bénéficieraient plus de place gratuite. Ce sont donc les habitants qui en pâtissent. Quand ils ont emménagé le parking était gratuit. Ça risque de fragiliser leur budget.	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		2		40 - 64
Urrugne	Socoa						1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1	Cela contribuera à créer des problèmes de stationnement pour les résidents car les gens n'iront pas se garer dans le parking payant mais dans les rues adjacentes. Je ne vois pas l'intérêt de dépenser de l'argent dans ce projet qui sera encore une contrainte pour les résidents et qui n'améliorera en rien notre vie	40 - 64

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

								dans ce beau quartier, ce budget pour être mis dans le développement des transports en commun ou la mise en place de vélo à disposition	
Urrugne	Socoa	Jamais	Beaucoup	Jamais	Un peu	Beaucoup trop de camping cars qui devraient passer leurs vacances dans les campings et pas sous nos fenêtres	1		40 - 64
Urrugne	Socoa						1	Payer juste pour faire des courses, carrefour, tabac, boulangerie.	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Jamais	Un peu		1	En inconvenient le coût pour les personnes de notre famille lorsqu'elles nous rendent visite .	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Beaucoup	Jamais	Jamais		1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Un peu	Tout le temps			Les stationnements de camping cars devraient être interdits sur socoa afin de permettre aux propriétaires de pouvoir se garer (problème récurrent juillet et aout)	1	si ces parkings deviennent payants, les gens de passage vont aller se garer sur les places des Socotars qui habitent sur place.	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Je ne suis favorable au stationnement payant pour plusieurs raisons la principale étant que pour éviter les zones payantes les véhicules vont se retrouver plus à l'intérieur dans le quartier et poser des problèmes de stationnement dans les zones où pour l'instant il y a juste assez de place pour les véhicules des gens qui logent dans le quartier	1		40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1	Je ne vois aucun avantage, je n'ai jamais eu de problème à me garer sur une place même en août	40 - 64
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1	Les places impactées auront une incidence sur la fréquentation des restaurants du secteur ainsi que pour les commerces liés à la fréquentation de la plage.	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Le risque d'installer des parcmètres proches de la plage est d'engorger les parkings des résidences.	1	Ce serait déplacer le stationnement ventouse au bas des résidences ce qui occasionnerait une gêne pour les habitants.	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Jamais	Un peu	Laisser la porte à un premier plan payant pourrait déboucher vers une pénalisation plus conséquente car 3 personnes pour surveiller me semble quand même excessif pour si peu	4		65 et plus
Urrugne	Socoa	Beaucoup	Tout le temps	Jamais	Souvent				65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1	Inconvénients, car ils chercheront les places non payantes, donc chez nous	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Un peu	Non	1	Uniquement des inconvenients	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Pas de difficultés particulières pour me garer quelques soient les mois de l'année.	1	Les avantages seraient : - d'obtenir des recettes pour la Mairie Les inconvenients seraient : - de reporter le stationnement des véhicules sur les	65 et plus

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

								parkings gratuits des résidences les plus proches. - de pénaliser les propriétaires des maisons ou appartements qui n'ont pas la place de garer leur véhicule ou celui de leur famille chez eux - avec seulement 30 mn gratuites de pénaliser les résidents faisant appel à des aidants à domicile (infirmières, kiné, femmes de ménage, etc....) - de ne pas prévoir de mesures d'accompagnement pour pallier aux inconvénients suscités et déjà évoqués auprès de la municipalité.	
Urrugne	Socoo	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Ras	1	Seul les plus fortunés sont avantagés	65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1	Pas d'avantages et projet trop couteux pour un très petit résultat: non rentable	65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1	beaucoup de frais (achat parcmètres, entretien et personnel) pour à peine deux mois!. Peu de rentabilité et encore des charges pour les habitants!	65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Privilégier le bon sens et la cohabitation apaisée à la taxation et la répression La période tendue est courte et très dépendante de la météo, la voie verte permet l'accès en sécurité aux piétons et vélos aux jeux, à la plage et aux petits commerces le long de la départementale Ayant la chance d'être résidents et de pouvoir aller à la plage ou le long de la baie sans voiture, pensons aux habitants et vacanciers plus lointains qui n'ont actuellement que cette solution. Les impôts et l'essence sont déjà assez couteux pour ne pas ajouter de la taxation en permanence sans bénéfice pour les socotars, qui vont voir les difficultés de stationnement se déplacer dans leurs résidences et rues par la recherche de gratuité !	1	Aucun avantage, que des inconvénients pour les socotars comme les visiteurs en déplaçant les difficultés estivales de stationnement dans leurs parkings de résidence et rues voisines. Dépenses plus élevées que les recettes possibles, course à la contravention dans le quartier pour amortir les dépenses de police municipale. Pas de solution alternative satisfaisante de transport, la navette estivale a été supprimée, commençons par réfléchir à cela avant de penser modifier les comportements	65 et plus
Urrugne	Socoo						1	Les places payantes seront inoccupées et un transfert vers les zones gratuites vont encombrer les parkings des résidents	65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Tout le temps	Jamais	Jamais		3	Peut-être moins de véhicules garés sur une longue durée mais je souhaiterais que les résidents permanents de Socoo puissent bénéficier une durée de stationnement gratuite plus longue que les 30 minutes actuelles.	65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Tout le temps	Jamais	Jamais	Plus de places handicapés près des logements et réverbères en état de marche	1		65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	n'essayez pas de faire les inconvénients de la ville à la campagne pour engraisser votre ego	1		65 et plus

