

Euskal Erlaitzeko Herritarren Elkartea

Association de Défense des Habitants de la Corniche Basque

Association régie par la loi de 1901



Communiqué de presse octobre 2023

Que veut-on faire de la corniche Basque ?
une question de volonté politique

Un lieu de vie et d'activité accessible à tous, écologiquement responsable et participant à l'économie locale

Ou une zone fermée réservée aux gens qui ont le temps, écologiquement absurde et irresponsable financièrement. Rendant la vie encore plus pénible aux citoyens.

Assez d'argent inutilement dépensé !

Samedi 30 septembre 2023, l'agglomération Pays Basque a encore voté une rallonge de budget de 50 000 Euros au comité de pilotage pour continuer à sous-traiter les études sur l'avenir de la route de la corniche Basque !

Au lieu de continuer à faire des études qui ne mènent à rien, commençons à entreprendre des choses concrètes !

La partie la plus critique actuellement au niveau de l'érosion sur la corniche se situe au rondpoint de la bretelle de l'autoroute. Il faut absolument dans un avenir assez proche décaler ce rondpoint. Il est possible sans difficulté de le faire car les terrains environnants sont communaux ou départementaux ; On pourrait le décaler d'une centaine de mètres au moins ce qui revient à dire que nous serons en sécurité pour plusieurs centaines d'années. Dans tous les cas, fermeture, ou maintien de la route il faudra le décaler ! Que tous les acteurs se mettent d'accord car il faudra d'une manière ou d'une autre le refaire ! Il semblerait qu'on attende qu'il y ait un éboulement pour prétexte de fermer la route !

Nous rappelons que le comité de pilotage, englobe les 4 mairies concernées, préfecture et sous-préfecture, élus, conseil général, conseil départemental, agglomération Pays Basque, real, conservatoire du littoral, CPIE, syndicat des mobilités....

Nous rappelons aussi que l'association de défense des habitants de la corniche Basque a demandé à participer à ce comité de pilotage. Nous avons reçu un refus de Mr Alzuri le président du comité de pilotage nous disant que c'était prématuré.

Donc il nous invitera quand les décisions seront prises sans aucun dialogue avec les citoyens ?

Depuis une trentaine d'années maintenant, il y a eu d'innombrables réunions des différentes institutions et voilà plusieurs années la création du comité de pilotage.

Depuis toutes ces années, nous assistons à un énorme gaspillage de l'argent public. Fête de la corniche (coût environ 3 millions d'euros), achat rénovation et création du musée Asporrotsttipi (coût 2,5 millions d'Euros alors qu'il y avait d'autres locaux disponibles. Pour info fermé pendant les vacances scolaires !), création du premier sentier littoral, création du second sentier soi-disant littoral, multitudes d'études coutant des fortunes..., on a installé des barrières pour interdire l'accès à la corniche en cas d'alerte vagues submersion ou fortes pluies . Cela représente plusieurs millions d'Euros...et malheureusement cela continue !

Durant ces nombreuses réunions les hypothèses les plus folles ont été maintenant écartées. (Chaque hypothèse coute très cher en étude !)

Nous constatons que sur 10 options qui avait été proposées une seule était de garder la route ouverte ! Tous les autres scénarios étaient pour la fermeture avec différents palliatifs à la circulation. Plusieurs étaient pure folie : Refaire une route en longeant la voie ferrée, création d'un échangeur sur l'autoroute au niveau de mendi-xoko et qui rejoindrait la route de la glacière !

Donc après tant de réunions et d'années voici les deux scénarios restant en course. Chacun pourra voir qu'il ne fallait beaucoup d'études pour aboutir a cela !

Hypothèse 1

Fermeture de la route avec aménagements des voies existantes. Route d'Orio, route de la glacière et route Départementale D 810 (ancienne nationale 10) et solutions alternatives, bus, rer basque

Hypothèse 2

Maintien de la route et solutions alternatives ; Seul scénario ou aucuns détails ou sous ensemble .

Il serait envisagé maintenant de fermer la route pendant 2 semaines pour voir les conséquences sur la circulation ! Donc cela voudrait dire que les différentes études n'ont pas servi à grand-chose. Mais s'ils veulent faire ce test grandeur nature, il faudra le faire en plein été.