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

						sans apporter une bonne dose de bonne gestion			
Urrugne	Socoa	Souvent	Tout le temps	Beaucoup	Souvent		5		65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Beaucoup	Beaucoup		3		65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Nous avons des difficultés l'été à cause de tous les camping cars qui viennent stationner et passer leurs vacances près de la place Frantxa. D'autre part à l'année il y a des voitures qui ne circulent jamais et qui vont devenir des épaves	3		65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		2	un parking payant en été pourrait dissuader beaucoup de touristes de ne plus aller à la plage de Socoa causant aussi une baisse du chiffre d'affaires des commerçants situés près de la plage	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Tout le temps	Beaucoup	Souvent		2	Pourquoi devrions payer encore un octroi !!	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Se préoccuper surtout des campings cars qui se garent pour plusieurs jours sur des places voitures et qui prennent 2 places.	3	Ayant un parking privé j'ai aucun avantage ni inconvénient par contre quelle sera la solution pour les personnes qui travaillent sur socoa l'été comme les aides ménagères par exemple	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Autoriser les gens à se garer devant leur garage car les trottoirs sont très larges et ne gênent pas le passage des piétons	1	Les gens vont venir se garer sur les parkings attenants aux résidences. Ce sera l'enfer pour nous. Stop au racket.	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1	Encore une façon de récupérer de l'argent !!!	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Jamais	Jamais		1	Projet qui va déplacer le stationnement vers les résidences alentours engendrant des difficultés pour les habitants et qui va engendrer des stationnements sauvages.	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais				Nous possédons un appartement dans la résidence Fort Socoa, et ne venons que 3 fois par an, hors juillet et août.	3	Suggestion : Une vignette pour les résidents qui pourraient l'apposer sur leurs parebrises ?	65 et plus
Urrugne	Socoa							Si les parkings sont payants, les gens vont se garer n'importe	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		3	Parkings au bord de l'Untxin, pourquoi pas ? Mais quel engagement écrit et inaliénable de la municipalité aurions-nous que ces stationnements payants ne seraient pas ensuite étendus à d'autres zones de parking ?	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Tout le temps	Jamais	Tout le temps	Pour les personnes qui vivent à Socoa il n'y a aucune possibilité de se garer à proximité de nos habitations si demain on installe des parcmètres	1		
Urrugne	Socoa	Un peu	Souvent	Un peu	Beaucoup	Saturation estivale et certains we.	2	La "turn-over" ne se fera pas...en vacances, on paie et on s'installe à la plage!	65 et plus

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

Urrugne	Socoo	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Priorité à l'amélioration des transports en communs et pistes cyclables.	1	Projet déficitaire. Renvoi des stationnements plus loin, vers les parkings d'immeubles.	65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1		65 et plus
Urrugne	Socoo	Tout le temps	Tout le temps	Tout le temps	Tout le temps	Tout à fait contre le stationnement payant à ces endroits, il est déjà assez difficile de se garer et il est impossible pour les habitants à l'année de payer un parking vu les difficultés économiques que nous rencontrons en ce moment ne serait-ce que pour manger et je vous passe le superflu, merci à l'équipe du maire et au collectif socoo de lutter contre cette nouvelle proposition, qui a déjà été rejetée, il y a un an	1	Les habitants à l'année ont besoin de ces parkings, et non pas les moyens de payer un parking vu la conjoncture actuelle	65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1		65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Trop de régulation est ridicule gardons le côté bon enfant et faisons confiance au sens civique	1	Aucun avantage	65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Beaucoup	Jamais	Jamais		1		65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		2	Si c'est pour la rentabilité : zéro! Et pour les commerçants et restaurateurs ce n'est pas terrible : ajouter le prix du stationnement a toujours été un repoussoir pour le commerce. Tout ça pour 3 semaines réellement encombrées...	65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		5		65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1	Compte tenu de la proximité de la plage, le parking payant n'empêchera pas les gens de se garer mais il disqualifiera par l'argent les personnes à faible revenu. Il est par ailleurs injuste pour les habitants des immeubles jouxtant cette route. Le revenu potentiel versus les coûts d'installation, d'entretien, potentielles dégradations, salaires et charges sociales des employés me laissent dubitative quant à son intérêt. On commence par le parking du marché et après ? Cela n'apportera rien de qualitatif à Socoo.	65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Tout le temps	Un peu	Un peu	L'été stationnement de véhicules sur les trottoirs	4	Moins de stationnements abusifs	65 et plus
Urrugne	Socoo	Un peu	Tout le temps	Jamais	Jamais		2	Ne pas avoir de place en rentrant	65 et plus
Urrugne	Socoo	Jamais	Tout le temps	Jamais	Tout le temps		2		65 et plus

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

Urrugne	Socoa	Jamais	Beaucoup	Jamais	Jamais	Les propriétaires vont-ils être obligés de payer un stationnement alors qu'ils habitent sur place	2	Les gens vont reculer des zones payantes pour aller prendre place sur des parkings de résidences et ainsi empêcher les habitants de stationner devant chez eux	65 et plus
Urrugne	Socoa	Un peu	Beaucoup	Jamais	Un peu		1		65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Pour ma part, aucune difficulté. Je me déplace soit à pied soit en vélo.	3	Plus de rotation sur les parkings ,si payants	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Beaucoup	Jamais	Jamais	Les mêmes difficultés qu'on a eu il y a une dizaine d'année avec le parking payant :Report des voitures vers des zones non payantes avec pour nous l'impossibilité de se garer avant 20h le soir.	1	Les mêmes difficultés qu'on a eu il y a une dizaine d'année avec le parking payant :Report des voitures vers des zones non payantes avec pour nous l'impossibilité de se garer avant 20h le soir.	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1		65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Utilise rarement ma voiture sauf pour des déplacements lointains mais trouve de la place dans le quartier lorsque je dois me garer hors de mon jardin, même si plus difficile l'été lorsqu'il fait beau. Contrairement à Hendaye plage où l'on trouve difficilement de la place malgré la généralisation des parcmètres, ça n'a rien résolu et on y a supprimé des places de stationnement avec des pistes cyclables indignes des cyclistes et gênant la circulation automobile. Un exemple à ne pas suivre	1	Ce projet déplacera le problème sur les places entourant les immeubles et dans les rues, il n'apportera rien, ni pour les automobilistes ni pour les riverains ni pour les finances de la Commune. Préférons-lui des améliorations positives pour faciliter la cohabitation des divers usagers. A oublier	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1		65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Tout le temps	Jamais	Souvent	difficultés de stationnement pour les résidents des immeubles Ur-Ondoa , Untxin et suivant car les vacanciers ne voulant pas payer viendront stationner sur ces parkings.	5	Inconvénients	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		2	La rotation de quelques places de stationnement pour l'activité des commerces situés près du pont de l'Untxin est souhaitable. Annoncer, pour 130 places en rotation, les mêmes frais que ceux annoncés en 2022 pour 620 places existantes, n'est pas concevable. Y consacrer 20% des places prévues initialement pour la ZAC de Socoa (130 places des 620) entraînera inévitablement la saturation des 490 places restantes. Ce projet est incomplet car il supprime des places de résidents et crée un nouveau problème qu'il restera à résoudre. Ce ne pourra être par l'extension du stationnement payant à toute les places, projet déjà rejeté en 2022..	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1		65 et plus