Hypothèse 1 : il semblerait que le cout de réfection élargissement de la route de la glacière serait supérieur a celui de la réfection de la route de la corniche. La route de la glacière est bordée de maisons de chaque côté et il y a un tunnel très étroit. Comment vont-ils faire ? Les habitants seront d'accord ?

Il en va de même pour la route d'Orio qui dans sa partie inférieure passe dans des zones résidentielles

En cas de fermeture, si nous suivons leur logique : plus personne ne pourra passer, les accès seront bloqués puisque l'érosion serait exponentielle d'après eux !

Mais si tout d'un coup la corniche ne s'effondrait pas aussi vite qu'ils le disent, Il faudra entreprendre des travaux. Création d'un rondpoint à Haiçabia ? création d'un rondpoint au niveau du sémaphore de Socoa ? Création de plusieurs parkings d'accès, décalage du rondpoint de la bretelle. Mise en place de barrières, signalétique et peut être même de magasins comme ils ont fait sur la pointe du raz ? piste cyclable, sentier du littoral a refaire ? Quelles sont leurs intentions ? Ils doivent nous informer ! Tout ceci a un cout énorme certainement équivalent ou plus que la réfection de la route.

Hypothèse 2.

Voilà ce que nous proposons pour essayer de contenter le plus de personnes possibles et pour un avenir serein sur 100 ans et plus ! Nous avons consulté des professionnels du génie civil. Nous présenterons leurs rapports dans un avenir proche.

- 1) Fermeture de la corniche entre Socoa et le rondpoint de l'autoroute
Condition sine quoi non : Route d'accès donnant sur la bretelle pour les deux maisons et le camping ; Comme nous a promis la municipalité d'Urrugne**
- 2) Déplacement du rondpoint de la bretelle sur 100 mètres**
- 3) Décalage de la route sur les 3 endroits critiques entre le rondpoint de la bretelle et Haiçabia.**
- 4) Réfection de la route et des caniveaux sur les endroits qui subsisteront plus de 150 ans !**
- 5) Création de 2 très petits parkings a temps limité. (pas d'obligation pour ce point)**
- 6) Création d'une piste cyclable en parallèle coté terre**
- 7) Remise en place du sentier littoral initial avec quelques petits décalages.**

Dans le scénario que nous proposons toutes les problématiques actuelles seraient résolues d'un coup !

. Les études menées depuis plusieurs années n'ont eu comme seul but de faire croire à un dialogue pour aboutir à cette conclusion de l'hypothèse 1 (payées par le citoyen) Voici une partie des entreprises qui réalise les études

- la société allemande TTK basée à Lyon . Spécialisée dans le transport et Consult
- les sociétés PTV group spécialisée dans le transport et mobilité
- la société test SAS spécialisée dans les sondages et études des marchés automobiles et transport
- la société Mobilis services comptage des flux et voitures

Nous voyons bien là que l'option de garder la route ouverte n'est même pas envisagée. Cela n'a aucun intérêt pour eux. Les intérêts de ces entreprises étant de continuer a faire des études sur les problématiques de circulation en cas de fermeture.

Aucune étude à notre connaissance sur la rénovation de la route, on ne peut donc pas faire un jugement objectif

Nous connaissons le but (nous pouvons le prouver) d'une poignée de personnes ; Il s'agit de fermer la corniche à la circulation ; de créer deux points d'accès c'est-à-dire deux parkings, à Hendaye et Socoa. C'est pour cela que le camping Juantcho est depuis plus de 20 ans maintenant entravé dans son existence (agrandissement des bâtiments sanitaires interdit, non dérogation pour le camion poubelle et autres transporteurs nécessaires à son activité économique ...) ce qui prouve que leur finalité est de le faire fermer après 69 ans d'existence

Pourquoi depuis 40 ans, aucune réfection n'a été réalisée sur cette route ? par exemple les rigoles en bord de route dont le manque de drainage accélèrent l'érosion de la corniche ! Cela paraît incroyable ! On aurait pu aussi commencer certaines déviations. Pourquoi est-ce si compliqué ? Se pose-t-on la question sur la départementale 932 Saint Jean Pied de port / Bayonne qui elle est perpétuellement en travaux afin d'assurer la sécurité des usagers ?