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

Urrugne	Socoa	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Non	1	Cela reporte le problème dans les rues avoisinantes	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Souvent	Jamais	Beaucoup	Le problème sera que lorsque le stationnement deviendra payant tous les parkings avoisinants seront sollicités par la gratuité donc très gros problème pour les résidents des immeubles pour se garer lorsqu'ils rentreront chez eux..	2	les inconvénients seront pour les résidents des immeubles avoisinants dont les places seront gratuites. Ces places seront très recherchées donc surchargés. Il faudrait installer des barrières pour laisser passer uniquement les résidents à l'année	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Si parkings payants, report du stationnement vers les résidences avec beaucoup plus de circulation.	1		65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Un peu	Non aux parkings payants	1	Encore plus de voitures viendront se garer sur nos parkings et de plus en plus tôt.	65 et plus
Urrugne	Socoa	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1		65 et plus
Urrugne	Bourg	Jamais	Jamais	Jamais	Un peu		1		26 - 39 ans
Urrugne	Bourg	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1	Aucun	65 et plus
Urrugne	Bourg	Jamais	Un peu	Jamais	Jamais			Que les touristes viennent se garer à Urrugne quand le stationnement est payant à Ciboure	65 et plus
Urrugne	Bourg	Jamais	Un peu				1		65 et plus
Urrugne	Bourg	Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1		65 et plus
Urrugne		Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	STOP au racket ! Depuis que le parking des plages à Anglet (été 2023) est payant, de nombreuses familles se plaignent de cette mesure. La plage n'appartient pas qu'aux riverains ou à ceux qui peuvent s'y rendre à pieds. D'autre part de nombreux commerçants de la Chambre d'Amour ont en effet constaté une baisse de près de 30 à 50% de leur chiffre d'affaires l'été dernier. C'est vrai que parfois on bataille pour trouver une place mais on finit tj par trouver. Au lieu de toujours chercher de nouveaux financements, les municipalités devraient commencer à apprendre à faire des économies. Merci de vous battre contre cette nouvelle mesure !	2	STOP au racket ! Depuis que le parking des plages à Anglet (été 2023) est payant, de nombreuses familles (n'habitant pas Anglet) se plaignent de cette mesure. La plage de Socoa n'appartient pas qu'aux riverains ou à ceux qui peuvent s'y rendre à pieds ou en vélo .D'autre part de nombreux commerçants de la Chambre d'Amour ont en effet constaté une baisse de près de 30 à 50% de leur chiffre d'affaires l'été dernier. C'est vrai que parfois on bataille pour trouver une place mais on finit tj par trouver. Au lieu de toujours chercher de nouveaux financements, les municipalités devraient commencer à apprendre à faire des économies. Merci de vous battre contre cette nouvelle mesure!	65 et plus
Urrugne		Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	je pense que la mairie à d'autres priorités que d'exciter les gens pour un problème qui en fait n'existe pas.	1	avantages aucun	65 et plus
Urrugne		Jamais	Un peu	Jamais	Beaucoup	Le stationnement est déjà payant le long de la plage. Si d autres endroits deviennent payants, cela va pousser les vacanciers à se garer au niveau des résidences et des rues adjacentes (ce qu'ils font déjà d'ailleurs)	2	Risque accru de stationnement anarchique dans les autres rues	40 - 64

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

						rendant compliqué le stationnement des résidents. Quelles sont les véritables motivations de la mairie pour rendre payantes les nouvelles zones (c est aussi une source de revenus supplémentaires) ? Et si le but est de faire prendre les transports en commun, il faut effectivement développer l'offre, estivale notamment, pour que les gens se rendent à la plage ou au bourg en navette.			
Cibo ure		Un peu	Souvent	Jamais	Beaucoup	Les parkings payants vont pousser les gens à se stationner plus à l'intérieur des terres ,déjà que c'est compliqué de se garer l'été devant nos résidences surtout pour le peu de gain que ça va générer, ratio 3 embauches et gain parking.	1	Avantage aucun car les gens ne prendront pas les transport, inconvéniens, gros bordel pour se stationner dans les résidences autour, on ne pourra plus se garer devant chez nous.	40 - 64
Cibo ure		Un peu	Souvent	Jamais	Jamais		1	Budget trop onéreux pour se garer quotidiennement + impact pour les commerces	40 - 64
Cibo ure		Un peu	Un peu	Jamais	Un peu		1	Condamner ces stationnement reviendrait à déplacer et concentrer les voitures en stationnement sur les autres zones et rendre impossible le stationnement des riverains et des commerçants. C'est mon cas, si ces parkings ferment, la rue Kattalin Aguirre coté Ciboure sera saturée et les commerces de la zone de l'untxin, place koxe Arbiza... N'auront plus qu'à dire à leurs clients de repasser hors saison !!	40 - 64
Cibo ure		Jamais	Un peu	Un peu	Un peu		1	Les voitures se gareront davantage devant les résidences privées.	40 - 64
Cibo ure							1	Le stationnement se fera plus à l'intérieur du quartier qui demeure non payant au détriment des habitants des résidences de socoa qui n'ont pas de stationnement attribué	40 - 64
Cibo ure		Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Aucune difficulté à stationner	1	Liberté	40 - 64
Cibo ure		Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Il n'y a pas de réelles difficultés de stationnement, même en été.	1	Le paiement du stationnement sera un obstacle supplémentaire pour pénaliser les familles qui viennent en vacances, d'autant que les transports en commun sont quasi inexistantes. Les socotars , eux, ne prennent pas leur voiture pour aller à la plage.	40 - 64
Cibo ure		Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Il est plus judicieux et beaucoup moins couteux de réaliser une zone bleue de 10 places au plus près des commerçants pour éviter les voitures ventouses et qui sont un frein au commerce de proximité. Une zone bleue coute uniquement une bande de peinture Bleue.	1	Inconvéniens : C'est un frein, pour le commerce de proximité, avantage : aucun, on n'est pas à Nice.	40 - 64
Cibo ure		Jamais	Souvent	Jamais	Souvent		3		40 - 64

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

Cibo ure		Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Il y a moins de places libres seulement lors des jours de brocantes les premiers dimanches de chaque mois.	2	Ce serait pénalisant pour les résidents.	40 - 64
Cibo ure		Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1	Du coup cela déplacera le problème si toute fois il y en avait	40 - 64
Cibo ure		Jamais	Tout le temps	Un peu	Souvent	Les paramètres sont totalement injustes pour les résidents socotards urrugnards qui doivent utiliser leur voiture pour aller travailler et qui ne pourront plus se garer devant chez eux gratuitement. Cela va aussi inciter les socotards d urrugne et les estivants à venir se garer à socoa cote ciboure de l'autre cote de l untxin créant ainsi une impossibilité aux socotards cibouriens de se garer devant chez eux.	1	Que des inconvénients pour les Socotars	40 - 64
Cibo ure		Jamais	Tout le temps	Jamais	Tout le temps		1	Si les stationnements deviennent payants où se garent les propriétaires ne possédant pas de garages? Les propriétaires dans ce cas doivent bénéficier la gratuité du stationnement. Par exemple distribution d une vignette	40 - 64
Cibo ure		Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1		65 et plus
Cibo ure		Jamais	Jamais				1	inconvenient cela pénalise les habitants et les touristes qui vont à la plage et ne favorise pas les commerçants du pont.	65 et plus
Cibo ure		Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Je pense qu'un stationnement payant à Socoa n'a pas lieu d'être car, personnellement, je n'ai jamais eu de difficulté à trouver une place pour garer ma voiture... Ce serait aussi fort préjudiciable pour tous les commerçants de ce quartier !	1	Je n'y vois que des inconvénients pour la fréquentation touristique et les commerces.	65 et plus
Cibo ure		Jamais	Un peu	Jamais	Un peu	Je réponds, mais je suis du côté ciboure. Et je ne sais pas si pour socoa , les deux municipalités sont d'accord???	1	Engorgement des rue adjacentes	65 et plus
Cibo ure		Jamais	Un peu	Jamais	Un peu	Non	1	Les résidents à l'année seront pénalisés.	65 et plus
Cibo ure		Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1		65 et plus
Cibo ure		Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1	Les touristes pour ne pas payer de places de parking côté Urrugne iront engorger côté Ciboure. Encore plus de pagaille en vue	65 et plus
Cibo ure							4	moins de voitures "ventouse"	65 et plus
Cibo ure		Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		4	moins de voitures "ventouse"	65 et plus
Cibo ure				Jamais	Jamais	Nous sommes du côté Ciboure là aussi nous avons des difficultés pour nous garer l'été,	1		65 et plus