Les lobbys écologiques ont œuvré depuis des années auprès des élus et de la presse pour nous faire croire que la seule solution était la fermeture. Et pour amplifier le phénomène d'érosion ou le détourner en leur faveur. Nous disons qu'une poignée de personnes aussi bien dans les institutions ou n'ayant rien avoir avec la corniche diffusent aussi des fausses informations.

Un exemple concret en est l'éboulement du 29 octobre 2020 au lieu-dit « Viviers Basque » . A cet endroit, le sentier littoral passait au bord de la falaise. Alors que la distance entre l'éboulement et la route est de 27 mètres. Cela laisse la place de dévier le sentier sans problème avec une marge de sécurité énorme. Et la route n'a rien à craindre pendant des centaines d'années. Cet événement a été utilisé pour faire peur à la population et aux élus. **Un récent reportage télé sur FR3 aquitaine, sur l'érosion en aquitaine a encore une fois fait parler les partisans de la fermeture. Nous avons été interviewés pendant plus d'une heure, ceci a été censuré, pas un mot sur notre avis et celui de la majorité des gens qui empruntent cette route ! Seuls les partisans de la fermeture ont pu parler !**

Nous, habitants de la Corniche avons un recul de 80 ans et avons pu constater la vitesse et les endroits d'érosion. On veut nous faire croire maintenant que l'érosion est exponentielle due au réchauffement climatique ou autre ! Cela nous le contestons car nous avons consulté les statistiques ... pas plus de submersions maintenant qu'il y a 80 ans ! Pas plus de tempêtes maintenant. Au contraire, nous assistons en ce moment à une sécheresse donc à une absence de dépression océanique.

Nous contestons aussi la ligne d'eau 2047 décrétée par l'agglomération Pays Basque qui dit que les deux maisons et le blockhaus près du rond-point s'écrouleront avant 2047.

Par contre, nous ne contestons absolument pas l'étude sur l'érosion faite par CEREMA qui nous paraît sérieuse. Des carottages ont aussi effectué ainsi que des mesures 24 heures sur 24. Ce que nous contestons ce sont les récupérations politiciennes diverses.

!

Mais bien sûr nous sommes pour une diminution du trafic en étudiant des solutions parallèles notamment l'été où cette route est beaucoup empruntée juste pour aller à la plage d'Hendaye. Aucun scénario sur la piste cyclable, le sentier du littoral qui un jour nous a-t-on dit reviendra en bord de mer. Rien non plus sur les paysans, l'activité et les habitants de la corniche.

Nous nous demandons si Mr le président du comité de pilotage se comporte comme un président c'est à dire impartialement ?

La corniche ne sera pas plus écologique en cas de fermeture. Nous devons trouver un modèle alliant activités et écologie. Les paysans ont une très grande place à jouer.

S'ils ferment la route, le chemin des crêtes et la route de la glacière seront saturées.

Il y a aussi des exemples innombrables de personnes qui empruntent cette route en voiture et qui trouvent là un instant magique à la vue de ces paysages magnifiques. Les locaux qui travaillent et

qui n'ont pas le temps de se promener le week-end ou qui sont trop fatigués, les personnes âgées, les handicapés, toutes ces personnes ne verront plus jamais la corniche. Depuis la préhistoire la corniche a été un endroit de passage et d'activités.

S'ils ferment la route ces personnes auront une lourde responsabilité à porter. Ils feront mourir la corniche. Ils participeront à la baisse de l'activités économique et touristique du Pays Basque. Ils augmenteront les problèmes de circulation et rendront la vie des citoyens plus compliquée. La philosophie d'Antoine Dabbadia sera bafouée. Les habitants deviendront des Indiens dans une réserve !

Pétition <https://chnq.it/XtCBTL9p>

Rechercher sur google : change org maintien corniche basque

Contact association : **contactADHCB@gmail.com**

Président : jean philippe Michelena

Trésorière : christiane Urbistondoy