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

						nous n'avons pas l'occasion de nous garer sur Urrugne.			
Cibo ure		Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1	Inconvénient : afflux de voitures à la recherche de stationnements non payants aux alentours des zones payantes y compris inappropriés. (Gênants, trottoirs etc...) Embêtements supplémentaires pendant l'été. Perte attractivité de Ciboure. Rentabilité incertaine.	65 et plus
Cibo ure		Jamais	Jamais				4	r a s	65 et plus
Cibo ure		Souvent	Beaucoup	Un peu	Souvent		1		65 et plus
Cibo ure		Jamais	Un peu			Ne pas s'y opposer, c'est laisser une porte ouverte à une généralisation du parking payant à Socoa. Ce parking a déjà été payant, il y a quelques années et rendu gratuit. Pourquoi ? Cela ne fera qu'encombrer les rues proches par des gens qui ne voudront pas payer un stationnement. Ayant une vue sur 2 de ces parkings et y passant souvent, je n'ai pas l'impression qu'il y ait beaucoup de voitures ventouse. Quant à l'embauche de 3 personnes pour 2 mois d'activité ne me paraît pas un argument raisonnable et crédible.	1	Avantage aucun sauf pour les caisses de la commune. Inconvénient report de stationnement sur les rues voisines.	65 et plus
Cibo ure		Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	Je ne vous pas où est le problème, il y a certainement des choses plus sérieuses à faire.	1	Le manque de rentabilité certain conduira à une augmentation certaine du budget.	65 et plus
Cibo ure		Jamais	Jamais	Jamais	Jamais	Si payant côté Urrugne Socoa, le transfert de stationnement se fera côté Ciboure Socoa et posera plus de problèmes.	1	Gros inconvénient du fait que le stationnement s'effectuera côté Ciboure Socoa.	65 et plus
Cibo ure		Un peu	Tout le temps	Jamais	Jamais	Les place de parking payantes en bas de l'avenue d'Abbadie d'Arrast présentent un réel danger l'été , car on ne peut pas se croiser. Il est indispensable de pouvoir se garer librement sans parcmètre sur les grands parking le long de l'Unxin ; pour faire ses courses, aller au parc de jeux avec des petits , aller à la plage ... les seuls gratuits en bas de Socoa/ Urrugne. L'hiver le parking des écoles de voile devraient être gratuits. Un dimanche il a fallu faire plus d'1/2 h de queue sous une pluie battante pour payer seulement 1€50 . Il n'y avait qu'un seul parcmètre opérationnel. La plupart des automobilistes ne savaient pas s'en servir, c'était insupportable ! On pourrait payer directement un droit de se parquer en voiture pour l'année, le mois ou la semaine	1	D'être contraint à regarder sa montre alors que les rotations se font naturellement	65 et plus

Résultats du Sondage Projet de stationnement 2024 - Conseil de Quartier Socoa-Corniche

						pour les résidents et ne plus dépendre de ces appareils ! On consomme suffisamment sur place et dans toutes les activités pour avoir le droit de se garer sans que ce soit un cauchemar. On ne va plus à Hendaye à cause de ça. Mais peut être est-ce le but ?!			
Ciboure		Jamais	Tout le temps			Le parking des dériveurs présente des bornes de paiement sans application connectée et souvent en panne : en cas d'affluence on peut faire 30' de queue sous la pluie...	1	Répulsif car pas de moyens de transport alternatif	65 et plus
Ciboure		Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		1	ce projet ne fera que reporter le stationnement dans d'autres zones y compris SOCOA Ciboure	65 et plus
Ciboure		Jamais	Jamais	Jamais	Jamais		1		65 et plus
Ciboure							1	J'habite à Socoa sur la rive gauche de l'Untxin, donc pas concernée par le stationnement côté Urrugne. Mais voilà ce qu'en journalisme, on appellerait un marronnier (un thème qui revient chaque année à la même époque)...avantages : difficiles à appréhender...inconvenients : opération financière déficitaire, "plumer "un peu plus le vacancier et pénaliser aussi le résident à l'année, qui, lorsqu'il a acheté ou loué son logement, bénéficiait d'un parking gratuit à proximité...encore une décision facile de la part de l'équipe municipale en place.	65 et plus
Ciboure		Jamais	Un peu	Jamais	Jamais	pas de difficulté particulière	2	Ni avantage ni inconvenient	65 et plus
Ciboure		Jamais	Un peu	Jamais	Un peu		3	Le risque est d'envahir les parkings des résidences jusqu'à Fort Socoa voir derrière, les places de parking coté Ciboure étant déjà envahies en été, je ne sais pas si elles vont devenir payante pour les résidents.	65 et plus
Ciboure								Inconvenient : une taxe nouvelle pour les résidents. Il faudrait que les résidents soient exonérés.	65 et plus
Ciboure		Jamais	Un peu	Jamais	Jamais		2		65 et plus